

## Avtalsnytt #4

Det är början av april och vi har bara några få veckor kvar att förhandla innan det centrala avtalet löper ut den sista april. Förhandlingarna blir allt skarpare och skarpare för varje gång. Men det går trögt.

Vår upplevelse är att Tågföretagen försöker stänga dörren till alla våra prioriterade krav. Viljan att hitta lösningar är obefintlig men det kanske vänder. Vi hoppas på det men nu är det nej på allt.

Ibland definitiva, andra gånger kategoriska men alltid nej, nej och åter nej.

Vi vet att våra krav är både viktiga och relevanta för våra medlemmar. Antalet nej ändrar inte vår uppfattning. Möjligheterna att kombinera arbete och fritid måste stärkas, det måste bli lättare att jobba kvar. Därför behöver vi ta tag i problemen som de sena ändringar skapar.

Inte sticka huvudet i sanden. Även om det är utmanande. Det måste ske.

På samma sätt måste spårtrafikens attraktionskraft öka. Det gör vi med fler lediga dagar. Villkor och löner för tågstädet måste tryggas och frågan om ensamarbete på resandetåg behöver lösas. Det går inte fortsätta som idag. Branschen kan inte fortsätta att tappa erfarna och kompetenta personer.

Att bara säga nej – det duger inte!

Parallellt med våra förhandlingar har parterna inom industrin gjort upp om löner och har tecknat nya kollektivavtal. Lönerna från industrin är det så kallade märket, alltså den lönenivå som ska gälla på hela arbetsmarknaden.

Industrin har gjort upp om ett tvåårsavtal som ger totalt 7,4 % i löneökningar. Löneökningarna är fördelad 4,1 % första året och 3,3 % andra året. Tillsammans med detta finns det olika satsningar på de lägsta lönerna. Det återstår för oss att förhandla om hur vi ska göra med våra löner så klart. Ingenting är klart än. Men med industrins uppgörelse är ramarna klara i alla fall.

Vi har sagt det förut men nu är det tydligare än någonsin, det är tuffa förhandlingar. Vi står långt ifrån varandra i de frågor som vi har diskuterat hittills. Vår uppmaning från förhandlingsdelegationen är att alla kan hjälpa till! Få i gång snacket på jobbet och värva en medlem eller två till Seko.

Ju fler vi är, desto starkare är vi i förhandlingarna!

Hälsningar

/Förhandlingsdelegationen för Seko Spårtrafik