

måndag den 2 april 2018

Seko Spårtrafik info nr. 2

Sedan det senaste styrelsemötet så har Sekos branschorganisation bland annat träffat branschorganisationen Tågoperatörerna. Deras medlemmar är de flesta av de järnvägsföretag som är verksamma inom järnvägssektorn i Sverige.

Vi har till viss del samsyn i vissa frågor medan vi i andra frågor står väldigt långt ifrån varandra. Exempelvis så är dom intresserade att på Europainivå underlätta för gränsöverskridande trafik med vi hellre vill reglera för att minimera risken att vi hamnar i en situation som man ser inom lastbilsbranschen idag. Men ser vi till nationella frågor så har vi en mer samsyn exempelvis inom godstrafiken och den osunda konkurrensen som finns inom lastbilsbranschen.

Vill man veta mer om [Tågoperatörerna](#) så kan man besöka deras hemsida.

Vi tog beslut under det senaste styrelsemötet om vilka som ska vara våra prioriterade områden den närmsta framtiden. Ett område är att vi ska bli mer synliga medialt. Andra områden berör bl.a. godstrafiken samt en kampanj om hot och våld på tåg som planeras att starta till hösten.

Branschens målsättning är också, tillsammans med lokala ombudsmän, få igång ett arbete kring organisering på arbetsplatser där det inte finns någon klubb.

Vid vår senaste avtalsrörelse så fick vi igenom en flexpension med insättningar redan för de som är mellan 18-24 år, men Collectum, som administrerar tjänsten, har inget system för att registrera denna åldersgrupp. Förhandlingar pågår i skrivande stund för att hitta en lösning på problemet. Men ställ gärna frågan till era respektive arbetsgivare hur man säkerhetsställer så inte medlemmarna förlorar några insättningar.

Hur hanterar er arbetsgivare personuppgiftslagen (PUL)?

Vi har fått signaler om att det finns arbetsgivare som helt öppet publicerar både personnummer och facklig tillhörighet på exempelvis tjänstgöringslistor som sitter på anslagstavlor.

Vår uppfattning är att detta strider mot personuppgiftslagen och behöver ni hjälp med något kontakta i första hand en ombudsman i er region.

Regeringen startade i vintras en utredning kring strejkrätten efter hamnkonflikten i Göteborg.

Seko förbundet och Seko branschorganisation spårtrafik ställde sig negativa till utredningen och har i olika forum varit tydliga med vår åsikt. Branschorganisationens uttalande bifogas i detta mejl.

Kommande möten:

- ETF:s ombord och lokförargrupp 5-6 april
- Årsmöte branschorganisation - Barnhusgatan 6 (anmälan till spartrafik@seko.se) 11 april
- Styrelsemöte branschorganisation spårtrafik 3 maj

Med vänliga hälsningar

Styrelsen