

Motion till Seko kongress 2021.

Resor till och från arbetet, skatteregler.

Från Seko Forsmark, Bransch Energi, klubb 813.

Riksdagens reseavdragskommitté har lagt betänkandet SOU 2019:36 med rubrik "Skattelättnad för arbetsresor. En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor."

Betänkandet är publicerat på Riksdagen.se och omfattar 384 sidor.

Seko måste bevaka arbetarnas intressen och se till att följande grunder tas tillvara i de beslut som slutligen fattas i frågan.

- Färdmedelsneutraliteten ska beaktas så att det är avståndet till hemmet som ger avdrag, inte färdmedlet. Att man ska acceptera 2 timmars längre arbetsdag för att få avdrag för bil måste bort från regelverket.
- Pandemi är troligen inte beaktat då utredningen lades i juni 2019 men värdet för folkhälsan att arbetarna kan åka egen bil till jobbet måste beaktas.
- Förslaget ger inga avdrag om man bor kortare väg än 30 km från jobbet. Det är troligen nuvarande grundavdrag på 11000 kr som spökar. Här anser vi att en brytgräns ger tråkiga tröskeeffekter och också i viss mån missgynnar de som rimligen kan cykla och gå till jobbet.
- Det framstår som bättre att alla som bor närmare än 30 km också får det avståndsbaserade uppdraget. Det skulle gynna de som väljer kollektivtrafik och cykling.
- Nivån på avdraget bör starta på 80 öre/km skatteavdrag och sen indexregleras. Nuvarande förslag på 60 öre/km synes baseras på nuvarande bilavdrag (18,50 och 33% marginalskatt = 61 öre/km) men det är ett värde som är fryst sen 2007.
- Om punkten ovan genomförs medför det en skattesänkning jämfört med nu. Då politikerna över tid höjt resekostnaderna för arbetsresor genom kraftfullt ökad beskattning finns dock utrymme att i denna reform sänka skatten på, i praktiken, arbete. Föreslå att istället sänka de sk jobbskatteavdragen så att det blir kostnadsneutralt.

Motionens krav är:

ATT Seko i samverkan med LO i princip ställer sig bakom principerna redovisade i SOU 2019:36.

ATT Seko i samverkan med LO försöker påverka politikerna att ändra så att avdrag ges från kilometer 1 för att gynna cyklister och kollektivresenärer.

ATT Seko i samverkan med LO verkar för att skatteavdraget startar på 80 öre/km och indexregleras.

Ingemar Eriksson

Kassör Seko Forsmark.

SOU 2019:36 kom redan under våren 2019 och har varit ute på remiss. Vad vi kan läsa oss till är målet att ändra lagstiftningen redan 1 januari 2021, då känns det väldigt sent att motionerna till Sekos kongress i juni 2021. I bästa fall får du ett "besvarande" eftersom förändringarna (troligen) redan är genomförda.

VU yrkar därför ett avslag på motionen