

## Har vallöften ett värde?

Svensk järnväg har under flera år förfallit så till den grad att frågan uppmärksammats rejält i media. Orsaken till förfallet är uppenbart, ett underhåll som inte anpassats till ökade trafikmängder på ett sådant sätt som vore rimligt att förvänta sig. Istället har nyliberalism och högerideologi präglat utvecklingen. Upphandlingar, affärer och avkastningskrav har fått ersätta mer än 150 års erfarenheter av järnvägsunderhåll med katastrofalt resultat.

Inför riksdagsvalet 2014 hade flera partier insett det omöjliga i systemet och att det inte längre räckte med att utreda ihjäl frågan eller att med en dåres envishet hävda att en "marknad" skulle lösa problemen. Här krävdes handling!

Stefan Löfvén lovade inför valet under en presskonferens vid lokstallet i Sundbyberg, och återigen vid en presskonferens på Centralstationen, att järnvägsunderhållet skulle återföras till staten och på SAP:s hemsida vajade slagordet "Därför vill vi återförstatliga underhållet". Löften som bådade gott för svensk järnvägs framtid. Stoppa förfallet, bygg och underhåll för vårt framtida samhälle!

När sedan den nya regeringen tillträdde valde man att snabbt glömma bort vallöftet. Trafikverket fortsätter med upphandlingen av drift och underhåll i oförminskad takt. Det statligt ägda bolaget Infranord fortsätter med att "anpassa sig" för att leva upp till det enda krav som ställs på ett statligt bolag i järnvägsbranschen, att leverera avkastning till Näringsdepartementet! En anpassning som innebär att göra sig av med nödvändiga resurser i form av personal och specialmaskiner. Den av den borgerliga regeringen tillsatta utredaren fick ett tilläggsuppdrag gällande underhållet. Ett beprövat sätt att gömma en viktig fråga.

Det som borde gjorts, om vallöften är värda något, är att stoppa upphandlingarna av drift och underhåll, avkastningskraven på det statliga bolaget tas bort och bolaget ges en ny instruktion för att kunna återgå till ett samhällsuppdrag med järnvägens bästa för ögonen istället för avkastningskrav. För så var tongångarna innan valet. Kontrakten skulle få löpa ut och verksamheten skulle återföras till statlig regi. Kan vi lita på vallöften? Kan svenska folket lita på järnvägen och tåg i tid?

Det finns inget att förlora och allt att vinna!

# Vi trodde på dig och ditt vallöfte, Stefan Löfvén!