

Er referens
N2015/1576/RS

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Vår referens:
Kristoffer Arvidson Thonäng

Yttrande över Kompletteringar av Barlastvattenlagen (2009:1165)

Seko har mottagit rubricerad remiss i vilken det föreslås ändringar i Barlastvattenlagen. Förbundet vill enligt nedan avge följande svar.

Inledningsvis vill förbundet påpeka att vi ifrågasätter prioriteringsordningen på Näringsdepartementets rättssekretariat då man tydligtvis prioriterar förslag på kompletteringar till barlastvattenlagen, en lag som ännu inte trätt ikraft, framför ett proportionerligt och avskräckande sanktionssystem för överträdelser av EUs svaveldirektiv, vilket trädde ikraft den 1 januari 2015.

I remissen föreslås ett bemyndigande för att besluta om avgifter i enlighet med den ordning som råder i tillsynsmyndigheten för att möjliggöra för Transportstyrelsen att meddela föreskrifter om avgifter för "all s.k. ärendehandläggning vad avser regelverket om barlastvatten".

Med tanke på hur Svaveldirektivet infördes i svensk lagstiftning, där tillsynsmyndigheten införde en avgift för att utföra oljeprovtagning ombord i fartygen utan att tydligt meddela detta i förväg, så vill Seko klargöra att vi inte ställer oss positiva till en liknande avgift för eventuell provtagning av ett fartygs barlastvatten.

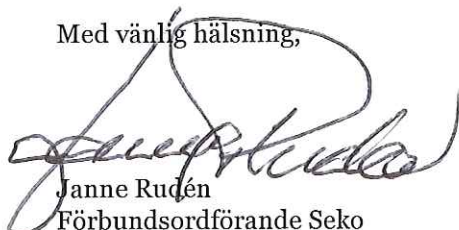
Enligt internationell praxis tas ingen avgift för hamnstatskontroller och Seko förväntar sig att Sverige inte bryter mot denna praxis ytterligare. Det framgår inte tydligt av remissen hur eventuella avgifter skall tas ut ex. för utländska fartyg i svensk hamn och i så fall storleken på dessa.

Seko förstår att viss avgift vid tillsyn förekommer, såsom för registerhållning, handlägningsärenden för godkännande av apparatur samt undantagsansökningar, men vi anser att avgifterna därmed skall begränsas till maximalt just dessa ärenden.


Vi förutsätter därutöver att en certifiering enligt konventionen kommer att delegeras till s.k. klassificeringssällskap i enlighet med regeringens ambition och näringsens önskemål.

Detta torde då innebära att certifiering av svenska fartyg kommer att ske av dessa klassificeringssällskap och att det därmed inte behövs tas ut avgift för detta.

Med vänlig hälsning,



Janne Rudén
Förbundsordförande Seko



/Kristoffer Arvidsson Thonäng

Seko, Service- och kommunikationsfacket

Box 1105, 111 81 Stockholm
Besök: Hagagatan 2
Hemsida: www.seko.se

Telefon: 08-791 41 00
Telefax: 08-21 89 53
E-post: seko@seko.se

Organisationsnr: 802004-5509
Plusgironummer 58-8