



## Branschavtalet på Almega klart - Strejk avblåst

Efter en lång dag med textgranskning, träffar med Medlingsinstitutet lade medlarna ett eget avtalsförslag som parterna Almega och Seko hade att ta ställning till. Förhandlingarna avslutades klockan 01.00 i natt i enighet kring ett nytt treårigt avtal.

Avtalsvärdet är lika med märket på 6,5% (varav 0,4% är pensionsavsättningar) som de avtal som tecknats tidigare denna avtalsrörelse. Avsättning till pension är identisk med den överenskommelse som tecknats på Spårtrafikområdet.

Uppgåelsen innehåller också det som vi krävt, en reglering av ut- och inhyrning! Det betyder att vi nu i avtal har fått ett slut på den löne- och villkorsdumpning som pågått en längre tid. Ett steg på vägen mot att få rättvisa villkor för alla i branschen. Det krävs fortfarande att vi informerar våra och inhyrda medlemmar om vad som gäller när de jobbar på järnvägen och hjälper till att få rättelse men med styrkan av en reglering i det centrala avtalet är det inte lika lätt att bluffa med villkoren.

Nu återstår de lokala förhandlingarna om Infranords avtal om löner och villkor.

**Ett stort tack till alla medlemmar för ert solidariska stöd i avtalsrörelsen och ett stort tack för de stöduttalanden som kommit till oss från bl.a Fastighetanställdas förbund och Svensk Pilotförening**

Vi vill också tacka ombudsmännen Joakim Hellmouth och Janne Halvarsson som varit de som suttit i direkta förhandlingar, ombudsman Lars Nilsson som ingått i avtalsdelegationen tillsammans med oss från Seko Fo Infranord. Vi vill även rikta ett tack till avtalssekreterare Mats Ekeklint för hans jobb i samband med medlingen och vårt förbund Seko som har ytterligare en strid kvar att ta med Almega och det gäller Telekomavtalet. Ett starkt stöd till delegationen och medlemmarna på telekomområdet från oss. Ge er intel!

**Seko FO Infranord**