

Motion till Seko kongress 2021.

Angående kompensation till föreningsaktiva som kör bil i tjänst för föreningar.

Från Seko Forsmark, Bransch Energi, klubb 813.

Under 2018 uppmärksammades inom klubben de svåra problem som uppstått över tid med att kompensera förtroendevalda som tvingas åka bil till uppdrag eller hålla med bil för att transportera saker till och från möten, mm.

Det handlar också om obsolet låga gränser för att lämna inkomstuppgifter och redovisa underlag för sådana. Beloppen har varit oförändrade sedan skattereformen ungefär 1990 och är ett byråkratiskt hinder för att kompensera små arbetsinsatser. Det har gjorts brottsligt att inte anmäla in dessa små belopp till Skatteverket. Lösningen blir istället att den förtroendevalda får jobba gratis och i fråga om bilkostnader subventionera föreningarna och då uppstår givetvis en gräns när de frivilla ger upp.

Covid-krisen har visat på problematiken att folk trängs ihop i kollektivtrafik. Om man åker egen bil, som man nu ombeds göra, löser man ett Folkhälsoproblem men straffas ekonomiskt för att man vedervågar politikernas vision om ett bilfritt samhälle.

Covid-krisen har också kortsiktigt medfört något lägre drivmedelspriser men dessa är ändå långt högre än när beloppet 18,50 kr/mil cementerades fast ca 2007.

Grunden för motionen enligt bilaga kvarstår och har förstärkts av de riskanalyser som Covid tvingat fram.

Det gäller föreningslivets långsiktiga fortbestånd och ekonomiska villkor för de av våra medlemmar som ägnar sig åt föreningsliv överhuvudtaget. Vi hänvisar till ATT-satserna i den tidigare lämnade motionen.

Texten är känd på förbundet. Den kan korrigeras och detaljjusteras. Givetvis också att Seko tar till sig detta och driver den inom LO och att LO talar för sina medlemmar som ägnar sig åt föreningar på olika sätt.

Denna motion är känd inom klubbstyrelsen och den underliggande motionen har vi årsmötesbeslut på 2019.

Seko bör på kongressen besluta

ATT den motion, med tidigare lämnat förslags två ATT-satser, beaktas och att förbundet själva och genom LO och facklig-politisk samverkan driver på för att rädda föreningslivet.



Ingemar Eriksson

FORSMARK 201109

Kassör Seko Forsmark med stöd av tidigare årsmötesbeslut inom klubben.

Seko Forsmark

~~Motion/förslag att Seko måste driva inför aviserad skattereform.
Läggs in till Seko region mellansverige årsmöte och Seko-bransch Energi representant-
skap våren 2019.~~

EKONOMISK OCH BYRÅKRATISK LÄTTNAD FÖR FÖRENINGSLIVET. Om bilreseavdrag föreningsverksamhet och övriga lågnivåskattegränser.

Föreningslivet, speciellt på landsbygden, kräver att förtroendevalda och uppdragstagare reser för föreningens räkning, ofta med bil. Motionen skulle minska problem inom Seko klubborganisation men är främst tänkt att utnyttja en plattform att utifrån våran organisations påverkanskraft medverka till att det "fattiga" föreningslivet inte får funktionärer.

Vissa föreningar har inte råd att betala ersättning, andra kan betala de skattefria 18,50 kr/mil. Vissa föreningar kan ha råd att betala men kassören har inte kompetens att hantera löneutbetalningar skattemässigt och det blir också en avgiftsbelastning som gör bilersättningar som motsvarar bilkostnader väldigt dyra att betala.

Skattefria bilersättningen har varit fryst på 18,50 kr/mil sedan 2007. Drivmedelspriserna har ökat kraftigt sedan 2007. Elbilar kan köras till låg milkostnad men då kostar själva bilen mycket.

I vilket läge som helst har bilresekostnaderna för alla föreningsaktiva ökat vilket på sikt, eller redan har skett, får människor att avstå föreningsuppdrag då det inte bara förbrukar tid utan också människans egna pengar.

Yrkandet för en högre kostnadsfri bilersättning för just föreningslivet bygger på att arbetstagarer ändå fått skattesänkningar för arbetsresor som en del av skattesänkning på arbetslivet medan den kompensationen inte givits till föreningslivet.

Konsekvensen är neutral för föreningar som inte ger någon reseersättning i nuläget, ett sätt att motverka avhopp från föreningslivet för föreningar som har råd betala upp till 22kr/mil och en liten kostnadslättnad för mer avancerade föreningar som har råd och kapacitet att betala mer. Det besked som lämnades i media 190211, att regeringen avser återuppta den aggressiva överindexeringen av bränsleskatter, försvårar problembilden för föreningslivet.

Samma problembild gäller kraven på att lämna inkomstuppgift på lön över 100 kr/år och på sociala avgifter för löner över 1000 kr/år. Siffrorna är obsolet låga sedan de sattes runt 1990 och är ett byråkratiskt hinder för föreningslivet att ens ge små ersättningar. Just det låga beloppet på 100 kr/per år medför ju också att det inte behövs många mil med ersättning utöver 18,50 kr/mil för att beskattning inträder och tvång på inkomstuppgifts lämnande gäller. Beloppen bör höjas, förslagsvis till 5000 kr per år, för båda kategorierna, och att samma inkomstuppgift då ska gälla både för anmälan av sociala avgifter och för skatt.

Frågorna måste på allvar skjutas in till våra politiker, både från Seko som organisation och Sekomedlemmar som är verksamma inom politik, till regeringen och politiska partier inför den skattereform som regeringen sagt sig förbereda under kommande mandatperiod.

Organ som tar ställning till denna motion måste betänka frågorna ur den lilla föreningens perspektiv och inte sätta sig på politiska mål om att "minska bilåkandet" eller "Skatteverket ska ha koll på alla pengaflöden". Den skatteintänt samhället skulle förlora bedöms kunna kvittas mot det byråkratiska arbetet som åtgår att följa upp och redovisa alla dessa småbelopp som skulle försvinna från hanteringen. Löneutbetalares risk för att få straff från Skatteverket för små misstag minskas rejält.

Motionens andemening är att Seko, på alla nivåer, i remissvar och i handling informerar och påverkar politiker om föreningslivets problem med resekostnader och

ATT Seko samlat verkar för att det skattefria/avdragsgilla bilresekostnadsavdraget höjs till minst 22 kr/ mil och indexregleras på den nivån, åtminstone för föreningslivet.

ATT Seko, med samma problembakgrund, verkar för att den skattereform som nu diskuteras innehåller element av rejäla nivåhöjningar för när inkomstuppgifter för lön och sociala avgifter ska lämnas. Detta bör gälla för all löneutbetalning, även för företag. Beloppet bör vara lika för både inkomstuppgift och redovisning sociala avgifter och ett rimligt utgångsbud utifrån föreningslivet kan vara 5000 kr per år.

Antaget vid Seko Forsmark årsmöte 190220.