



Uttalande NTF

Sekos förhandlingar om ett nytt avtal på spårtrafikens område har strandat och förbundet varslade därför i tisdags om konfliktåtgärder.

Seko varslar om strejk eftersom motparten, arbetsgivarorganisationen Almega, kategoriskt tillbakavisat det förslag som Seko har presenterat gällande begränsningar av antalet tim- och deltidsanställningar i det centrala branschavtalet för spårtrafiken.

Konfliktens kärna handlar om att tågoperatören Veolia, främst verksam i Öresundsregionen, har sagt upp hundratals anställda samtidigt som man vill omvandla en stor del av de tidigare heltidstjänsterna till otrygga tim- och deltidsjobb. Seko varslar om strejk för att förbundet vill ha ordning och reda inom den alltmer avreglerade järnvägsbranschen.

Den nordiska transportfederationen, NTF, stödjer Seko:s kamp för trygga anställningar. Vi kan inte acceptera att företag först dumpar sig in på en marknad och sedan gör anställda arbetslösa eller tvingar dem att söka flera jobb för att kunna klara sin försörjning. Veolia är ett dåligt exempel på hur avregleringen slår mot arbetstagarna. Sekos kamp är viktig för alla arbetstagare så att dessa otrygga anställningsformer inte får ytterligare fotfäste på den svenska arbetsmarknaden.