Vägbanan

Tidningen för medlemmar i väg- & banbranschen

Norra Sverige

Mars 2020

1

Seko Vägbanan
är medlemstidningen för
Seko väg & banbranschen

Adress:
Hittar du på baksidan

E-postadress:
vagbanaren@seko.se

Telefon:
0770 - 45 79 00

Ansvarig utgivare:
Christer Johansson

Redaktion:
Torsten Centerdal & Christer Årdh
(Södra Götaland)
Christer Johansson (Väst)
Ola Fält (Östra Sverige)
Magnus Juhlin (Bergslagen)
Vakant (Norra Sverige)
Gunnar Larsson (Layout)

Omslagsbild:
Magnus Juhlin

Kommande nummer:
juni 2020

Material till nästa nummer ska vara
redaktionen tillhanda senast
den 5 maj

Årgång 24

Upplaga:
4500 ex (Södra Götaland)
3700 ex (Väst)
4300 ex (Bergslagen)
5400 ex (Östra Sverige)
4500 ex (Norra Sverige)

Tryckeri:
DanagårdLiTHO, Ödeshög

Inledaren

Jag tror vi alla kan instämma att vi lever i en tid där våra värderingar sätts på prov. Inte minst i vår omvärld där mer auktoritära krafter tar makten över både yttrandefriheten och demokratin. Känslan av instabilitet och osäkerhet syns även i svensk politik. Något som lett till nya relationer mellan partier och en stor oförutsägbarhet över framtiden.

Ett samarbete som också svajar är relationen mellan fackliga förbund och Socialdemokraterna. Framför allt efter det omdiskuterade Januariavtalets innehåll om förändringar i LAS och avskaffande av värnskatten. En blocköverskridande överenskommelse som fått många att tvivla på socialdemokratins värderingar och politik. Står Socialdemokraterna fortfarande upp för fackliga rättigheter samt arbetarrörelsen viktiga mål om att bekämpa orättvisor och minska klyftor i samhället?

Till alla tvivlare vill jag som ombudsman ändå säga att målet för partiet är oförändrat. Socialdemokraterna arbetar fortfarande för minskade klyftor och ideologin om ökad jämlikhet, solidaritet och alla människors frihet är fortfarande densamma. Det som dock förändrats är valresultaten.

Svenska folket röstade 2018 fram en stark borgerlig majoritet i riksdagen. Socialdemokraterna fick enbart 28,3 procent av rösterna. Ett resultat som inte räcker för att genomföra en helt och hållet socialdemokratisk agenda, hur gärna vi än skulle vilja.

Med det valresultatet var enda möjligheten för socialdemokratiskt inflytande under mandatperioden att samarbeta med några av de borgerliga partierna. Det beslutet kan självklart diskuteras. Men efter ett år med S-ledd regering minskar klassklyftorna, skolresultaten faller inte längre utan vänder tydligt uppåt, kommuner och regioner får mer pengar så vårdpersonal och lärare kan anställas.

Alternativet då? Det var att släppa fram den mest högerkonservativa regeringen i Sverige i modern tid. En regering som gärna sett en reformering av arbetsrätten, utan några skrivningar om att det bästa är om arbetsmarknadens parter själva hittar en överenskommelse. En högerledd regering i direkt beroendeställning av Sverigedemokraterna. Ett parti som tydligt har visat att de vill att fackföreningsrörelsen rejält ska försvagas. De fackliga skyddsombuden ska tas bort och a-kassan ska inte längre skötas av facken. I en del av de kommuner SD styr har rätten till heltid tagits bort.

Socialdemokratin står fortfarande på fackens sida i politiken och kommer fortsätta arbeta för att stärka den svenska modellen. Genom Januariavtalet fick vi trots stor borgerlig och högerkonservativ övervikt i riksdagen en socialdemokratisk prägel av politiken. Nu behöver vi tillsammans kraftsamla för starkare opinionsbildning och ett bättre valresultat 2022. Det är enbart så arbetarrörelsens förslag på starkare arbetsrätt, minskade klyftor, ökad jämlikhet och ett starkare samhälle kan bli verklighet.

Christoffer Sonesson

Dina försäkringar via avtal och genom facket

De mest förekommande frågor som ställs till klubbarna gäller försäkringar. Vi gör här ett litet försök att ge er en översikt om hur försäkringsskyddet är uppbyggt.

Kontakta gärna Seko Direkt för stöd och hjälp, tel 0770-457 900.

Dessa försäkringar har du som är privatanställd genom avtal mellan SEKO och din arbetsgivare

AGS-sjukförsäkring gäller om du blir sjuk och kompletterar ersättning som du får från Försäkringskassan upp till 65-års ålder.

Om du har sjukpenning från Försäkringskassan kan du få dagsersättning från AGS fr o m dag 15 och som längst tom dag 360. Ersättningen är cirka 12% av den sjukpenning du får. Om du har sjukersättning (förtidspension) från Försäkringskassan kan du få månadsersättning från AGS. Ersättningen baseras på den sjukpenninggrundande inkomst du hade när du blev sjuk. Den anställde måste själv ansöka om ersättning. Enklast görs anmälan via Seko eller på www.afa.se.

TFA Trygghetsförsäkring vid arbetsskada gäller för skador som orsakas av olycksfall i arbetet, för olycksfall som inträffar vid färd till och från arbetet (om inte trafikförsäkringspliktigt fordon är inblandat) samt vid arbetssjukdomar. Denna försäkring gäller även på ITP-S-området (dit bland annat Infranord hör).

SFB Socialförsäkringsbalkens avd C tar upp de förmåner som kan vara aktuella om du skadar dig i arbetet. (Tidigare lagen om arbetsskadeförsäkring) Administreras av Försäkringskassan.

Avtalspension SAF-LO Pensionen tjänas in från dag 1 och ökar efter 25 års ålder genom att arbetsgivare betalar in en premie till Fora. Du väljer själv vilket bolag som ska förvalta pensionspengarna. Det finns valbara bolag som placerar i traditionell försäkring respektive i fondförsäkring. Om du inte gör något val placeras pengarna i en traditionell försäkring hos AMF och du har då inget återbetalningsskydd. Pensionen betalas normalt ut vid 65-års ålder. Läs mer på www.fora.se

TGL-Tjänstegrupplivförsäkring Försäkringen omfattar dödsfallsersättning och begravningshjälp. Försäkringen utfaller med högst 6 basbelopp (283 000 kr) vid dödsfall i åldrarna 18-55 år. Efter 55 till 65 år reduceras beloppet med 0,5 basbelopp per år. Barnbelopp utges om den avlidne efterlämnar barn under 21 år med 0,5 - 2 basbelopp beroende på barnets ålder och hur mycket den försäkrade har arbetet.
Begravningshjälp utges till den avlidnes dödsbo med 0,5 basbelopp (23 650 kr).

FTP-Föräldrapenningtillägg Föräldrapenningtillägg. Försäkringen lämnar kompletterande ersättning när du är föräldraledig med föräldrapenning. Måste ansökas om hos AFA, www.afa.se. OBS! Gäller en period då barnet är 0-18 månader. Gör en överenskommelse med arbetsgivaren för hela perioden.

Not: Aktuellt prisbasbelopp 2020 är 47 300 kr.

Som medlem i SEKO ingår följande försäkringar i medlemsavgiften. Försäkringarna administreras via Folksam, tel 0771-950 950.

Medlemsolycksfall Fritid gäller vid olycksfall på fritiden. Om olycksfallet kräver läkarvård får du olycksfallsersättning med 700 kr. Om du efter 12 mån fortfarande har läkarkostnader utgår ytterligare 1000 kr (max 5 år) mot kvitto.

Om skadan leder till åtta dagars akut sjuktid utgår 700 kr i ersättning, 700 kr vid ytterligare sju dagar och 700 kr vid ytterligare 15 dagar.

Du kan även få ersättning för merkostnader under akuta sjuktiden t.ex. för hemhjälp, för skadade kläder och glasögon eller om du blir inskriven på sjukhus på grund av skadan.

Om din skada kräver minst åtta dagars akut sjuktid får du ersättning med schablonbelopp beroende på vilken skada.

Medför olycksfallet invaliditet får du ersättning. Hur mycket beror på din ålder och invaliditetsgrad. Du kan även få ersättning för vanprydande ärr och krisbehandling.

Grupplivförsäkring GF 3370 gäller endast privatanställda medlemmar i väg & banbranschen. I försäkringen ingår försäkringsdelar för medlem och make/maka. Om den försäkrade avlider utgår följande belopp:

1. Medlem t.o.m. det år de fyller 65 år	1 pbb (47 300 kr)
2. Äldre medlem	0,15 pbb (7 095 kr)
3. Maka/make till medlem enligt 1	1 prisbasbelopp
4. Maka/make till medlem enligt 2	0,15 prisbasbelopp

Barngrupplivförsäkring ger begravningshjälp om ditt eller make/maka/sambos barn avlider med 35 000 kr.

Kompletterande TGL, som är en grupplivförsäkring som utökar efterskyddet i TGL till fyllda 65 år för medlemmar som inte längre omfattas av TGL.

Inkomstförsäkring ersätter vid arbetslöshet mellanskillnaden från A-kassetaket till ca 80% av lönen i 100 dagar. Villkoret är att man arbetat och varit medlem de senast 12 månaderna.

Frivilliga försäkringar Folksam Utöver försäkringarna ovan, som ingår i medlemsavgiften, kan du själv teckna tilläggsförsäkringar t.ex. Sjuk- & Efterlevande för medlem och medförsäkra, Utökad skydd i Medlemsolycksfall-Fritid, Medlemsolycksfall för medförsäkrad, Medlemsbarn m.fl.

Help juristförsäkring ger dig och din familj tillgång till en privatjurist för att få råd eller hjälp i privatjuridiska frågor. Försäkringen täcker inte brottmål eller arbetsrättsliga tvister, men i princip allt annat. Läs mer på www.helpforsakring.se.

Vad sa amerikanen som skulle klippa sig hos frisören?

– Are you free… sir?

– Varför måste jag jobba för? Jag sökte ju en ledig tjänst och så får jag en massa arbetsuppgifter?!

Seko-stugan

Klubb väg och anläggning Norra Norrland vill påminna om att det finns möjlighet att hyra klubbens stuga i Kåbdalis.

Gå in på www.sekostugan.se för information och tänk på att ni som är medlemmar i väg & anläggningsklubben i Norrbotten har ett bättre pris på hyran. Övriga Seko-medlemmar får hyra stugan i mån av plats.

Huset har tre sovrum med 15 sängplatser. På övre plan finns det 3 sovrum, med 15 sängplatser. Fullt utrustat kök och matplats. Toalett och badrum. Torkrum vid kapphylla. Nedre plan finns bastu, dusch och toalett. TV och samlingsrum, samt tvättstuga.

Stugan ligger nära till skidanläggning. Mataffär och bensinstation finns i närheten. Stugan går att hyra även sommartid och det finns fina fiskevatten och tillgång till båt.

Aha, nu förstår jag vad en miljöbil är!

Längtar...

Snart kommer sommaren med lukter som borde finnas som deodorant.

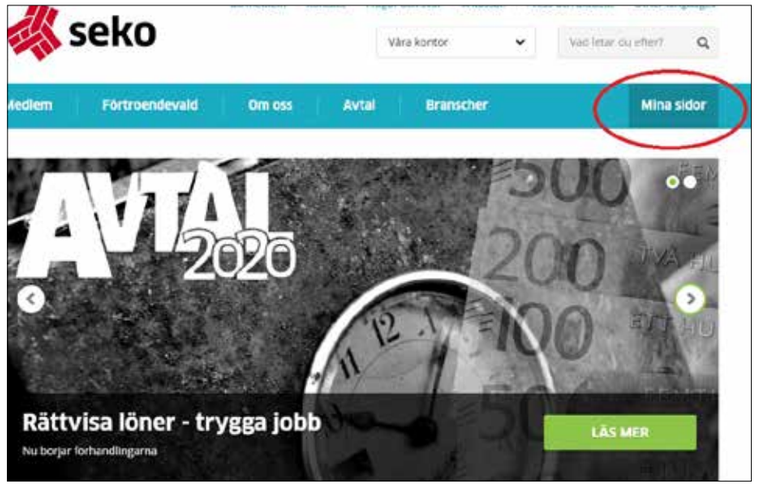
Dags att uppdatera dina uppgifter

För att dina fackliga företrädare enklare ska kunna komma i kontakt med dig som är medlem är det bra om du regelbundet uppdaterar e-post och övriga uppgifter via Mina sidor.

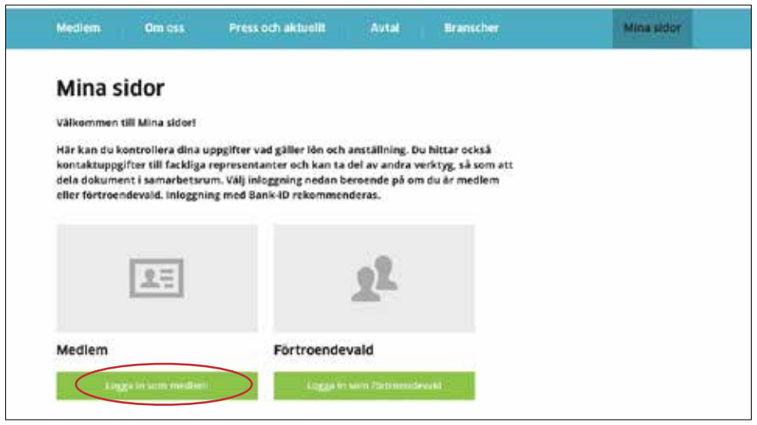
Gör så här

Gå in på Seko.se
Klicka på Mina sidor. Nu kommer du till en sida där du kan välja mellan Förtroendevald och Medlem. Logga in på den som passar dig (notera att det kräver BankID)

Kontrollera dina uppgifter och om det behöver korrigeras så klicka på Redigera. Du kommer då till en sida där du kan uppdatera dina uppgifter. Glöm inte att klicka på Spara när du är klar.



Gå in på www.seko.se. Klicka på Mina sidor.



Klicka på ”Medlem” och följ instruktionerna (är du förtroendevald kan du givetvis klicka där...). Du behöver ditt medlemsnummer (som du t.ex. hittar vid din adress på Seko-tidningen) om du inte har Bank-ID.

Jobba i Norge?

Många av Seko’s medlemmar åker till Norge och jobbar för en kortare eller längre tid. Hör du till dem är vår rekommendation att du kontaktar Seko (0770-45 79 00) och Seko’s A-kassa (020-678 000) **innan** du åker och när du är på väg tillbaka!

Egentligen behöver vi inte skriva mer. Reglerna är så omfattande att vi skulle behöva en helt egen tidning för att reda ut allt.

Du kan läsa mer på www.sekosakassa.se

Finns kollektivavtal?

När du söker jobb, kom ihåg att kolla om företaget har kollektivavtal. Kontakta din klubb!

Seko i NCC

NCC Infrastructure och Industry har inte gått dåligt, så det torde finnas utrymme för ett lokalt lönepåslag. Så ni i lönegrupperna: Begär lokal löneförhandling efter att det centrala avtalet är klart.

Avtalsrörelsen kommer att rulla igång med förhandlingar i april för att förhoppningsvis vara klar innan den 30 april då avtalet går ut. NCC har tre personer med SEKO:s förhandlingsdelegation och det är Jenny Johnsson och Frode Burman, NCC Infrastructure, samt undertecknad, NCC Industry.

Vår motpart Byggföretagen lämnade över sina yrkande i veckan och det var sannerligen ingen rolig läsning. Det framgår tydligt att de vill ta makten över vår fritid och lägga ut arbetstid ensidigt i större omfattning än idag. Vidare vill de kunna tvinga sig till att kollektivet skall arbeta övertid och det innebär att du inte själv kan bestämma när du kan komma hem till familj och vänner efter ordinarie arbetstidens slut. Detta är inte acceptabelt.

NCC har länge haft ett resonemang om att sänd ut lönespecifikationen digitalt även till yrkesarbetarna och varken Byggnads eller Seko har haft något emot att sluta skicka ut dessa. Dock har inte NCC tänkt tillgodose de som inte har smartphone eller dator med ett alternativ som innebär att de fortsättningsvis kan få specifikationen med posten. I början februari gjorde vi en överenskommelse om att det var ok att sända ut digitalt om de säkrades upp att det även fortsättningsvis gick att få sin specifikation i postlådan. Det kommer att informeras under året hur det skall gå till om man skall gå till väga om så är fallet.

Det är snart dags för start- och UVA-möten och Seko kommer givetvis vara på plats för att ge er den nyaste informationen från fackligt perspektiv och tro mig, det händer många saker. Då ses vi ute i verksamheten under våren!

Med vänlig hälsning
Karl-Johan Andersson
070-579 60 16
Ordförande Seko
förhandlingsorganisation
i NCC

Avtal 2020: Seko har växlat yrkanden på Väg- och banavtalet

Seko har växlat yrkanden för väg och banbranschen med motparten Byggföretagen (tidigare Sveriges Byggindustrier). Seko yrkar på löneökningar om lägst 3 procent och lönekraven följer den tidigare fastställda LO-samordningen.

Seko kräver vidare att avtalets ersättningar ska höjas med samma procenttal och att avtalets lägsta löner ska öka med mer än 3 procent, som en del i satsningen på att höja de lägsta lönerna.

Bland de övriga yrkandena finns krav på högre avsättningar till avtalspensionen, förbättringar i arbetsmiljöavtalet och att sjukersättningen ska uppgå till samma nivåer som tjänstemännen har i sina kollektivavtal. För Seko är detta en rättvisefråga.

Byggföretagen yrkar å sin sida bland annat på frysta lägstalöner och ökad möjlighet att sätta individuella löner.

- Det finns redan en individuell lönedel i avtalet, men Byggföretagen vill att arbetsgivarna ska kunna sätta lönerna helt efter eget huvud. Det kan innebära att du får noll kronor medan din kollega får hela din pott i stället, säger Magnus Ekeljung, ombudsman på Seko med ansvar för Väg- och banavtalet.

Vidare har Byggföretagen många förslag som handlar om förändringar av arbetstiden, bland annat vill man avskaffa 8-timmarsdagen och få utökade möjligheter att beordra övertid.

Erik Sandberg

Väg- och banavtalets delegation:
Bakre raden från vänster: Frode Burman (NCC), Ola Fält (Skanska), Andreas Forsberg (Peab).
Främre raden från vänster: Jenny Johnsson (NCC), Karl-Johan Andersson (NCC), Christer Johansson (Anker) och Bjarne Ringdahl (Peab).
Utöver förtroendevalda ingår ombudsmän i stora delegationen:
Magnus Ekeljung, Ingemar Fransson, Mikael Johansson och Annika Ödebring.

Avtal 2020: ME-avtalet kommer strax därefter

Seko's avtalsdelegation för ME-avtalet:
Torgny Ekdahl, Martin Westerberg, Mats Dahlberg och Cecilia Berg.
Utöver de förtroendevalda ingår ombudsmän i stora delegationen:
Magnus Ekeljung, Janne Halvarsson, Lars Nilsson och Annika Ödebring

ME's avtalsområde växlar yrkande i mitten av mars.

Sjung ut!

Den forna Seko-kören, numera inom ramen för ”Sång för alla”, behöver förstärkning. Kören är öppen för alla som vill sjunga.

Körledarna Björn Hedén & Marketta Franssila har hållit på med Seko's körer ända sedan starten för 17 år sedan. Upplägget är att det är 7 lokala körer i olika delar av landet, med samma repertoar. Någon gång per år dras alla som kan och vill ihop till en resa eller ett framträdande. Repertoaren sträcker sig från Bellman till Kent, och allt däremellan…

Kören behöver förstärkning, så brukar du kunna klämma fram en ton är det bara att anmäla sig. Alla är välkomna, för vi sjunger ”hellre än bra”.

Körerna finns i Östersund, Ludvika, Smedjebacken, Gävle, Stockholm, Örebro och Göteborg, så det är bara att anmäla sig och din partner, dina barn och hela tjocka släkten.

Vill du veta mer kontaktar du enklast Marketta på mejl: marketta.franssila@hotmail.com eller telefon 070-341 84 32.

Välkomna!

Seko i Skanska

Nu börjar vintern avlägsna sig och ljusare tider nalkas. En del av er är i startgroparna för att påbörja en ny härlig säsong, medan andra väntar på att snön skall försvinna.

Den stora omorganisationen som vi genomfört på SIS börjar sätta sig. Fortfarande fattas en del nyckelpersoner, men de tillsätts så fort man hittar de som har den rätta kompetensen och viljan.

Ett maskineri som inte fungerat som det borde, är vårt nya lönesystem.

Ber er alla att kontrollera och jämföra lönerna med kollegorna t.ex. i laget. Kan jag tyda och förstå min lön? Får jag rätt lön?

Det nya årsarbetstidsavtalet skapar vissa bryderier på alla nivåer. Kan vi förbättra/putsa till avtalet? Ta med frågorna till startmötena eller prata med din facklige representant.

Under förra säsongen grundlades vår nya hälso- och säkerhetsorganisation. Som i allt nytt så finns förbättringspotential. Vi behöver bl.a. fler engagerade skyddsombud där ute. När P-A Lindström sammanfattade alla besök som han gjort, så imponeras han av den stora drivkraft och engagemang som finns. Vi har ett högt säkerhetstänk där ute. BRA jobbat. Men fortsätt att vara på hugget och ingen uppgift är för liten.

Ha alltid ledordet 13 bokstäver med er:
FÖRTÄNKSAMHET

Seko förhandlingsorganisation i Skanska tillönskar alla medarbetare en underbar försäsong.

Sprängt var det här!

Det blev ”bara nära” denna gång, utan större skador. Olyckor kan förebyggas om man gör en bra arbetsberedning och säkerhetsgenomgång innan arbetena startar.

Vi måste tillsammans få bukt med allt slarv med arbetsberedningar på våra arbetsplatser. Arbetsmiljö och säkerhet måste alltid sättas i första rummet. Skyddsombud och alla medarbetare måste få bli involverad i de situationer vi utsätts för. De som sitter inne på kontoren säger ofta: Ojdå, det skall inte hända igen… Men det gör det! Om och om igen!

Nej! Kräv att få jobba säkert! Om man inte kommer hem till nära och kära spelar faktiskt roll.

Säkerheten för vägarbetare

Säkerheten för vägarbetare behöver öka. Därför har regeringen gett Transportstyrelsen i uppdrag att utreda möjliga åtgärder för att öka säkerheten för personal som arbetar vid vägarbeten.

– Säkerheten måste bli mycket bättre för vägarbetare, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

– Det är utsatt att jobba på vägar när bilister kör förbi i full fart. Ingen ska riskera att dö eller skadas i samband med att de utför sitt arbete på eller vid vägar. Jag vill se tydliga förslag på hur säkerheten vid vägarbeten kan förbättras.

En god och säker arbetsmiljö är en högt prioriterad fråga för regeringen som sedan 2016 har en nollvision mot dödsolyckor.

Uppdraget till Transportstyrelsen är ett led i det initiativ sex ministrar tog i mars 2019 för att bekämpa dödsolyckor i arbetslivet.

Transportstyrelsen ska:

- Utreda säkerheten för personal som utför arbete inom eller i anslutning till vägområdet.
- Analysera möjliga åtgärder för att förbättra såväl trafiksäkerheten som arbetsmiljön vid planerade vägarbeten och vid oförutsedda händelser i vägtrafiken såsom bärgning, arbete med fordonsservice samt trafikolyckor.
- Resultatet av uppdraget ska redovisas senast den 8 augusti 2020.

Källa: Infrastrukturdepartementet

Finn fem fel…

En riktig bra etablering utan olycksrisker… eller? Snubbla vad är det?

AD-dom om restid

I förra numret av Seko Vägbanan rapportera vi om en tvist som Målarförbundet drivit till AD. Tvisten gällde resor till och från arbetet. Utgångspunkten är det s.k. Tycomålet som avgjordes av EU domstolen 2015. Tvisten då gällde om resor från hemmet till arbetsplatsen var att betrakta såsom arbetstid, vilket EU-domstolen slog fast.

Ett snarlikt scenario menade Målarförbundet att man hade att driva mot Målarföretagen i Sverige, som vi rapporterade förra numret av Vägbanan.

Sedan reseersättningen försvann ur målarnas avtal 2007 har restiden ökat explosionsartat.

Men AD gav inte Målarförbundet rätt, utan förbundets hela talan avslogs. Dom nr 7/20 Mål nr A 76/18.

Kontakt med klubben

Tidningen Seko Vägbanan är ett samarbete mellan de flesta klubbarna i branschen. För Norra Sverige ansvarar:

Väg & ban Jämtland
Box 377
831 25 Östersund
tel 060-641 400
Ordförande Christer Kristoffersson
tel 070-509 69 14

Väg & ban Mitt
Södra Järnvägsgatan 31
852 37 Sundsvall
tel 060-641 400
Ordförande Per-Erik Eriksson
tel 070-374 47 92

Väg & ban Västerbotten
V Norrlandsgatan 11 B
903 27 Umeå
tel 0770-457 900
Ordförande Kenny Westerlund
tel 070-534 76 96

Väg & anläggning Norra Norrland
Hermelinsgatan 23 B
972 31 Luleå
tel 0920-236 630
Ordförande Andreas Forsberg
tel 073-384 86 66

Vägklubben Svevia Norrbotten
Hermelinsgatan 23 B
972 31 Luleå
tel 0920-236 630
Ordförande Hilding Eklund
tel 070-593 01 04

Seko direkt

Hos Seko Direkt får du personlig rådgivning i frågor som rör ditt jobb. Det kan vara allt från anställningsvillkor, arbetsmiljö, försäkringar, rättigheter och skyldigheter till medlemsförmåner.

Oavsett var du bor i landet når du oss på 0770-457 900, alla vardagar 08.00-17.00

Du kan också välja att mejla din fråga till oss på sekodirekt@seko.se

Seko i Peab

I skrivande stund strålar solen utanför mitt fönster och det känns inte så långt till våren.

Avtalsrörelsen är igång och våra yrkanden är bytta, vi kommer att gå igenom Väg och Bans och byggföretagens yrkande i så många forum som möjligt så att ni kan följa avtalsrörelsen på ett bra sätt.

Överenskommelsen om Skyddsverksamhets börjar sätta sig och den är en del av programmet till våra SO-dagar både på asfalt, industri och anläggning.

Håller själv i den punkten så vi kommer att träffas under våren i det forumet.

Orderstocken ser bra ut på dom flesta håll och behovet av erfarna Pc, Al och hantverkare har inte blivit mindre. Så det känns som att anläggning står sig starkt inför säsongen.

Vi väntar fortfarande på våra nya medarbetare från köpet av före detta Lämmenkäinen. Förhandlingar pågår och förhoppningen är att det ska vara klart under våren.

Är inbjuden till ett startmöte på asfalten den 26 mars, detta är ett möte jag ser framemot, för att träffa medarbetarna är det viktigaste och roligaste i vårat uppdrag, så det kommer att bli trevligt att ha möjlighet till dialog och höra hur ni ser på den kommande säsongen.

Vi tittar även på om det är möjligt att hitta ett gemensamt avtal för asfalt och fräs, ett antal datum är inbokade med företaget.

Jag tackar nu för mig och hoppas att vi ses där ute på vägen, i gropen eller där vi lägger fiber.

Mvh Bjarne
073-337 69 14

Skol-SM Maskinförare

CONSTRUCTION SKILLS SWEDEN

Maskinförarutbildningarna har en lång tradition av att anordna skoltävlingar och ett eget Skol-SM för maskinförare hålls årligen, sedan flera år tillbaka. Tävlingarna är en del av World Skills och sker i samarbete med ME, Seko och BYN.

Tävlande skolor 2020

De 15 skolor som kvalificerat sig till Skol-SM maskinförare 2020. *(Wisbygymnasiet är direktkvalificerade då de vann tävlingen 2019).*

- Bromangymnasiet
- Bäckadalsgymnasiet
- Gymnasium Skövde Kavelbro
- Herrgårdsgymnasiet Säffle
- Ingelstadgymnasiet Naturbruk
- Jämtlands Gymnasium Bräcke
- Kristinehedsgymnasiet
- Liljaskolan
- Lärlingsgymnasiet i Sverige AB
- Malenagymnasiet
- ME-Skolan Anderstorpsgymnasiet Skellefteå
- ME-Skolan Ingelstad
- ME-Skolan Södertälje
- Wendesgymnasiet
- Wisbygymnasiet

MASKIN ENTREPRENÖRERNA BYN seko

Tävlingskriterier för maskinförare

Teoretiskt prov

För att som skola kunna kvalificera sig till Skol-SM maskinförare krävs att hela skolklassen genomför ett teoretiskt prov, ett kvalificeringsprov. Detta prov genomförs samma dag för alla skolor i hela Sverige och tar ca 1 timma att genomföra.

De skolor som uppvisar bäst resultat på det teoretiska provet är de som sedan får chans att tävla på Skol-SM.

Praktiskt prov

På själva tävlingen tävlar en maskinförarare från respektive skola. Hur denna maskinförare utses är upp till skolan själv. Under tävlingen är det den praktiska kunskapen som ska visas upp. Maskinföraren ska visa prov på bland annat handhavande av maskin och redskap där både tid, precision och säkerhet är viktiga parameterar.

Exempel på tävlingsmoment och bedömning

De tävlande bedöms i sina färdigheter att framföra hjulgrävare och lastmaskin på ett säkert och kontrollerat sätt. Praktiska tävlingsmoment som bedöms är bland annat:

- Manövrering av maskinen i trånga utrymmen, med och utan lastgafflar.
- Hantering av säkra redskapsbyten.
- Användning av arbetsredskap på ett säkert sätt t ex hantera hängande last olika markförhållande som kan påverka.
- Behärska skopvolym och uppskatta vikten av grusmaterial, som lastas på lastbil med våg där vikten avläses.
- Precisionsövningar (picka ägg, balansera vatten m.m.).
- Allt utförs under tidspress – och med publik.

A-kassan informerar

Försäkra lönen när konjunkturen svänger

Arbetslösheten i landet stiger och det märks även hos a-kassan, men än så länge är inte ökningen dramatisk, utan den är ungefär vad vi har räknat med, säger Affe Mellström som är kassaföreståndare på Sekos a-kassa.

I januari var 6,9 procent av Sekos medlemmar arbetslösa, vilket är något lägre än snittet för den totala arbetskraften i landet. Även om ökningen inte är dramatisk så har den inte stagnerat ännu.

– När vi tittar framåt så bedömer vi att arbetslösheten inom våra yrkesgrupper kommer att fortsätta svagt uppåt under 2020, säger Affe Mellström.

När konjunkturen svänger är det en god idé att försäkra lönen genom att bli medlem i a-kassan.

– Prata gärna med jobbarkompisarna om det här och uppmuntra dem som inte är medlemmar att bli det, uppmanar Affe.

– För att man ska kunna söka ersättning som grundar sig på lönen man hade när man jobbade ska man ha varit medlem i tolv månader. Har man jobbat men inte fått ihop dessa tolv månader blir det stor skillnad i plånboken om man blir arbetslös.

Fler medlemmar ger lägre avgifter

För a-kassan är det viktigt att få nya medlemmar. Ett medlemskap är inte bara ett ekonomiskt skydd för den enskilde individen utan också en solidarisk handling då flera medlemmar ger lägre avgifter. Under 2019 förlorade a-kassan drygt 700 medlemmar, de flesta förbundsmedlemmar.

– Även om det givetvis är en besvikelse att förlora så många medlemmar så var 2019 ändå det näst bästa resultatet på väldigt många år. Vi jobbar på flera fronter för att det ska vara lätt att bli medlem, betala sin avgift och stanna kvar, säger Affe Mellström.

– Jag vet också att förbundet har arbetat mer strukturerat med aktiviteter för en bättre medlemsutveckling. Min förhoppning är att våra gemensamma ansträngningar ger positiva effekter framöver.

Ansök på webben eller via sms

Under våren tar a-kassan bort möjligheten att ansöka om medlemskap på papper. Istället har de förenklat sin medlemsansökan på sekosakassa.se och så erbjuder de möjligheten att sms:a in sitt önskemål om att bli medlem.

– Skicka ett sms med texten SEKOSAK till nummer 71350 så ringer någon från oss upp och hjälper till att slutföra ansökan.

Cecilia Lundqvist

FAKTA OM A-KASSAN

För den som är medlem i fackförbundet Seko kostar det 125 kronor i månaden att bli medlem. Då ingår förbundets även inkomstförsäkring som kan ge mer om du blir arbetslös.

Vad fan får vi för privatiseringarna?

Är det inte dags att fråga sig vad vi får ut av privatiseringarna av den offentliga sektorn, förutom att gynna riskkapitalbolag i skatteparadis? Är det så vi ska använda våra gemensamma resurser?

Förra året uppskattas 186 miljarder ha förts över till privata näringslivet. 186 miljarder! Tänk sedan att företagen har ett vinstkrav på kanske 10%, dvs nästan 19 miljarder som bara ”försvinner” från verksamheten.

Hur kunde vi så enkelt gå i fällan att vi tycker att det är jättebra att gynna riskkapitalbolag istället för att behålla pengarna hos oss själva? Jag minns ”satsa på dig själv”-kampanjerna på 80-talet, och jag tror det var där det började. En mycket medveten strategi som går ut på att om man säger en sak tillräckligt ofta tror folk att det är sanning. Vi kan fortfarande se samma strategi hos t.ex. Jimmy Åkesson (eller Donald Trump), där de framhärdar ”sin sanning”, utan att för en sekund behöva leda den i bevis.

Vi gick i alla fall på propagandan och tillät att det fick började lite lätt med taxi… Så småningom kom skolor, vårdcentraler, äldreomsorg, järnvägsunderhållet… och nu senast arbetsförmedlingen… Och vilka områden målas ut att ”fungera dåligt”? Fundera på det ett tag…

G

Magnus Juhlin tog framsidesbilden när han besökte Grusbolagets täkt i Hynboholm. **Red**

Posttidning *Begränsad eftersändning*

Vid definitiv adressändring återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan

Avsändare:

SEKO väg & ban
Box 377, 831 25 Östersund

B

Medicinska kontroller

Här kommer viktig information för dig som jobbar natt eller del av natt. Arbetstagare som arbetar under natten har en ökad risk för hjärt-kärlsjukdomar samt mag-tarmbesvär. Nattarbete kan även ge sömnstörningar och en ökad olycksrisk.

I de nya föreskrifterna, Medicinska kontroller AFS 2019:3, som trädde i kraft från första november 2019 tydliggörs arbetsgivarens ansvar att anordna medicinska kontroller.

En av förändringarna gäller nattarbetande som normalt utför minst 3 timmar av sitt arbetspass mellan klockan 22.00 och 06.00, eller troligen kommer att fullgöra minst en tredjedel av sin årsarbetstid mellan klockan 22.00 och 06.00.

Arbetstagare ska bli informerade av arbetsgivaren om varför den medicinska kontrollen behövs och vad den innebär, och även informera arbetstagaren om att den medicinska kontrollen är frivillig för arbetstagaren men obligatorisk för arbetsgivaren att anordna.

Dessa undersökningar genomförs på företagshälsovården och det är arbetsgivaren som ska bekosta och anordna så att alla arbetstagare som omfattas av den nya föreskriften får möjlighet till den medicinska kontrollen innan nyanställning och återkommande för arbetstagare under 50 år, med högst 6 års mellanrum och för arbetstagare som har fyllt 50 år, med högst 3 års mellanrum efter att nattarbete har påbörjats.

Ta gärna kontakt med ditt skyddsombud om du har frågor. Även väg & banklubben och de regionala skyddsombuden kan svara på frågor. Kontaktuppgifter hittar ni på sidan 9 i vägbanan eller på seko.se.

PS: Vi behöver fler skyddsombud på våra arbetsplatser som kan bevaka arbetsmiljöarbetet och företräda arbetstagarna i arbetsmiljöfrågor. Hör gärna av dig till Väg och Ban klubben om du är intresserad.

Esa Rosendahl
Regionalt skyddsombud

Du vet väl om

att du kan tipsa redaktionen om trevliga saker, eller själv göra ett reportage (en bild eller två samt en kort text som beskriver vad som händer).
Publicerade bidrag belönas med en Trisslott.

Kontakta din klubb, eller redaktionen direkt via mejl:
vagbanaren@seko.se