

Avtalsinformation

2012-04-02.

Efter två år av förhandlingar...

Efter två år av förhandlingar tecknades i fredags ett avtal med Almega för branschen "Järnvägsinfrastruktur". Avtalet ska omfatta alla som utför arbete inom järnvägsbyggande och järnvägsunderhåll. Avtalet ligger också till grund för de avtal som nu återstår att teckna med Infranord AB. Det återstår en del arbete att göra innan Infranord går in i Almega. Företaget har i fredags sagt upp sitt medlemskap i Arbetsgivarverket med en uppsägningstid på 6 månader och räknar med att gå in som medlem i Almega per den 1/10 2012.

Vad betyder detta för våra villkor?

När det gäller övergångsbestämmelserna från PA-91 och rätten att gå i avtalspension från 60 respektive 63 år så finns beslutet från regeringen sedan tidigare att de som har mindre än 5 år kvar till sin nedre pensionsgräns vid övergången, d.v.s. 1/10 2012, ansöker Infranord om en personlig pensionsrätt och i och med detta kvarstår dessa personer i SPV med samma rätt som tidigare att gå i pension.

För personer med övergångsrätt som har mer än fem år kvar vid övergångstillfället höjs den nedre pensionsgränsen till 61 respektive 63,5 år och Infranord säkerställer den rätten via kapitalförsäkring samt att pensionsnivån höjs något för avtalspensionen. Vi räknar med att fortsätta diskussionen om nivån i de fortsatta förhandlingarna med Infranord.

Semestervillkoren fryses, det vill säga att det antal semesterdagar ni har idag kommer att fortsätta gälla för er. Vad som gäller för nyanställda efter den 1/10 2012 är också en fråga för det företagslokala avtalet som ska förhandlas med Infranord AB.

Arbetstider, helgarbete, nattarbete, utlandsarbete, m.fl. företagslokala avtal och överenskommelser måste nu anpassas till det nya branschavtalet.

Det återstår alltså en del arbete med de lokala avtalen och vilka konsekvenser bytet av avtalsområde får mera i detalj för pensioner, semester och övriga villkor. Våra lokala avtal inom Infranord måste gås igenom och tecknas om utifrån förutsättningarna i det nya branschavtalet. Det är ännu för tidigt för att veta exakt vad som kan påverkas eftersom det är en ny omgång av förhandlingar som väntar.

Vi återkommer med mera information till er medlemmar om det fortsatta förhandlingsarbetet.

Styrelsen SEKO FO Infranord.