

Vägbanan

TIDNINGEN FÖR MEDLEMMAR I VÄG- & BANBRANSCHEN



I detta nummer av Vägbanan:

Försäkringsaktuellt

En hel del uppdateringar, sid 3

Verkstadsbesök

Vi tittar in i Sofiedal, sid 4-5

Bingen/BIB i pension

Kärt barn har många namn... så länge det inte är "gubbjävel" är det ok, sid 6

***Stockholmsklubben flyttar
tillbaka till Sollentuna, sid 10***

Praktikplats sökes

Vad ska det blir av framtiden om vi inte skolar in nya i branschen? sid 11

Mars 2022

Inledaren



Seko Vägbanan
är medlemstidningen för
Seko väg & banbranschen

ADRESS:
Hittar du på baksidan

E-POSTADRESS:
vagbanaren@seko.se

TELEFON:
0770 - 45 79 00

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Johansson

REDAKTION:
Mark Daoudi & Christer Årdh (Södra
Götaland)
Christer Johansson (Väst)
Ola Fält (Östra Sverige)
Daniel Asker (Bergslagen)
Vakant (Norra Sverige)
Gunnar Larsson (Layout)

OMSLAGSBILD:
Ubik Mähler

KOMMANDE NUMMER:
juni 2022

Material till nästa nummer ska vara
redaktionen tillhanda senast
den 6 maj

ÅRGÅNG 26

UPPLAGA:
21200 exemplar

TRYCKERI:
DanagårdLiTHO, Ödeshög

Hej, jag heter Ola Fält och är ordförande i Seko väg & anläggning Stockholms (klubb 210). Min jobbresor började med att jag vart förälskad i det svarta guldet – asfalt så klart... (gu' va gott, tänk om det fanns som parfym). Började på Skanska i Gävle med handläggning. Ja, på den tiden skottade man faktisk asfalt manuellt. Sen började de prata om att jag skulle vara med i facket och det tyckte lät väldigt intressant, så jag gick med.

Det gick ganska fort att ta sig in i fackliga världen, om man nu har brinnande intresse och en svada, så vart man invald lite här och där. Skyddsombud behövs där ute sa alla, men man får verkligen stå på sig, för allt handlar om produktion och pengar, inte att vi skall komma hem hel och ren... Säger man ifrån kan man bli omplacerad och utfryst. Ingen hjälp från högre chefer. Det handlar hela tiden att passa sig och vara lagom påstridig.

Nu har jag fått guldklocka från Skanska. Då börjar jag så smått inse att jag blivit lite äldre. Man får väl börja gå på begravingar och hjälpa till att vara barnvakt åt barnbarnen.

Ja, så här långt har livet gått bra bara... nja, 30 kilo tyngre (hmmm). Kilona kanske behövs, för det blir allt tyngre att driva det fackliga arbetet (ha-ha-ha!). De yngre måste ta över, och vi gubbar måste vara beredda att lämna plats åt våra yngre förmågor och inte vara i vägen.

Snart går vi in i en valrörelse, som borde handla om vår arbetstrygghet och bra lönevillkor så vi kan hålla våra hjul igång.

Vi tillåter arbetsvillkor som inte stämmer med våra egna värdegrunder. Tillåter slavliknande förhållande på våra arbetsplatser och företag som tömmer vårt vackra land på moms, skatter och pengar som inte stannar i landet.

Kampen startar i dag och vi skall inte vika ner oss, tillsammans kan vi vinna tillbaka det som är vårt och vi byggt upp!

Med vänlig hälsning
Ola Fält er trogne tjänare

Dina försäkringar via avtal och genom facket

De mest förekommande frågor som ställs till klubbarna gäller försäkringar. Vi gör här ett litet försök att ge er en översikt om hur försäkringsskyddet är uppbyggt.

Kontakta gärna Seko Direkt för stöd och hjälp, tel 0770-457 900.

Dessa försäkringar har du som är **privatanställd** genom avtal mellan Seko och din arbetsgivare.

AGS-SJUKFÖRSÄKRING gäller om du blir sjuk och kompletterar ersättning som du får från Försäkringskassan upp till 65-års ålder.

Om du har sjukpenning från Försäkringskassan kan du få dagsersättning från AGS från dag 15 och som längst tom dag 360. Ersättningen är cirka 12,5% av den sjukpenning du får. Om du har sjukersättning (förtidspension) från Försäkringskassan kan du få månadersättning från AGS. Ersättningen baseras på den sjukpenninggrundande inkomst du hade när du blev sjuk. Den anställde måste själv ansöka om ersättning. Enklast görs anmälan via Seko eller på www.afa.se.

TFA TRYGGHETSFÖRSÄKRING VID ARBETSSKADA gäller för skador som orsakas av olycksfall i arbetet, för olycksfall som inträffar vid färd till och från arbetet (om inte trafikförsäkringspliktigt fordon är inblandat) samt vid arbetssjukdomar. Denna försäkring gäller även på ITP-S-området (dit bland annat Infranord hör).

SFB Socialförsäkringsbalkens avd C tar upp de förmåner som kan vara aktuella om du skadar dig i arbetet. (Tidigare lagen om arbetsskadeförsäkring) Administreras av Försäkringskassan.

AVTALSPENSION SAF-LO Pensionen tjänas in från den månad man fyller 23 år (gäller från år 2022) genom att arbetsgivare betalar in en premie till Fora. Du väljer själv vilket bolag som ska förvalta pensionspengarna. Det finns valbara bolag som placerar i traditionell försäkring respektive i fondförsäkring. Om du inte gör något val placeras pengarna i en traditionell försäkring hos AMF och du har då inget återbetalningsskydd. Pensionen betalas normalt ut vid 65-års ålder. Läs mer på www.fora.se

TGL-TJÄNSTEGRUPPLIVFÖRSÄKRING Försäkringen omfattar dödsfallsersättning och begravningshjälp. Försäkringen utfaller med högst 6 basbelopp (289 800 kr) vid dödsfall i åldrarna 18-55 år. Efter 55 till 65 år reduceras beloppet med 0,5 basbelopp per år. Barnbelopp utges om den avlidne efterlämnar barn under 21 år med 0,5 - 2 basbelopp beroende på barnets ålder och hur mycket den försäkrade har arbetat. Begravningshjälp utges till den avlidnes dödsbo med 0,5 basbelopp (24 150 kr).

FTP-FÖRÄLDRAPENNINGTILLÄGG Föräldrapenningtillägg. Försäkringen lämnar kompletterande ersättning när du är föräldraleddig med föräldrapenning. Måste ansökas om hos AFA, www.afa.se. OBS! Gäller en period då barnet är 0-18 månader. Gör en överenskommelse med arbetsgivaren för hela perioden.

Not: Aktuellt prisbasbelopp 2022 är 48 300 kr.

Som medlem i Seko ingår följande försäkringar i medlemsavgiften. Försäkringarna administreras via Folksam, tel 0771-950 950.

MEDLEMSOLYCKSFALL FRITID gäller vid olycksfall på fritiden. Om olycksfallet kräver läkarvård får du olycksfallsersättning med 700 kr. Om du efter 12 mån fortfarande har läkarkostnader utgår ytterligare 1000 kr (max 5 år) mot kvitto.

Om skadan leder till åtta dagars akut sjuktid utgår 700 kr i ersättning, 700 kr vid ytterligare sju dagar och 700 kr vid ytterligare 15 dagar.

Du kan även få ersättning för merkostnader under akuta sjuktiden t.ex. för hemhjälp, för skadade kläder och glasögon eller om du blir inskriven på sjukhus på grund av skadan.

Om din skada kräver minst åtta dagars akut sjuktid får du ersättning med schablonbelopp beroende på vilken skada.

Medför olycksfallet invaliditet får du ersättning. Hur mycket beror på din ålder och invaliditetsgrad. Du kan även få ersättning för vanprydande ärr och krisbehandling.

BARNGRUPPLIVFÖRSÄKRING ger begravningshjälp om ditt eller din make/maka/sambos barn avlider med 35 000 kr.

KOMPLETTERANDE TGL är en grupplivförsäkring som utökar efterskyddet i TGL till fyllda 65 år för medlemmar som inte längre omfattas av TGL.

INKOMSTFÖRSÄKRING ersätter vid arbetslöshet mellanskillnaden från A-kassetaket till ca 80% av lönen i 100 dagar. Villkoret är att man arbetat och varit medlem de senaste 12 månaderna.

FRIVILLIGA FÖRSÄKRINGAR FOLKSAM Utöver försäkringarna ovan, som ingår i medlemsavgiften, kan du själv teckna tilläggförsäkringar t.ex. Sjuk- & Efterlevande för medlem och medförsäkrad, Utökad skydd i Medlemsolycksfall-Fritid, Medlemsolycksfall för medförsäkrad, Medlemsbarn m.fl.

HELP JURISTFÖRSÄKRING ger dig och din familj tillgång till en privatjurist för att få råd eller hjälp i privatjuridiska frågor.

Man kan t.ex. få hjälp med att skriva framtidsfullmakt, testamente eller samboavtal helt utan kostnad.

Försäkringen täcker inte brottsmål eller arbetsrättsliga tvister, inte heller hjälp till näringsidkare (eget företag), men i princip allt annat.

Läs mer på www.helpforsakring.se.

AVTALAT.SE innehåller mer information om kollektivavtalade försäkringar & pension.



Seko i NCC

3-4 februari genomförde förhandlingsorganisationen (FO) ett digitalt Årsmöte. Med valberedning och revisorer var det allt som allt 26 Sekomedlemmar på plats i cyberrymden.

Dag två var det företagsinformation, där vi bjöd in VD för NCC samt affärscheferna tillsammans med Arbetsmiljö och Lag och Avtal.

Arbetet med samverkansavtalen har kommit långt och det som håller på att färdigställas just nu är Skyddsombudöverenskommelser, där det blir en för varje affärschefsområde.

Industry

Industry's omorganisation i januari 2021 var förmodligen inte helt genomtänkt, som vi upplever det. Våra medlemmar ger uttryck för en uppgivenhet på arbetsplatserna. Företaget har väl gjort en någorlunda liknande bedömning. Det arbetas med analys på vad som kan göras framåt.

Den 28 januari hade Industry en skyddsombudsträff där alla ombud på alla fackliga organisationer på affärsområdet deltog och det är alltid till fördel att utöka kontaktytorna geografiskt och tvärfackligt.

Efter nästan ett år av förhandlingar träffades ett avtal för asfalttillverkningen som omfattar ett helhetsgrepp på högre ersättningar vid nattarbete samt vid start tidig morgon. Just vid start innan klockan 06.00 har kompensationen för de morgnar då våra killar och tjejer i asfaltsfabrikerna stiger upp långt före alla andra äntligen närmast sig värdet av uppoffringen. Övriga ersättningar var också en del av avtalet och som numera är den samma för hela tillverkningen.

En översyn av Fräsavtalet kommer att göras och en förhoppning är det skall gå fortare än tillverkningen.

Den 3 mars har alla MB-grupper en genomgång av aktuella avtal, rapport från arbetsgrupper, genomgång av avtalsförsäkringarna och naturligtvis vad som händer ute i verksamheten.

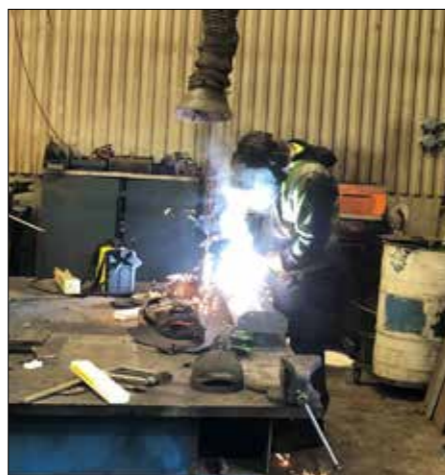
Seko Förhandlingsorganisation i NCC genom **Karl-Johan Andersson**

Verkstadsbesök

Text och bild
Anders Rinnemo

Det var ett glatt gäng Väg och Banklubben Värmland-Örebro möttes av när de besökte NCC's förläggning i Sofiedal. Björn, Tomas Z, Tomas J, Mats och Patrik jobbar förfullt i verkstaden med att förbereda inför säsongen 2022.

Rengöring av maskinerna och erforderlig service med byte av oljor och filter är en del av arbetsuppgifterna. Man byter diverse slitdelar på läggare så som matarband, matarbandsplåtar och skridplåtar. Det är bra att det finns svetskompetens på plats, då det ofta måste utföras förstärkningsjobb som kräver sin man.





SKOL-SM MASKINFÖRARE
CONSTRUCTION SKILLS SWEDEN



Efter coronauppehållet återkommer äntligen Skol-SM för maskinförare den 10-12 maj i Vida arena i Växjö.

I slutet av mars genomförs kvalificeringen med ett teoriprov. De femton bästa skolorna får skicka en deltagare.

Skol-SM arrangeras av Byggbranschens yrkesnämnd (BYN), Seko, Maskinentreprenörerna (ME) och maskintillverkaren Swecon.

Skol-SM är en del av Yrkes-SM och vill du veta mer gör du ett besök på yrkessm.se.

Astec DB

I Sofiedal i Värmland står ett av NCC's mobila asfaltverk för genomgång och service. Det är av märket Astec DB och är ett varmverk men används 70% av tiden till att tillverka halvvarm asfalt (mjog och mjag). Under en säsong brukar man producera ett snitt på ca 80 000 ton.

Affärsidén är att minska transportkostnaderna och miljöpåverkan, det innebär att man flyttar verket så nära beläggningsobjekten som möjligt. För att minska utsläppen ännu mer så eldar man verket med tallbäcksolja som är koldioxidneutralt och man använder upp till 40 procent återvunnen asfalt. Det brukar bli ca fem till sex uppställningar per säsong. De senaste åren har arbetena legat i Värmland, Dalsland och Västergötland.

Text och bild:
Anders Rinnemo



Ivar och Per jobbar med översyn av verket. Det innebär bland annat lagerbyten och byte av kastplåtar inne i trumman. Det blir även viss ombyggnation och diverse svetsarbeten för att underlätta för framtida flyttar och produktion.



Seko i Peab

Planeringen för startmöten och skyddsombudsdagarna är i full gång på asfalten. Vi står inför en säsong som inte riktigt ser ut som den brukar...

Totte, vår man i region syd, gick i pension den 1 januari och har lämnat ett hål efter sig, framför allt på arbetsmiljösidan. Där tar jag över ansvaret tillsammans med Peter Johansson från väst, MB-grupperna och våra skyddsombud.

Behovet av fler skyddsombud är stort och att hitta nya skyddsombud i syd kommer att ligga som ett fokusområde under säsongen.

Vi har även tappat vår kollega Johnny Ekström i region mellan, som också lämnat ett stort hål efter sig. Där har Andreas Forsberg och Kjell Stenersjö tagit över ansvaret och kallat till möte med både MB-ledamöter och skyddsombud, även här kommer fokus att ligga på att hitta fler skyddsombud.

Vi förhandlar om ett nytt avtal i nord och vi har en bra dialog och hoppas på ett bra utfall. Vi kommer även att ha vår årliga sittning med företaget och gå igenom löner och avtal.

Vårt första MB-möte på bolagsnivå genomfördes i mitten av februari, så det känns som en nystart på asfalten.

På anläggningssidan ser det bra ut i de flesta regioner och Peab söker nya medarbetare i många arbetschefsgrupper. Orderböckerna börja fyllas på och det ser bra ut för ytterligare ett starkt år.

Den 1 maj kommer det en central höjning av lönen med 685 kr och under året påbörjas arbetet inför nästa års avtalsförhandlingar med byggföretagen.

Var rädda om er när ni är ute och jobbar längs vägarna, hot och våld visar inga tendenser på att minska. Det är något som både den fackliga organisationen och företaget ser mycket allvarligt på. Så vår TA-grupp jobbar vidare med att hålla fokus på säkrare arbetsplatser.

Ta väl hand om er så ses vi på startmötena och skyddsombudsdagarna.

Bjarne Ringdahl
ordförande Seko-Peab 0733376914



Nu går vi mot ljusare tider. Förhoppningsvis har vi mycket kvalitetstid i vårsolen, innan vi går in i ny spännande säsong. Det mörka moln som covid har varit en allt för lång tid börjar dra bort. Vi ser fram mot att träffas fysiskt med mindre restriktioner och mera leenden face to face.

I dags dato sitter vi på Seko Förhandlingsorganisation (FO) Skanska med företaget för att se över årsarbetsavtalet. Vi har bra diskussioner och på det stora hela samma syn på mycket i avtalet.

Ni har hört det förut, men vi måste bli fler MB- och skyddsombud där ute. Företagets och Sekos vision är att med fungerande MB-grupper kommer vi och företaget att må bättre.

En hel del anbud har fallit väl ut och vi ser med tillförsikt fram mot resterande anbuds utfall.

Flertalet av oss har fått mejl och blivit kallade på hälsoundersökningar och merparten har säkert genomfört dem, men många har tyvärr inte blivit kallade. Om ni inte kan på den förslagna tiden, byt tid. Det är viktigt.

Förhoppningsvis har ni kontakt med era chefer som över en lunch kan uppdatera er om kommande säsong. Ligg på om startmöten och tänkta säsongstarter.

Vidmakthåll det säkra beteende som börjat sätt sig i ryggraden: stavlängdsavstånd, tvätta händerna och stanna hemma om något är på gång i kroppen utsatt inte andra för fara.

Med vänlig hälsning
FO Skanska

- Doktorn! Doktorn! Min son tror att han är en höna.
- Hur länge har han trott det?
- I ungefär sex månader.
- Varför har ni inte kommit tidigare?
- Vi behövde äggen...

Frustration är när man köpt en ny bumerang och märker att det inte går att kasta bort den gamla!

- Plockar du blommor i bara kalsongerna?
- Ja, det är kalsippor.

Bingen pensionär

Efter lång och trogen tjänst i den fackliga rörelsen lämnar Björn-Inge "Bingen" Björnberg över stafettpippen och blir pensionär. Vi låter honom själv berätta:

Framtiden ligger framför oss, men jag tänker ta långledigt

Efter att haft uppdraget som facklig förtroendeman på NPL-Bygg på 80-talet sedan lokalombudsman och de senaste sju åren på förhandlingsenheten - lämnar jag nu jobbet i Seko. Vi i Seko kan förändra och påverka anställningsvillkoren, det har jag sett under mina år i Seko. Jag och dryg fem tusen medlemmar var säsonganställda asfaltarbetare som en bit in på 2000-talet fick nog av otryggheten och arbetsförmedlingen. Jag känner en stor tillfredställelse att cirka femtusen säsongare blev tillsvidareanställda med alla de bra lokala årsarbetsavtal som ni fått till i företagen.

Detta var ett av de dåliga villkoren som drev mig att engagera mig fackligt och som har förbättrats och det har varit möjligt med en starkt pådrivande lokal facklig organisation inom väg- och ban. Detta har varit helt avgörande för de resultat vi åstadkommit



Så här är vi ganska många som sett Björn-Inge, framför oss på en kurs eller annat möte.

och drivit igenom tillsammans, genom många tydliga krav från klubbar och en pådrivande förhandlingsdelegation på väg- och ban. Under nittio- och nollnolltalet ökade nattarbete både vid väg och järnvägsarbete och gemensamma begränsningsregler vid nattarbete satt väldigt hårt inne att få igenom. Men vi lyckades tack vare ett hårt tryck från branschen.

Men det som värmer mig mest och gör mig trygg för den fortsatta fackliga kampen är de regleringar som stärker väg- och ban branschens förtroendeman. Regleringarna kring utbildning för förtroendevalda och skyddsombud som tar på sig de tunga fackliga uppdragen ute i företagen. Detta blev möjligt tack vare ett mångårigt träget arbete från ett gäng förtroendevalda som jobbade med frågan.

Jag ser en stor skillnad på kraften i det fackliga engagemanget i de företagen med förtroendevalda med det utökade mandatet. Ni har tydligt flyttat fram den fackliga positionen så till den grad att det stöter på avund hos en del fackliga kamrater i byggbranschen.

Fortsätt att stärka de förtroendevalda ända ut på arbetsplatsen och utveckla det goda samarbete som jag upplevt under åren. Vill tillönska er alla lycka å framgång i ert fortsatta fackliga arbete.

Jag själv kommer inte luta mig tillbaka helt. Politiken och min stora familj kräver en del - dessutom får jag tid att läsa det jag inte hunnit med, samt simma lite mer.

Jag kan inte annat säga än att det har varit mycket spännande, intressanta, rolig tid tillsammans med er. Tack och lycka till i den fackliga kampen framöver.

Er kollega Björn-Inge

A-kassan informerar

Förslag om skattelättnad för a-kassan

Om regeringen får som den vill blir det billigare att vara medlem i a-kassan från och med i sommar.

- Ja, det stämmer faktiskt, säger Alexander Augst som är försäkringschef på Sekos a-kassa. Regeringen har lagt ett förslag om en skattereduktion på 25 procent av medlemsavgiften till a-kassan.

Förslaget, som ännu inte är antaget, föreslås träda i kraft den 1 juli i år och gäller för alla avgifter som betalats efter den 30 juni i år.

- Om det här förslaget blir verklighet kommer det att handla om en skattelättnad på drygt 440 kronor per år för medlemmarna i vår a-kassa, säger Alexander Augst.

Regeringens incitament för skattelättnaden är att ett medlemskap i a-kassan är bra för hela samhället eftersom det gör både arbetstagare och arbetsgivare tryggare. Med a-kassan i ryggen har man ett försäkringsskydd om man skulle bli arbetslös.

- Förslaget är helt enkelt en uppmaning till alla att bli medlemmar i a-kassan, säger Alexander Augst.

Om förslaget går igenom blir det a-kassorna som lämnar kontrollavgifter till Skatteverket vilket gör att man som enskild medlem inte kommer att behöva göra något för att få ta del av skattelättnaden.

Cecilia Lundqvist

- Vet du vad det är för skillnad på en hästrumpa och en brevlåda?
- Nej.
- Då vågar man inte skicka dig och posta brev.

- Igår sköt jag fyra gäss.
- Vilda?
- Nej, men du skulle ha sett ägaren.

Arbetsmiljörutan med Ove & Ulf

Nu är 2022 här med nya möjligheter. Vi planerar att skicka ut några frågor till skyddsombud på små och medelstora företag för att se hur det ligger till med era möjligheter att delta i dom väsentliga delarna i skyddsarbetet, får du vara med på risk och konsekvensanalysen? Vi tänkte att frågorna ska ge svar på vad vi kan ta upp på kommande utbildning i slutet på året.

Hoppas att ni svarar så många som möjligt för att få så bra underlag till utbildningsdagen som möjligt.

Var rädda om er och fortsätt vara försiktiga ett tag till.

Mer information kommer i nästa nummer.

Ove Skagerström Arbetsmiljöansvarig i Klubb 210
Ulf Andersson RSO Uppsala/Stockholm/Gotland

Utan blå rök i Europas miljö-huvudstad 2021

För inte riktigt 50 år sedan stod staden Lahtis i Finland inför några hårda sanningar till följd av en historia av snabb industriell tillväxt och urbanisering.

Den närliggande sjön Vesijärvi var förorenad och övergödd.

1976 började Lahtis arbeta för att vända sin miljöedgång, och började med vattenvård. Efter regelbundna framsteg genom åren har stadens miljöarbete gett resultat – till den grad att Europeiska kommissionen utsåg Lahti till Europas miljö-huvudstad 2021.

Lukterna som skapas av blå rök är resultatet av utsläpp som består av submikrona droppar och aerosoler, som skapas om de överhettas under produktionen av varmblandad asfalt.

Man började proaktivt undersöka en lösning för att hitta en bra lösning för att eliminera blå rök.

En framgång

För lastbilschaufförerna och fabriken grannar blev fördelarna med systemet snabbt uppenbara. Även om den inte har tagit bort lukterna till 100 procent, är den synliga blå röken borta. De lukter som finns kvar är på molekylär nivå.

Sedan systemet startade har Peab Asfalt beställt ytterligare tre system: två för Helsingforsområdet och en för Tavastehus, alla i södra Finland.



När man vill att bilisterna skall förstå vad skyltar skall vara bra för? Vakta bör man annars dörr någon...



E22 utanför Karlskrona



Peab har fått uppdraget att bygga om E22 mellan Lösen och Jämjö utanför Karlskrona. Beställare är Trafikverket och kontraktssumman uppgår till 745 miljoner svenska kronor.

Vägen mellan Lösen och Jämjö att byggas om till motortrafikled längs en sträcka om 15 kilometer.

Idag bedöms sträckan ha låg standard i relation till mängden trafik som trafikerar den. Även boendemiljön i Jämjö kommer att förbättras då genomfartstrafiken flyttas ut från samhället och flera bullerskydd byggs längs sträckan.

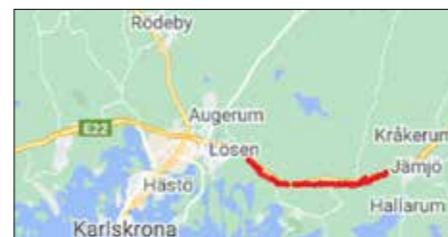
Ombyggnationen ska också skapa förutsättningar för ett väl fungerande lokalvägnät för jord- och skogsbruksmaskiner i området samt lösa tidigare problematik med översvämningar längs vägen.

Även ett antal trafikplatser planeras för att öka säkerheten och framkom-

ligheten för fotgängare, cyklister och kollektivtrafik.

I projektet ingår 23 broar, varav flera faunapassager för ökad framkomlighet för djurlivet. Vissa av broarna anpassas för att främja friluftslivet i området. För att minska risken för viltolyckor byggs viltstängsel längs hela sträckan.

Uppdraget är en totalentreprenad med byggstart under våren 2022 och beräknas vara klart under vintern 2024.



Text:
Totte Centerdal

Boxningsmatchen blev inställd. Boxarna blev osams och vägrade slåss.

Lars ström tog en tur med sin nya elbil. Plötsligt fick han sladd, tappade kontakten och slog en volt...

- Olle kan du nämna en stad i Italien?
- Gärna fröken, vilken?

Två mjölkpaket till varandra:
- Vad är det med dig?
- Jag är sur.

Olabadola-tävling

Nu får vi se om Ola lyckats hitta lite lättare frågor...

1. När bildades LO?
2. "L Etoile Rouge", när bildades föreningen och vad heter den i Sverige?
3. Stora Daladansen, vilket år och mot vilket land?

Mejla in ditt svar till vag&anlaggning.stockholm@seko.se. I ämnesfältet anger du "Olabadola".

Tre vinnare får fina priser. De rätta svaren och vinnarna presenteras i nästa nummer av Seko Vägbanan.

Förra numrets Olabadolatävling verkar ha varit lite svår, för inte ett enda rätt svar kom in!

De rätta svaren var Per-Albin Hansson, Karl Staff, Hjalmar Branting och Carl Bildt.



Överföringsledning Björkås-Vävra

Skanska lägger nya överföringsledningar i Kungälv kommun. Ledningarna är två 400 mm tryckspill och en 450 mm vattenledning på en sträcka av ca 8,5 km. Jobben startade i nov -21 och ska vara klart i december -22.

Ungefär 50 procent kommer att schaktas ner och ca 50 procent kommer att förläggas med styrd borrhning.

Skanska Värmland är på plats med Patrik Norberg och Patrik Polzin för att stumsvetsa ledningarna. Skanska har även personal från Bohuslän och Göteborg på plats.

Fem grävmaskiner från RJ Schakt & entreprenad AB, Ulriks entreprenad AB, Ytterby maskintjänst AB, Tony Flinks grävtjänst och Brobergs gräv AB. Styrd borrhning utförs av BAB Rörtryckning AB.



Text & Bild
Patrik Norberg



En besviken medarbetare

Skanska har sagt upp årsarbets-tidsavtalet, men säger inget till oss. Istället får man höra det från våra konkurrenten och inte från närmsta chef. Facket ifrågasätter då uppsägningen. Då kommer Skanska med en bortförklaring att det inte var meningen, men säger fortfarande inget till oss medarbetare.

Samverkan på hög nivå??

Tror att vi är slavar eller har de inga som helst känslor för oss medarbetare?

En kanske före detta medarbetare



Håll rent på arbetsplatsen!

Arbetsplatserna städas och tas hand av yrkesarbetare, men frågan är om de har rätt avtal och rätt löner. Accepterar vi dagens lågprisarbete, bara sådär?

Snart är vi där att det är fusk och mygel överallt, med vårt goda minne.

Nej, vi måste hjälpas åt att göra som Norge och Finland; Alla som jobbar ska ha skattekonto alla företag skall betala rätta skatter i vårt Sverige.

Med vänlig hälsning
En trött arbetstagare

Red anm: Och svenska kollektivavtal ska gälla för arbete i Sverige!



Klubb Sthlm flyttar

Nu har flyttlassen gått till Sollentuna, vi flyttar tillbaka till våra egna lokaler på Sollentunavägen 116/118.

Vår nya klubblokal blir nedervåningen på 116, där kommer vi ha bra parkeringsmöjligheter, och öppettider som passar er.

Öppettider, grilldagar och annat mys kommer att förmedlas ut senare (mittuppe i flytt nu).

Vi ser fram mot att träffas igen
Styrelsen klubb 210



Hade det varit i Göteborg skulle de sagt att bilen var knökad.

Pappa följer lille Per till skolan första gången och säger:

- Du behöver bara gå i skolan tills du är 16 år.

Per börjar gråta och frågar:

- Då kommer du väl och hämtar mig?

- Jag svalde en glödlampa.
- Så hemskt, vad hände?
- Lös i magen.

- Skratta mig inte i ansiktet varje gång jag vänder ryggen till!

- Vad är det med tårtan, den rör på sig?
- Rulltårta.

- Folk skämtar om min vikt.
- Äh, upp med hakorna.

Seko väg och ban besöker skolor

Möt framtidens maskinförare, anläggare och Seko.

Den 26 och 27 april är Seko på skolorna i Skaraborg som utbildar anläggare och anläggningsmaskinförare.

Du kan då passa på och komma och se på vilken maskinpark skolan har samt se på övningsområdet på skolan. Träffa lärare och elever samt representanter från Seko.

Det bjuds på mat och dryck som grillas utomhus vilket kan smaka gott efter en hård arbetsdag.

☛ Tisdag 26/4 mellan kl. 16.00 – 18.00 De la Gardiegymnasiet, Sockerbruksgatan 11, Lidköping.

☛ Onsdag 27/4 mellan 16.00-18.00 Kavelbrogymnasiet övningsplats Räddningsvägen 25 (Utbildningscenter Hasslum), Skövde

Vänliga hälsningar
Niklas Rydh
Gruppchef Seko

- Mamma finns det kannibaler i Jämtland?
- Nej, varför undrar du det?
- Pappa sade att dom lever på turister.

- Varför är pappa så dystert?
- Han sörjer för familjen.

- Det är hemskt vad allt är dyrt nuförtiden.
- Ja, nu har solen gått upp också.

- Min katt spelar schack.
- Det måste vara en intelligent katt.
- Nej, inte särskilt. Jag vinner hela tiden.

Skanska bygger ut tågdepån vid Sävenäs

Skanska har fått i uppdrag av Västtrafik och Jernhusen att bygga ut tågdepån med tillhörande spår- och utbyggnad av intilliggande byggnad med verkstäder, miljörum, teknikrum, lager, personalutrymmen och kontor. Satsningen görs för att möta Västtrafiks expanderande kollektivtrafik med fler tåg och nya tågtyper. Arbetet planeras vara klart till sommaren 2023.

Källa: Skanska



Minnen

Som pensionerad ombudsman minns man tillbaka på olika saker ibland. En sak jag minns är när jag hjälpte en medlem som var drabbad av stormen Gudrun. Detta var under senvintern 2005 då en medlem steg in på kontoret/fackexpeditionen i Växjö.

Han hade blivit avstängd och fick ingen arbetslöshetsersättning på grund av att han inte aktivt sökte arbete.

Arbetsförmedlingen hade försökt nå honom men han svarade inte på telefon.

Jag intervjuade honom för att se vad vi kunde vara till hjälp med. Det visade sig att han var säsongsanställd och brukade stämpla på vintern. Han bodde avsides någonstans i Kronobergs län och var drabbad av stormen Gudrun.

Ni som är unga och kanske inte minns stormen så var det en katastrof som drabbade hela södra Sverige, kanske mest Småland och Kronobergs län. Massor av träd blåste ner, vägar och järnvägar blockerades och människor blev utan tele och ström, några i flera veckor. Stormen drabbade oss på kvällen och natten den 8 januari 2005.

Under intervjun framkom det att medlemmen var hårt drabbad av stormen – Jag har fullt upp med att överleva, sa han och förklarade att han

fortfarande efter ca 2 mån var utan ström och telefon. Skulle han ringa med mobilen var han tvungen att gå upp på ett berg i närheten av hemmet för att telefonen skulle få täckning. Vintern 2005 var dessutom snörik så han hade fullt upp med att skotta snö och ta sig fram.

Gemensamt skrev vi en överklagan och förklarade bl.a. varför Arbetsförmedlingen och eventuella arbetsgivare inte kunnat nå honom. Han skickade in överklagan och fick rätt till ersättning. Någon människa på myndigheten förstod hans utsatta situation och gav honom rätt till ersättning.

Det positiva med stormen Gudrun var att den skapade arbete för många av våra medlemmar. Många maskinförare och anläggare var sysselsatta med att gräva ner el och telekablar. Arbete som i vissa fall varade i flera år efter stormen.

Alf Ask
Glad pensionär

Praktikplats sökes

På Bräcke gymnasiet utbildnings- och maskinförarutbildning i Göteborg får eleverna en bred grund inför framtida yrkesliv. Nu drar en ny termin igång och fler praktikplatser behövs. Colin Robinson jobbar som arbetschef på HTE Produktion AB och har väglett flera elever under deras praktik.

– Det är svårt att få tag på anläggare idag. Vi behöver fler till branschen och därför är det viktigt för oss att erbjuda praktikplatser. Då kan vi vara med från början och hjälpa till att utbilda framtidens yrkesarbetare. Vi har två tidigare elever från Bräcke gymnasiet på min avdelning som nu jobbar heltid hos oss, vilket är jätteroligt.

Utbildningen på Bräcke gymnasiet är unik eftersom den ger eleverna möjlighet till två yrkesbevis.

– Vi är i stort sett ensamma på västkusten att ha en utbildning som inte är uppdelad i två olika inriktningar utan ger eleverna kompetens inom både anläggning och maskinkörning, säger Håkan Ekelund, anläggningslärare på Bräcke gymnasiet.

Vill ditt företag också vara med och utbilda framtidens anläggare och maskinister? Ta emot en praktikant från Bräcke gymnasiet! Anmäl ert intresse till Ann-Sofie Lind, Byggföretagen eller Håkan Ekelund, Bräcke gymnasiet.

Ann-Sofie Lind, företagsrådgivare kompetensförsörjning i väst
031-708 41 06, ann-sofie.lind@byggforetagen.se
Håkan Ekelund, anläggningslärare Bräcke gymnasiet
072-547 81 70, hakan.ekelund@educ.goteborg.se

Red anm:

Situationen för eleverna vid Bräcke gymnasiet är tyvärr inte unik. Det har generellt blivit allt svårare att hitta praktikplatser för studenterna.

Vi funderar på hur branschen tänker överleva, om vi inte får fram utbildade yrkesarbetare...

Du kan hjälpa till. Föreslå för din arbetsgivare att ni också ska ta emot praktikanter från någon av skolorna.



Förbannad på riktigt

Få saker gör mig så förbannad som när förtroende bryts. När jag läste GPs artikel i början av februari i texten berättades om en anställd som ställde arbetsgivaren till svars med frågan vad semesterersättningen tagit vägen. För att få ut semesterersättningen krävdes insatser av en ombudsman och mannen fick ut semesterersättningen, 16 000 kr, i mynt.

Man kan tro att det handlar om en oseriös arbetsgivare men nej, företaget i fråga är anslutet till det centrala ME-avtalet.

I det aktuella fallet handlade det om person som var medlem i Seko väg och ban och fick stöd av Seko i frågan. Men arbetsgivaren var ändå tvungen att visa sitt missnöje genom att betala ut ersättningen i småpengar levererade i en hink, det kostade 15 procent att få mynten inväxlande.

Arbetsgivaren berättar i tidningen att enligt en dom i Svea hovrätt där domen (ÖÅ 1269-11) slog fast att alla som tar emot pengar måste acceptera kontanter. Den kunskapen har arbetsgivaren reda på, men att han ska betala ut semesterersättning enligt kollektivavtal kan han eller vill han inte hålla reda på. Läs hela artikeln i Göteborgs-Posten tisdagen 1 februari 2022.

En anekdot är att jag när jag här-omåret (38 år sedan) i min ungdom ledsnat på min arbetsgivare och helt sonika valde att avsluta anställningen, som straff höll arbetsgivaren inne en större del av min lön som straff. I det läget vände jag mig till facket och bad om hjälp och fick hjälp, den inestående lönen betalades ut.

Det finns ingen början eller slut, anslut er till Seko väg och ban!

XX



Klubbresa för Stockholm & Gävle-Dala

När de båda klubbarna åkte på gemensam klubbresa i december hade de besök av brandmannen/rökdykaren Reine Carlsson.

Reine var med vid Diskoteksbranden i Göteborg (även kallad Backabranden). Det var en brand som inträffade i oktober 1998.

Branden uppstod i en lokal vid Backaplan på Hisingen i Göteborg. Cirka 375 ungdomar i åldern 12–25 år befann sig i lokalen, som var godkänd för 150 personer enligt gällande regelverk. 63 personer omkom och 214 skadades.

Fyra ungdomar fälldes i tingsrätten år 2000 för att ha anlagt branden. Som anledning till att de hade gjort det uppgav de att en av dem hade nekats gratis inträde till festen och därför ville hämnas.

Brandan anlades i möbler som belamrade festlokalens nödutrymningsväg. Klockan 23.42, ungefär 10–20 minuter efter att branden anlagts, kom det första larmet in.

Drygt sju minuter senare var den första styrkan från räddningstjänsten framme på brandplatsen. Styrkan inledde livräddande åtgärder och ett 60-tal personer kunde räddas från byggnaden.

Ett tiotal ambulanser gick i skytteltrafik mellan brandplatsen och närliggande sjukhus, medan bussar och bilar stod för transporten av lindrigt skadade.

Några minuter efter klockan två på natten förklarades branden vara släckt. Kort efter detta transporterades de sista skadade från olycksplatsen.

Polisens utredningsarbete inleddes klockan tre samma natt och skulle senare beskrivas som den svenska polisens största brottsofferinsats genom tiderna.

Nästan 2 000 förhör genomfördes och som mest arbetade fler än 100 poliser med ärendet.

Vi som var med uppskattade att resan vart av och hoppas att det blir ännu bättre nästa år.

Med vänlig hälsning
Styrelsen klubb 210 Stockholm
Styrelsen Klubb Gävle Dala

Klubbnytt Väg & Ban Skåne och Sydost

Tysklandsresa med klubb Seko Väg och Ban Skåne

Klubben erbjuder medlemmar att åka med till Tyskland Lördagen den 26 mars 2022.

Det bjuds på frukostpåse på bussen. Båten avgår från Gedser kl. 11.15. Det blir facklig information på båten medan vi äter lunch. Hemresan från Rostock är 15.30 då vi äter middagsbuffe.

För deltagande vill vi att ni medtager vaccinationsbevis för att Tyskland kan ha detta som krav under våren.

OBS! Glöm ej passet.

Svar senast den 16/3-22 och anmälan är bindande! Det är först till kvarn som gäller. Anmälan till Seko endast via mail: sekovagobanskane@gmail.com. Uppge namn och var ni ska stiga på samt ert rätta mobiltelefonnummer. Vi bekräftar anmälan om plats finns tillgängligt.

Varmt välkomna att anmäla er
Klubb Väg & Ban Skåne



Väg och Ban Skåne:s familjedag Bakken

Den 21: maj bjuder vi medlemmar och dess närmsta familj enligt utskick på familjedag på Bakken Köpenhamn.

Sista anmälan 22:e april som är bindande till epost: sekovagobanskane@gmail.com

Fiskedag med klubb Väg och Ban Skåne

Klubben erbjuder medlemma att komma och fiska en dag i Rögge dammar den 4:e juni 2022. Det blir en heldag från kl 08.00 till 16.00. Det bjuds på grillad korv, läsk, kaffe och fika. För info. om Rögge dammar: www.skrylle.se
Anmälan senast den 27:e maj till e-post: sekovagobanskane@gmail.com



Från vänster nye ordföranden Magnus Kristensson avtackar sekreteraren Kent Jonasson samt förre ordföranden Ulf Elmström.

Årsmöte Sektion 221 Blekinge

Torsdagen den 3:e februari höll sektion Blekinge ett coronaanpassat årsmöte i Ronneby. Mötet hölls i positiv anda och nu när man släpper på alla restriktioner så kan vi börja planera för årets medlemsaktiviteter.

Planen är att hinna med tre-fyra aktiviteter under året. Den första kommer under april-maj så håll utkik i era telefoner. Så vi får hoppas att corona inte ställer till det igen.

Det hölls även en del val i styrelsen och det röstades in två nya positiva killar (Alexander Karlsson och Johan Karlsson). Samtidigt så gjordes en avtackning av två gamla trotjänare, bägge med 15 år i styrelsen som nu valt att gå i pension.

Vi tackar dem för lång och trogen tjänst.

Inge Håkansson



- Igår vann jag fyrahundra meter häck.
- Jaså, var ska du plantera den.

Den ene flyttkarlen till den andre:

- Vi måste hjälpas åt här, om du tar det stora skåpet så tar jag ansvaret.

En känd sångare sjöng för patienterna på ett sjukhus. Han avslutade med orden.

- Hej då och hoppas ni blir bättre.
- Tack det samma, svarade patienterna.

- Får man ta med hunden på flyget?

- Tyvärr det är tax-free.

- Våldigt vilken blöt lampa du har.

- Ja, det är en spotlight.

Miljötvätt

Träffade på 4 personer från danska firman WML Beton & Anleg från Vordingborg som skall göra anläggningsarbeten på miljötvädden i Tranås.

Man arbetar 8 dagar och är hemma 6 dagar och bor i en arbetsbod som har toalett, dusch, sovalkover, kök och ett omklädningsrum på plats.

Företaget har byggt två anläggningar i Västerås och Ulricehamn och många i hela nordn.

Innan anläggningen blir klar kommer en annan dansk firma som sätter upp sidor och tak, där efter kommer ytterligare en dansk firma som gör de sista jobben. Detta är ett koncept de gör tillsammans.

Beläggningen görs av Asfaltsgruppen, en svensk firma.



Text och Bild:
Krister Rosén

Nytt datum!

Årsmöte Väg & banveteranerna i Väst

Väg & banveteranerna i Väst inbjuder till årsmöte
Den 20 april 2022, kl. 10.00
Lökebergs konferenshotell i Hälta

Kaffe och fralla serveras från 9.30. Vi bryter för lunch ca kl. 12.00

Anmälan till Lennart Stark tel. 070-333 54 48 eller Ingvar Bengtsson tel. 070-760 46 31, senast den 13 april 2022.

Milersättning (skattefria delen) utbetalas.

Välkomna // styrelsen

Du vet väl om

att du kan tipsa redaktionen om trevliga saker, eller själv göra ett reportage (en bild eller två samt en kort text som beskriver vad som händer).
Publicerade bidrag belönas med en Trisslott.

Kontakta din klubb, eller redaktionen direkt via mejl:
vagbanaren@seko.se



Fyrspårsbygget planeras om



Arbetet med stationsschaktet i Åkarp kommer att ta längre tid än beräknat, därför kan inte trafiken flyttas till de fyra nya spåren som planerat i september 2022. Istället kommer de fyra nya spåren och de ombyggda stationerna i Åkarp och Hjärup tas i bruk i oktober 2023.

Arbetet med järnvägstunneln i Åkarp kommer att ta längre tid än beräknat och bygget av Fyrspåret måste därför planeras om. Det innebär trafik på tillfälliga spår ett år till. Men fyrspåret försenas inte, alla spår och stationer kommer vara klara i oktober 2023.

Orsaken till att Fyrspårsbygget planeras om är kvalitetsbrister i Åkarpstunneln som upptäcktes när Trafikverkets entreprenör grävde ur tunneln i höstas. Trafikverkets utredning visar att betongkonstruktionen i tunneln inte lever upp till Trafikverkets krav.

Trafikverket ställer hårda kvalitetskrav på de konstruktioner som byggs. Broar och tunnlar i betong ska hålla i 120 år. Den främsta risken med att tunneln inte uppfyller kvalitetskraven är att underhållet i framtiden blir mer omfattande, med flera kostsamma reparationer och långa oplanerade trafikstopp.

Projektet håller sluttiden

Den nya planeringen av spårbygget kommer dock inte att påverka sluttiden för projektet.

I oktober 2023 ska alla fyra spåren från Arlov upp till Klostergården, och stationerna, vara klara.

De fyra nya spåren tas alltså i drift samtidigt på hela sträckan. Då öppnas också de nya stationerna i Åkarp och Hjärup, hela Burlövs station och den nya stationen vid Klostergården i Lund.

Åkarp och Hjärup påverkas främst, tillfälliga vägar ska förbättras

Fyrspårets nya planering kommer främst att påverka orterna Åkarp och Hjärup, där de tillfälliga stationerna blir kvar ett år till. Det innebär också att Lomnavägen och nya Vragrupvägen i Hjärup, Alnarpsvägen och Gränsvägen i Åkarp inte kan öppnas förrän efter oktober 2023.

Påverkar inte bygget av Klostergårdens station

Bygget av Klostergårdens station påverkas inte av den nya planen för fyrspårsbygget. Burlövs station påverkas i liten grad.

Öppnandet av den andra plattformen vid Burlövs nya station skjuts fram ett år och hela stationen öppnas samtidigt som de två återstående spåren genom Arlov tas i drift i oktober 2023.

Källa: Trafikverket

En cowboy och hans häst satt och spelade kort. Plötsligt började hästen äta på korten.
- Varför äter du på korten?
- Det är klöver.

Lycka det är enkelt, bara man har god hälsa och dåligt minne.

- Hur vet man att det finns sju miljarder bin i Sverige?
- Man har väl gjort stickprov.

- Hur gick det med flygplanet du byggde?
- Det störtade i havet.
- Och ubåten du arbetade med?
- Den flög i luften.

- Hur får du upp din man om morgonen?
- Jag slänger katten i hans säng.
- Hjälper det verkligen?
- Jodå, hunden sover där.

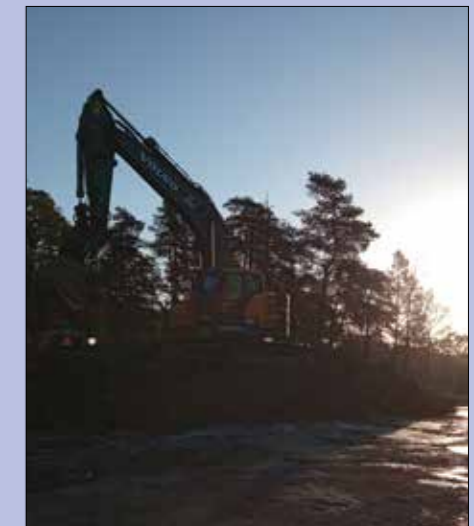
- Mina fötter har somnat.
- Skulle man döma efter lukten är dom döda.

- I morse var jag så tankspridd att jag serverade min man tvåflingor, istället för cornflakes.
- Blev han arg?
- Ja, han riktigt skummade av ilska.

Gubben skröt om sin hörsel, gumman om sin syn.

- Ser du flugan därborta? frågade gumman.
- Nej, svarade gubben, men jag hör fotstegen.

Framsidan



Ubik Mähler fotograferade avtäckning av berg i Nacka, där det ska byggas en förskola.

Red



Vid definitiv adressändring återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan

Avsändare:

SEKO väg & ban Branschorganisation
Fjärde Långgatan 48, 413 27 Göteborg

B

Kontakt med klubben

Tidningen Seko Vägbanan är ett samarbete mellan klubbarna i branschen. Vill du lämna ett bidrag till nästa nummer av tidningen kontaktar du din klubb eller redaktionen direkt på mejl vagbanaren@seko.se. Införda bidrag belönas med en trisslott.

Väg & ban Skåne

Krusegatan 19 A
212 25 Malmö
Telefon: 040-660 33 00
Epost: sekovagobanskane@gmail.com

Väg & ban Sydost

Södra Järnvägsgatan 8
352 34 Växjö
Tel: 0470-72 75 30
Epost: bjarne.ringdahl@seko.se

Väg & ban Väst

Fjärde Långgatan 48
413 27 Göteborg
tel 031-42 94 30
web: www.seko.se
Epost: vag&ban.vast@seko.se
Ordförande Mats André, 070-547 84 05

Väg & anl. Stockholm

Box 1032
171 21 Solna
Besöksadress: Sollentunavägen 116/118
Telefon: 073-251 65 81
vag&anlaggning.stockholm@seko.se
Hemsida: www.sekosthlmva.se
Facebook: Seko - Väg & Anläggning - Klubb 210
Instagram: [Sekovagochanlg210](https://www.instagram.com/Sekovagochanlg210)
Twitter: [@SekoVagochanlg](https://twitter.com/SekoVagochanlg)

Väg & anl. Mellansverige

Box 680
601 15 Norrköping
Besöksadress: Källvindsgatan 1
Tel: 073-701 97 13
Epost: vag-anlaggning.mellansverige@seko.se

Väg & ban Värmland Örebro

Orrholmsgatan 15
652 15 Karlstad
Epost: vagbanklubben17@gmail.com
web: www.vagbanklubben.se
Ordförande: Anders Rinnemo
tel: 070-088 70 87

Väg & ban Gävle-Dala

Södra Kansligatan 26
802 52 Gävle
t.f ordförande: Malte Fält

Banklubben Nordväst

c/o Infranord, Stenåsvägen 1
665 35 Kil
Ordförande: Jesper Claesson
tel: 072-223 74 65
web: www.banklubbennordvast.se

Väg & ban Jämtland

Krondikesvägen 93 D
831 46 Östersund
tel 060-641 400
Ordförande Christer Kristoffersson
tel 070-509 69 14

Väg & ban Mitt

Södra Järnvägsgatan 31
852 36 Sundsvall
tel 060-641 400
Ordförande Per-Erik Eriksson
tel 070-374 47 92

Väg & ban Västerbotten

Västra Norrlandsgatan 11 B
903 27 Umeå
Ordförande Kenny Westerlund
tel 070-534 76 96

Väg & anl. Norra Norrland

Hermelinsgatan 23 B
972 31 Luleå
Ordförande Andreas Forsberg
tel 073-384 86 66

Seko direkt

Enklaste sättet att få kontakt med Seko är att höra av sig till Seko Direkt.

Där får du personlig rådgivning i frågor som rör ditt jobb. Det kan vara allt från anställningsvillkor, arbetsmiljö, försäkringar, rättigheter och skyldigheter till medlemsförmåner.

Oavsett var du bor i landet när du oss på 0770 – 457 900 måndag–torsdag 9–16, fredagar 9–15 (lunchstängt 11:30–12:30).

Du kan också välja att mejla din fråga till sekodirekt@seko.se eller fylla i ett kontaktformulär på Seko's hemsida.

