

Er referens
JU2015/2409/L3

Justitiedepartementet
103 33 Stockholm

Vår referens:
Kristoffer Arvidson Thonäng

Yttrande över SOU 2015:9 En Modern reglering av järnvägstransporter

Seko har inga invändningar mot förslagen utan lämnar endast några korta kommentarer enligt nedan.

Förbundet anser att de föreslagna regressbestämmelserna är bra. Det förhåller sig som så att tågoperatörerna i dag inte fullt ut kompenseras för de kostnader som beror på infrastrukturförvaltaren. Dagens system ger inte heller infrastrukturförvaltaren några större ekonomiska incitament att begränsa förseningarna. Genom föreslagna regressrätt torde dessa aspekter förbättras.

Dock opererar tågtrafiken på en sliten anläggning, vilket medför att förseningarna framgent fortsatt riskerar att vara stora. Det ser inte heller ut som att järnvägsanläggningen inom överskådlig framtid kommer att lyftas till nödvändig standard. Detta kommer, genom föreslagna regressrätt, att medföra stora kostnader för framförallt Trafikverket.

Incitamenteffekten för Trafikverket i och med regressrätten kan ifrågasättas. Det är långt ifrån säkert att effekten blir särdeles stor. Ändock anser Seko att förslagen gällande detta i utredningen är positiva.

Det är vidare av vikt att ersättningarna som Trafikverket betalar ut till operatörerna inte tas ifrån underhållsbudgeten, det vill säga regressrätten bör inte gå ut över underhållsresurserna. Järnvägen är i stort behov av upprustning och alla tillgängliga resurser är nödvändiga.

Med vänlig hälsning.



Janne Rudén
Förbundsordförande Seko



/Kristoffer Arvidsson Thonäng

Seko, Service- och kommunikationsfacket

Box 1105, 111 81 Stockholm
Besök: Hagagatan 2
Hemsida: www.seko.se

Telefon: 08-791 41 00
Telefax: 08-21 89 53
E-post: seko@seko.se

Organisationsnr: 802004-5509
Plusgironummer 58-8