

Från och med den 1/1-2012 kommer en ny kollektivtrafiklag att gälla.

Lagens ändamål är att öppna för privata intressen att göra vinst på de delar av kollektivtrafiken som är lönsam, som t.ex. högt trafik i och mellan städer.

Vi är av den bestämda uppfattningen att denna nya lag kommer att ordentligt försämra kollektivtrafiken, för resenärer såväl som för anställda.

Privata affärer drivs alltid i vinstintresse, inom kollektivtrafiken är det ofta också utländska företag som gör vinst på samhället. För att maximera vinsten kommer man att lämna olönsamma delar av kollektivtrafiken åt sitt öde, såväl i staden som på landet. Det medför risk för inställda turer, försämrad service och ökande biljettpriser. Dessutom kommer detta att försämra trafiksäkerheten, anställningsförhållanden och arbetsmiljö.

Detta säger vi bestämt nej till.

Vi är för en kollektivtrafik i offentlig regi utan vinstmotiv. En sådan kollektivtrafik, utifrån samhällsintresse, har förutsättningar att sätta resenärer och anställda i främsta rummet. En behovsplanerad kollektivtrafik över hela landet och som fungerar året runt, med fast anställd personal i en god arbetsmiljö, är vad vi eftersträvar.

I juni år 2010 fattade riksdagen beslut om att införa lagen. Politiska beslut är fattade av människor av kött och blod, därför kan dessa ändras.

Den röd-gröna oppositionen röstade emot lagen och de förband sig vidare för att söka riva upp den men ingen vet om lagen i dag har majoritet i riksdagen, då den inte har prövats.

Vi uppmanar Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet att leva upp till sitt löfte efter omröstningen 2010. Ta upp åter upp lagen i riksdagen, så skapas möjlighet till omprövning.

Vidare uppmanar vi resenärer och allmänheten i övrigt att protestera och agera mot lagen.

Utifrån denna verklighet är vår uppfattning:

– Riv upp lagen!

– Samhällsintresse, inte vinstmotiv, ska styra kollektivtrafiken!