

Er referens  
Fi2016/04305/S2

Finansdepartementet  
103 33 Stockholm

Vår referens  
Kristoffer Arvidsson Thonäng

E-post  
kristoffer.arvidsson@seko.se

## Yttrande över En svensk flygskatt, SOU 2016:83

Seko anser att det är viktigt att minska flygets klimatpåverkan, men är av flera anledningar kritisk mot en flygskatt formulerat på det sättet som föreslås av utredningen.

Seko anser förslaget har både direkt och indirekt påverkan på medlemmar, och har därför valt att lämna följande synpunkter.

Seko representerar medlemmar på flygplatser från Malmö till Arvidsjaur. Yrkeskategorier inkluderar bl.a. Flygplanslastare, flygplansdirigent, flygplanstekniker, pass- och säkerhetskontrollanter, även personal vid incheckningsdisken. Förbundet anser att en flygskatt kan ha en negativ påverkan på flygnäringen och dessa yrkesgrupper, samtidigt som skatten är en ineffektiv åtgärd i klimatansendet. Förbundet vill även påpeka att en flygskatt som höjer biljettkostnaden lika mycket för alla passagerare slår hårdare mot familjer med lägre inkomst och är därmed orättvis.

Sverige är ett geografiskt stort land, och för att hela landet ska kunna leva måste tillgänglighet och fungerande infrastruktur vara en hög prioritet. Järnväg, sjöfart, luftfart, och vägtrafik måste fungera och utnyttjas på ett sätt som är både samhällsekonomiskt lönsamt och klimateffektivt. En skatt på flygresor kan slå hårt mot näringslivet och arbetstillfällena på områden med långa avstånd.

Effekten som en flygskatt kan ha på koldioxidutsläpp förväntas bli relativt liten och flygresandet kommer att fortsätta öka. De beräkningar som finns visar att med en flygskatt skulle de totala svenska utsläppen minska med 0,2 procent – en sjundedel av det som släpps ut på grund av fortkörningar varje år och mindre än vad svensk vägtrafik släpper ut under 48 timmar. Enligt utredningen: "Antalet avresande passagerare med utrikesflyg (detta inkluderar alla utrikes resor) förväntas öka med ungefär 4 till 5 procent per år under prognostiden. Det innebär att även om en skatt på flygresor införs kommer antalet avresande passagerare, redan samma år som skatten införs, att vara högre än året innan." När det gäller inrikesresor beräknas 40 procent av de resenärer som avstår från att flyga flytta över till andra trafikslag, främst biltrafik, vilket har en negativ effekt på klimatet.

När det gäller flygplatser i Skåne, finns det en risk att flera resenärer väljer att flyga från Köpenhamn istället för till exempel Malmö – vilket har en negativ påverkan på miljön och sysselsättningen på Malmö Flygplats. En möjlig effekt är också att flera flygbolag väljer att flytta långlinjer från Arlanda till Oslo och Köpenhamn för att spara pengar. Utifrån denna aspekt är det osäkert huruvida det uppnås någon klimatnytt överhuvudtaget med utredningens förslag.

### Seko Förbundet

Box 1105, 111 81 Stockholm  
Besök: Hagagatan 2  
Hemsida: [www.seko.se](http://www.seko.se)

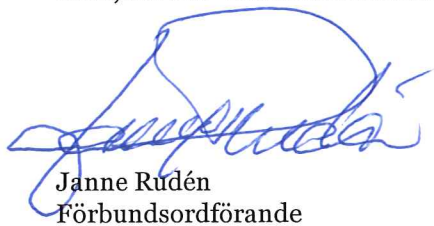
Telefon: 08-791 41 00  
Telefax: 08-21 89 53  
E-post: [seko@seko.se](mailto:seko@seko.se)

Organisationsnummer: 802004-5509  
Plusgironummer: 58-8

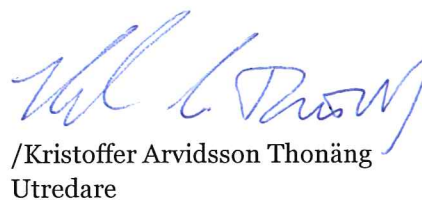
Det är viktigt att minska flygets klimatpåverkan, men det finns bättre sätt att uppnå detta än en flygskatt. På många sträckor i Sverige finns det möjlighet att ta tåget, men då är det viktigt att järnvägsinfrastrukturen är pålitligt. En flygskatt kan inte ersätta de investeringar som behövs i fungerande järnvägsinfrastruktur. Det finns också stora framsteg när det gäller utvecklingen av biobränsle för flygplan. Det är någonting som bör uppmuntras. Att göra det enklare och billigare att åka kollektivt, men dyrare att ta bilen, till flygplatsen är något som torde ha god effekt. Större klimateffekt bör kunna uppnås genom andra klimatåtgärder dels inom flyget men också inom andra delar av samhället.

Seko är även bekymrat över flygskattens påverkan på medlemmarnas privatekonomi. En skatt på 430kr per person på en långresa kan innebära att familjesemester blir 1730 kr dyrare för en familj med två barn. Ett sådant belopp slår väldigt hårt mot en arbetarfamilj, och gör att möjligheten att åka på semester blir en ännu tydligare klassfråga.

Med vänliga hälsningar  
Seko, Service- och kommunikationsfacket



Janne Rudén  
Förbundsordförande



/Kristoffer Arvidsson Thonäng  
Utredare