

Varsel om lockout – Almega Tjänsteförbunden, bransch Spårtrafik

Almega Spårtrafikföretagen och Seko – Facket för Service och Kommunikation förhandlade om nytt branschavtal vid ett stort antal tillfällen under hösten 2013 och våren 2014. Parterna träffades senast den 15 maj 2014, då mottog Almega Spårtrafikföretagen även ett omfattande konfliktvarsel från Seko. Konfliktåtgärderna innebär att tågtrafiken på de företag och sträckningar som omfattas av Seko:s varsel kommer att stanna.

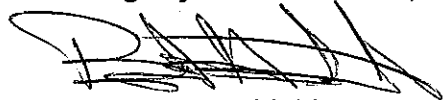
Med anledning av att Seko:s varsel har Almega Spårtrafikföretagen beslutat att varsla om lockout. Lockouten medför ingen upptrappning av konflikten eftersom Seko genom sitt varsel redan har stoppat tågtrafiken på berörda företag och sträckningar.

Lockouten avser:

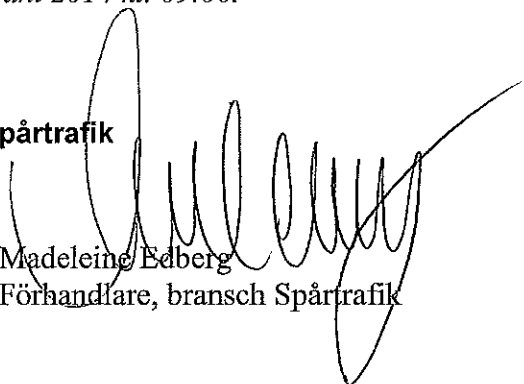
1. Lockout av samtliga medlemmar i Seko inom verksamhetsområden hos Veolia Transport Sverige AB (556042-4391):
 - a. Öresundståg, enligt bilaga 1.
 - b. Snälltåget, enligt bilaga 2.
2. Lockout av samtliga medlemmar i Seko inom verksamhetsområden hos Veolia Transport Sverige AB (556042-4391) som till följd av Seko:s strejk saknar arbetsuppgifter.

Lockouten träder ikraft onsdagen den 4 juni 2014 kl. 09.00.

Almega Tjänsteförbunden, bransch Spårtrafik

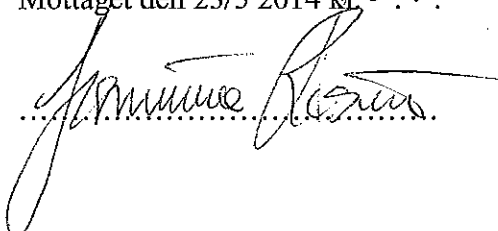


Beata Hammarskiöld
Avtalsansvarig, bransch Spårtrafik



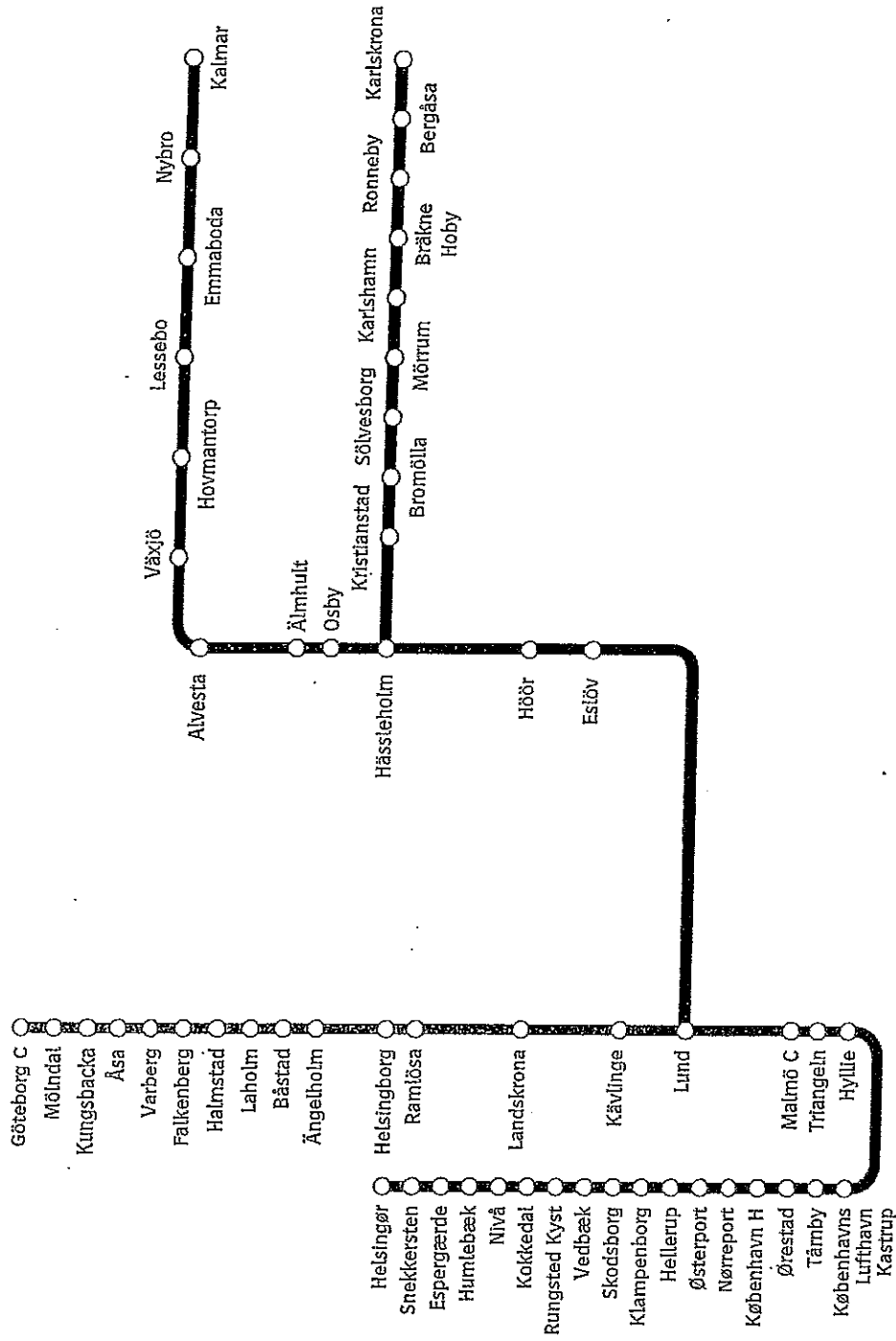
Madeleine Edberg
Förhandlare, bransch Spårtrafik

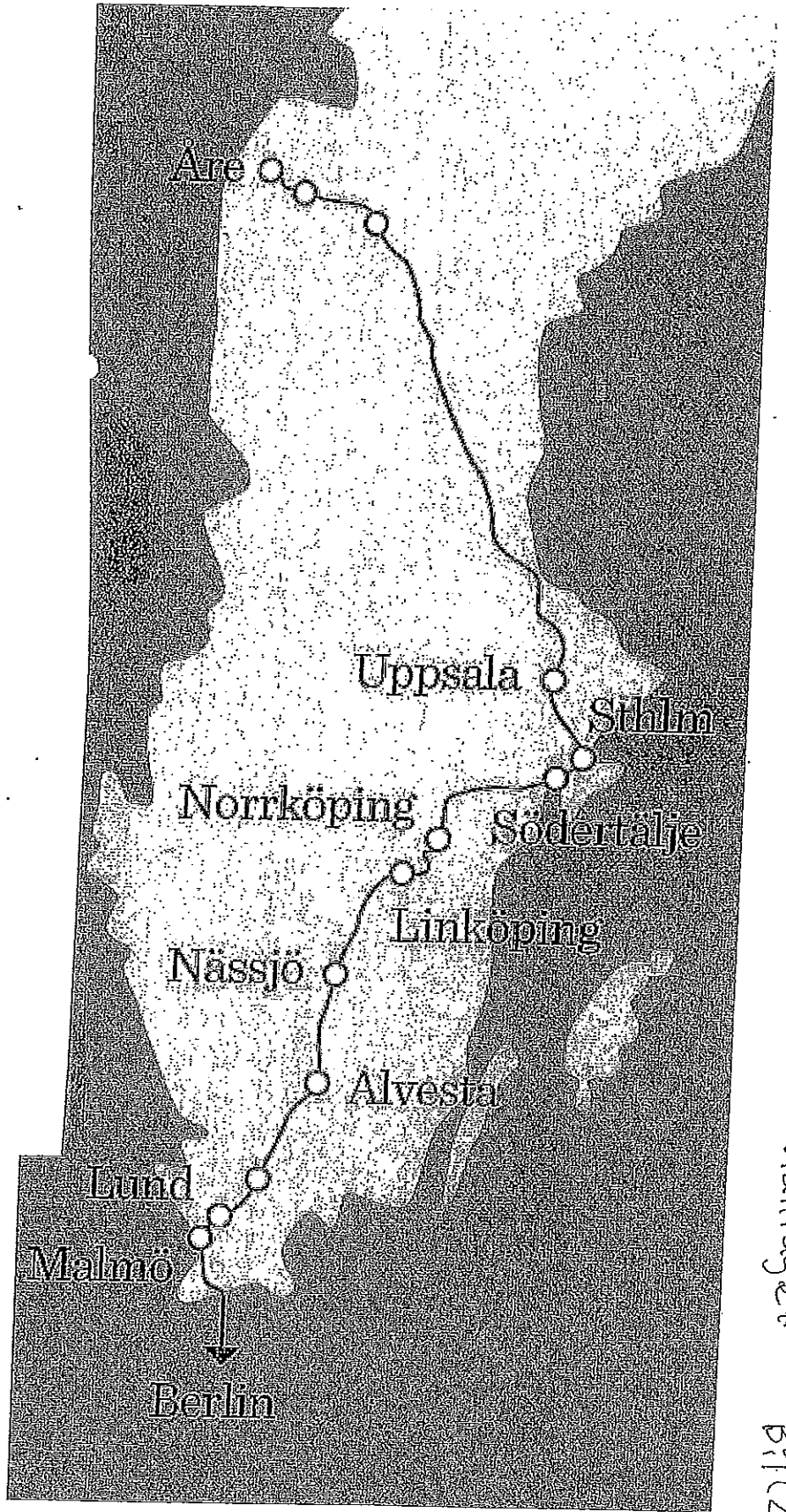
Mottaget den 23/5 2014 kl. 10.09.00



Kopia: Medlingsinstitutet

Uresundståg Bil (1)





Dnälltägget

Bil(2)