

## Almega Tjänsteförbunden, bransch Järnvägsinfrastruktur

### Avtal 2020

#### Arbetsgivarpartens avtalsyrkanden

Avtalsförhandlingarna 2020 genomförs under en tid då världsekonomins utveckling försvagas och prognoserna för de närmaste åren vad gäller tillväxt och ekonomisk utveckling i Sverige är minst sagt mycket osäkra.

Järnvägsinfrastrukturföretagens ekonomiska lönsamhet är svag och höga kostnadsökningar riskerar att allvarligt skada Järnvägsinfrastrukturföretagens förutsättningar att fortsätta utvecklas som bransch, att behålla eller utöka sin personal.

#### Avtalsperiod

Avtalsperiodens längd och utlöpningsdatum får fastställas under de kommande avtalsförhandlingarna men kommer att påverkas av märkessättningen inom industrin.

#### Lönebildning

Vårt långsiktiga mål är att lönebildningen ska vara företags- och medarbetarnära. Lönen ska bildas i löneprocesser utifrån förutsättningarna på varje arbetsplats, individens bidrag och resultat samt omvärldens påverkan. Detta förutsätter att parterna ges stöd att utveckla lokala löneprocesser.

Individgarantier hindrar företagen att belöna de medarbetare som gör goda resultat och den som erhåller individgarantin upplever det inte som någon lönehöjning. Löneökningar utan individuell koppling till resultat försvårar dessutom jämställdhetsarbetet eftersom rådande lönerelationer och struktur konserveras. Att ersätta individgarantierna är vårt mest prioriterade mål. Vi yrkar därför på att modernisera våra löneavtal. Vi avser under förhandlingarna att närmare precisera vårt yrkande till respektive motpart i löneavtalen.

#### Ändringar i Allmänna villkor

Förändringar av allmänna villkor ska alltid kostnadsberäknas och ske under iakttagande av principen att "allt ska räknas" som en del i den företagsförlagda lönebildningen. Detta gäller såväl yrkanden från Järnvägsinfrastrukturföretagen som krav från de fackliga organisationerna.

#### Branschavtalet § 1, femte stycket, Avtalets omfattning

Anmärkningen om *tjänstgöring utomlands* tas bort i sin helhet.

#### Branschavtalet § 2, mom 2, nytt stycke, Anställning

Nytt stycke om att kunna förlänga provanställningsperiod motsvarande tid som medarbetaren har varit frånvarande under provperioden.

Datum 6 mars 2020

**Branschavtalet § 5 mom 1.1**

Begränsning om att timlön endast kan träffas för anställningar som får ha en sammanhängande period om längst tre månader tas bort.

**Branschavtalet § 6, mom 2, Dagarbetstid**

Rubriken Mom 2 Dagarbetstid stryks. Styckena i Mom 2 läggs samman med Mom 1 Ordinarie arbetstid. Andra stycket i Mom 2 stryks, alternativt att skrivningar om två- och treskift införs med likalydande skrivningar som i Spårtrafikavtalet.

**Branschavtalet § 6, mom 4, Ändringar av ordinarie arbetstidsförläggning**

Ändringar av ordinarie arbetstidens förläggning ska meddelas senast 7 dagar i förväg.

**Branschavtalet § 11, mom 1, Allmänna bestämmelser**

Huvudsemesterperioden kan, efter förhandlingar enligt 11 § MBL, förläggas till perioden maj-september.

§ 11 mom 1, tredje stycket, ändras på så sätt att lokalt avtal kan träffas om kortare sammanhängande semesterperiod under perioden maj-september, och att medarbetare som på företagets initiativ får hela eller delar av huvudsemesterperioden förlagd till perioden 1 oktober – 31 mars, har rätt till semestertillägg om 350 kr/kvarvarande semesterdag som förskjuts.

**Branschavtalet § 15 mom 4, Övriga bestämmelser vid uppsägning**

Införa nytt moment om att tidsbegränsade anställningar under de sex första månaderna kan upphöra efter skriftlig underrättelse 14 dagar i förväg. (D.v.s. likställande med provanställning.)

**Branschavtalet § 15, Mom 4:4 Uppnådd pensionsålder**

Med anledning av ändringarna i LAS om avgångsskyldighet i samband med pension är det nödvändigt med en anpassning av § 15 Mom 4:4.

**Övrigt**

Vi förbehåller oss rätten, beroende på utvecklingen av avtalsförhandlingarna 2020, att senare revidera, komplettera och precisera ovanstående yrkanden, som redovisats utan inbördes prioritering.

Stockholm den 6 mars 2020

---

**Einar Humlin**

Avtalsansvarig Järnvägsinfrastruktur