

# AVTALSFÖRHANDLINGAR 2017

# YRKANDEN

**Bransch Spårtrafik**  
**Seko – Service och**  
**kommunikationsfacket och Almega**  
**Tjänsteföretagen**



**RÄTTVISA LÖNER**  
**TRYGGA JOBB**



# Yrkanden Bransch Spårtrafik

Avtalsförhandlingar 2017

Seko – Service och kommunikationsfacket

## **Avtalets längd**

Avtalet löper 12 månader: från den 1 maj 2017 till den 30 april 2018.

## **Löner och ersättningar**

1. Löneökningar med 2,8 % dock med ett lägsta utrymme om 672 kronor per månad och heltidsanställd räknat per individ inom avtalsområdet.
2. Avtalens lägstalöner höjs med ett värde som motsvarar löneökningarna enligt punkt 1) ovan inom avtalsområdet.
3. Samtliga ersättningar i avtalet, inklusive lägsta semesterlön, höjs med ett procenttal som motsvarar löneökningarna enligt punkt a) ovan inom avtalsområdet.
4. Lokalt fastställda tillägg och ersättningar skall räknas upp i enlighet med ovan. Lokala parter kan i samband med respektive års lönerevision komma överens om annat.
5. Garantinivå fastställs till 400 kr.
6. "Lönenämnden för spårtrafik" avskaffas och ersätts av stupstocksregel; om de lokala parterna inte kan enas rörande fördelning av löneutrymme vid lokal lönerevision skall utrymme fördelas enligt principen "lika för alla".
7. Samma lönesättningsprinciper skall gälla för kvinnor och män. Osakliga löneskillnader mellan kvinnor och män som utför arbete som är att betrakta som lika eller likvärdigt ska justeras utan att belasta centralt avtalat löneutrymme.

## **Allmänna villkor**

### **A. Loss of License**

Parterna skall inrätta en erforderlig lösning, exempelvis en kollektivavtalsstiftelse, för skapa en ökad ekonomisk trygghet för medicinskt färdigrehabiliterade arbetstagare som har förlorat sin säkerhetsklassificering ("Loss of License") och ej kan omplaceras till annan tjänst. Parterna ska påbörja en kapitalisering av denna lösning.

### **B. Motverka och förhindra "hyvling" av arbetstagarna arbetstid**

Ett regelverk rörande omreglering av tjänst till lägre sysselsättningsgrad ("hyvling") skall inrättas med syfte att motverka godtycklig omreglering och plötslig ekonomisk omställning för arbetstagarna.

### **C. Stärkt pensionsavsättning**

En förstärkning av den kollektivavtalade pensionsavsättningen skall inledas i samband med årets avtalsrörelse. Det långsiktiga målet är ytterligare två procentenheter i pensionsavsättning utöver dagens befintliga lösningar.

### **D. Verksamhetsöverlåtelse**

Skyddet för arbetstagares anställningar och anställningsvillkor i samband med verksamhetsöverlåtelse inom spårtrafikbranschen skall utökas. Vidare skall lokala kollektivavtal tecknas i samband med pågående inrangeringsförhandlingar i branschen.

### **E. Lokala avtal**

Förhandlingar om lokala avtal skall vara klara före undertecknandet av branschavtal Spårtrafik.

### **F. Arbetsgrupp "nytt centralt branschavtal"**

Arbetsgruppens arbete skall fortsätta under avtalsperioden. Bilaga 4 Arbetstidsregler för fjärrtrafik skall göras till en permanent del av det centrala kollektivavtal för Spårtrafik.

Seko förbehåller sig rätten att återkomma med ytterligare förslag och preciseringar av avtalskraven.