

Avtalsnytt #1

Snart drar förhandlingarna om ett nytt centralt kollektivavtal för bransch Spårtrafik i gång. Nu i månadsskiftet kommer Seko samla förtroendevalda från hela branschen under två dagar för att ta fram våra krav och yrkanden. Därefter väntar förhandlingar med arbetsgivarna. Avtalet löper ut den sista april så, om allt går som det ska borde vi ha ett nytt avtal på plats i början av maj.

Under de senaste åren har det varit en otroligt negativ utveckling inom spårtrafikbranschen. Med opålitliga scheman och ständiga ändringar, inställda tåg och krisrubriker. Personalbrist, för mycket tid borta från familj och vänner, yrkesgrupper som avvecklas, ensamarbete, hot och våld och ännu fler krisrubriker. Konsekvenserna har inte heller låtit vänta på sig. Färre söker sig till vår bransch än tidigare och fler lämnar den. Det är en ohållbar kombination. Det fattas folk ombord på tågen, i verkstäderna, på stället, i förarhytten, på bangården och i planeringen.

Järnvägen har traditionellt alltid haft en väldigt stark dragningskraft, som en plats där man vill jobba. Vi tänker inte stilla se på när denna dragningskraft går förlorad. Vi kommer att kämpa för att göra spårtrafikbranschen bättre, våra jobb mer attraktiva. Inför varje krav vi ställer och varje krav från arbetsgivaren vi möter kommer vi att ställa samma fråga: Om det här blir verklighet, blir vår bransch då mer eller mindre attraktiv?

Vår förhoppning är att arbetsgivarna kommer att ha samma ambition med sig in i förhandlingsrummet. Vi förväntar oss att de visar en genuin vilja att ta ansvar för branschens framtid så att vi tillsammans kan bryta den negativa utvecklingen. Järnvägen ska vara en plats där folk vill jobba, idag och imorgon. För utan Sekos medlemmar stannar tågen.

Eftersom det här är det första informationsbrevet från förhandlingsdelegationen så tänkte vi passa på att berätta lite om vilka vi är. Här följer en presentation av Sekos förhandlingsdelegation för bransch Spårtrafik (presentationen sker helt utan inbördes rangordning):

Anna Bergström

Lokförare MTR Mälartåg, Seko MTR Mälartåg

Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?

– Jag vill få med medlemmarnas perspektiv och se till att vi har en ständig återkoppling och kommunikation med klubbarna och medlemmarna i dessa. Målet ska vara att alla medlemmar i Seko Spårtrafik ska känna till yrkandena och vad resultatet blir.

Vad förväntar du dig ska hända?

– Det verkar som att vi står långt ifrån motparten, när vi ser Svenskt Näringslivs krav, att det blir hårda förhandlingar. Vi behöver medlemmarnas stöd i förhandlingarna. Det kommer vi få om vi håller informationen frekvent och förståelig.

Hur kan du bidra i arbetet?

– Jag kommer ha det övergripande perspektivet så att alla yrkesgrupper få ta del av de yrkanden vi för fram och innan det nya avtalet skrivs på. Vi kommer att stötta klubbarna i hur de kan informera medlemmarna om avtalsrörelsen.

Jonas Blomqvist

Lokförare Green Cargo, Seko Green Cargo FO (Förhandlingsorganisation)

Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?

– Det är ett stort förtroende att representera branschens medlemmar i avtalsdelegationen. Jag tycker att det är av vikt att ha med representanter från godssidan av branschen, vilket är en del av vår bransch med många medlemmar. Våra medlemmars problem och svårigheter på arbetsplatserna skiljer sig åt från andra delar av branschen.

Vad förväntar du dig ska hända?

– Då vi nu pratar om en bransch som har ett utflöde av personal som söker sig till andra branscher och ett underskott av kritisk personal så förväntar jag mig att alla parter ser värdet i att öka branschens attraktionskraft. Om det samförståndet inte skulle finnas så får vi på egen hand kämpa för ett starkare centralt avtal och ökad attraktionskraft till branschen.

Hur kan du bidra i arbetet?

– Jag satt med i 2017 och 2020 års avtalsdelegation och kan delge mina erfarenheter från det arbetet inför årets förhandlingar. Kan även dela med mig av mina erfarenheter från lokala förhandlingar. Jag har även god kännedom kring en del av de lokala avtalen utanför Green Cargo och ett brett kontaktnät i branschen.

Alexander Weinfors

Lokförare, SJ Götalandståg, Seko Branschorganisation Spårtrafik

Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?

– Jag vill vara med och ta ansvar för att lösa viktiga frågor för våra medlemmar.

Vad förväntar du dig ska hända?

– Det enda jag är säker på är att det kommer vara tuffa förhandlingar och att vi till slut kommer att få till ett nytt avtal.

Hur kan du bidra i arbetet?

– Jag tar med mig erfarenheter från senast och hoppas också kunna bidra till ett fokuserat och framsynt arbete i avtalsdelegationen.

Kristoffer Johansson

Lokförare MTR Pendeltågen, Seko Lok Pendeln klubb 105

Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?

– Vi behöver stärka villkoren och tryggheten för de som arbetar i järnvägsbranschen. Det arbetet vill jag vara med och påverka.

Vad förväntar du dig ska hända?

– Eftersom jag har varit med tidigare har jag en ganska god bild av hur processen ser ut. Jag när en förhoppning om att de centrala parterna gemensamt kan identifiera och komma med åtgärder som bidrar till att vår bransch utvecklas positivt. Här finns vinster att göra för både Seko och Almega. Vi behöver tex minska personalomsättningen – få folk att stanna istället för att hamna i att vi hela tiden behöver ersättningsrekrytera. Vi behöver bygga förståelse för att allt hänger ihop. En bransch som inte kan visa upp goda villkor och trygghet har inte rätt förmåga att attrahera och behålla personal i längden. Vilket sedan leder till ett sämre utfört arbete och mindre nöjda kunder i förlängningen. Vilket i sin tur slår tillbaka mot företagen genom försämrat resultat.

En nyckel i detta är att ta frågor om anställningstrygghet samt ”hot och våld” problematiken på större allvar. Om vi lyckas presentera förslag som ger goda effekter både för oss och för arbetsgivarna finns förutsättningar för att landa i en bra central uppgörelse som båda parter kan vara nöjda med.

Hur kan du bidra i arbetet?

– Jag har jobbat som lokförare i över 20 år och har även varit med fackligt i många år. Förhoppningsvis kan mina erfarenheter från denna tid komma till nytta i delegationens arbete.

Kalle Linder

Tågreperatör MTR Tech, Seko Verkstadsklubb

Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?

– Då vi som arbetar på verkstäder och depåer är i minoritet i vår bransch är det många gånger svårt att få gehör för våra krav och perspektiv. Tyvärr har vi dessutom valt att arbeta lokalt och inte engagera oss i varken förbund, avdelning eller bransch och låtit det centrala avtalet vara tunt och nu behövs ett starkt avtal.

Vad förväntar du dig ska hända?

– Arbetsgivarnas ständiga attacker mot våra avtalade värden måste stoppas och avtalet stärkas. Grunden med kollektivavtal, tillsvidareanställning heltid samt schysta villkor och en god arbetsmiljö måste fortsätta vara norm.

Hur kan du bidra i arbetet?

– Lång erfarenhet och perspektivet från verkstäderna.

Lollo Reichenberg

Depåfordonsledare i Hagalund SJ AB, Seko SJ FO (Förhandlingsdelegation)

Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?

– Det är viktigt att medlemmar som jobbar med städning, vattentryckning och fordonsförflyttningar till och från verkstäderna, allt det där viktiga och nödvändiga "runtomkring" arbetet, också har en röst i delegationen.

Vad förväntar du dig ska hända?

– Det kommer bli tuffa förhandlingar.

Hur kan du bidra i arbetet?

– Jag tycker det är bra att vi i förhandlingsdelegationen har en så bred representation som möjligt gällande branschens medlemsgrupper så att vi kan jobba mot förbättringar som gynnar oss alla.

Jannis Konstantis

Tunneltågförare MTR Tunnelbanan, Seko Klubb 111 Tunnelbanan

Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?

– Jag tycker att tunnelbanan är en viktig del inom spårtrafik och en stor klubb, då anser jag att det är självklart att vi ska vara med. Det är första gång som jag är med i avtalsdelegationen och jag förväntar att jag ska bidra med mina erfarenheter och att jag ska lära mig från de andra som är med. Det är en kul uppmaning och en ära att vara med.

Vad förväntar du dig ska hända?

– Jag förväntar mig att vi ska vara hårda mot arbetsgivaren, att vi ska ha kontakt med medlemmarna och självklart de förtroendevalda och ha en bra förankringsprocess. Det är dags att vi ska kämpa för att flytta fram våra positioner som en kamporganisation.

Hur kan du bidra i arbetet?

– Jag har stor erfarenhet inom branschen och förhandlingsarbete som jag kan bidra med men samtidigt vi måste arbeta vi kollektivt för att lyckas ha framgångar för våra medlemmar och alla anställda inom spårtrafik. Jag hoppas att vi lyckas med det.

Thomas Gorin Weijmer

Ombudsman med ansvar för Spårtrafikavtalet, Sekos förbunds kontor

Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?

– Som branschansvarig ombudsman ligger det på mig att leda förhandlingarna och företräda våra medlemmar mot arbetsgivarna. Det blir tredje gången som jag leder avtalsförhandlingarna på Spårtrafik. Jag kommer att förhandla tillsammans med förbundets ombudsmän Carolin Evander och Lars Johansson.

Vad förväntar du dig ska hända?

– Jag hoppas verkligen att Tåg företagen är beredda att möta krisen på järnvägen med lösningar som gör bolagen i branschen till mer attraktiva arbetsgivare, annars kommer förhandlingarna bli tuffare än vanligt.

Hur kan du bidra i arbetet?

– Jag tar med styrkan från den enighet som vi har i branschen och utifrån Sekos prioriterade krav hoppas jag kunna bidra med bra förhandlingslösningar som bidrar till att skapa en bättre järnväg för framtiden.

Hälsningar

/Förhandlingsdelegationen för Seko Spårtrafik