

tisdag den 30 januari 2018

Seko Spårtrafik info nr. 1

Det nya året hade knappt börjat innan det värsta som kan hända oss som arbetar inom spårtrafik inträffade. En medlem som arbetade på Green Cargo avled av sina skador efter en arbetsplatsolycka i samband med växlingsarbete i Bastuträsk. Våra tankar går till dem som stod honom närmast.

Men om vi blickar framåt under året så har vi ett riksdagsval till hösten och en del av det fackliga arbetet består av opinionsbildning och det kan man bedriva bl.a. via debattartiklar. Det kanske finns någon i respektive klubb som är duktig att formulera sig och skriva insändare? Det går också bra att höra av sig till oss så kanske vi kan hjälpa till med något.

Klubbarna på SJ och Green Cargo i Hallsberg skrev en insändare i Nerikes Allehanda som ett svar på en insändare från några lokalpolitiker i samband med att Riksdagens Trafikskott besökte Örebro/Hallsberg och som ni kan läsa här: <http://www.na.se/opinion/debatt/trafikskottet-lyssna-pa-tagarbetarnas-forslag>
Skriver ni debattartiklar tipsa oss gärna på: spartrafik@seko.se

Vi har i tidigare informationsblad skrivit om ”antabusfallet” där MTR hotade en medlem med uppsägning då denne vägrade äta antabus. Efter förhandling i Arbetsdomstolen så löste parterna tvisten genom förlikning. Detta efter medlemmens önskemål då densamme inte önskade att arbeta för MTR i framtiden. Eftersom frågan är principiellt viktigt så hade det varit intressant att pröva fallet men samtidigt är det skönt för medlemmen att få ett avslut på det ärende som tagit mycket kraft och energi det senaste året. Förhoppningsvis är detta en indikation på att Seko haft rätt i sin sak och att vi inte kommer få uppleva något liknande fall igen.

En annan sak vi tagit upp tidigare är att vi kommer starta upp två arbetsgrupper där den ena gruppen ska fokusera på arbetsmiljöfrågor och den andra gruppen på avtalsfrågor. Vi har även fått signaler att tidigare utskickad information tolkats att detta arbete skulle göras på redan befintlig facklig tid eller på fritiden och det är inte vår tanke.

Vi vill tydliggöra att vi har budgeterat för resor och förlorad arbetsförtjänst vid dessa uppdrag, så det ska finnas möjlighet att ta ut facklig tid. Därför ber vi er återigen komma med förslag på namn som skulle vara intresserade att engagera sig för branschorganisationen.

När det gäller ekonomin så är det klart att branschavgiften på 6 kr per yrkesaktiv medlem ska börja dras per automatik från januari månad. Testerna har gått bra så vi får hoppas att införande flyter på lika bra... Vid frågor rörande branschavgiften kontakta per-anders.eriksson@seko.se

Vi vill också påminna om årsmötet den **11 april** på Barnhusgatan.
Material och kallelse kommer att skickas ut i god tid innan årsmötet

Har ni några frågor eller något annat ni vill att styrelsen ska ta upp så kommer vi ha nästa styrelsemöte den 22 mars.

Med vänliga hälsningar

Styrelsen