

## STREJK .....NU FÅR DET FAAN VARA NOGI!

Idag kl. 12.00 lämnar Seko ett varsel på Järnvägsinfrastrukturavtalet. Huvudsakligen berör varslat Infranord eftersom man svarar för ca 95% av branschområdet. Almegas är den ideologiska batongen eftersom Infranord kontrollerar Almegas branschstyrelse till 100 %. Infranords krav, mål och bristande förhandlingsvilja har visat sig tydligt under förhandlingarna. Vi kräver inte mer löneökningar än andra, **bara ordning och reda.**

Infranord/Almega har framfört krav som sänkt löneutveckling, sänkta ingångslöner, ingen sommarsemester uppstyckning av teknikgrenar dvs införa lågavlönade "hantlangare" osv. Sen ska en anställning på Infranord innebära arbetsplikt på hela jorden på vilket företag som helst eftersom vi blir ett globalt bemanningsföretag? Vilket TRAMS!

Det tydligaste kravet från Almegas är att det ska vara fritt fram för inhyrningar till vilka usla villkor som helst. Detta accepterar vi inte! De hundratals inhyrda som jobbar sida vid sida med oss ska inte ha sämre villkor och ersättningar än de gällande villkoren hos det inhyrande företaget. Idag vet vi och Infranord att de försiggår en lönedumpning (lägre lön, lägre ersättningar för natt/helgarbeten, osäkra eller oseriösa anställningsförhållanden). Hot om att få sparken om de inhyrda kontaktar facket! En rädsla från de inhyrda att ens prata med de förtroendevalda eller ombudsmän. Vi har informerat inhyrda via anslag på Infranords etableringar om rätt lön och ersättningar, om vem de kan kontakta **och nu får vi veta att anslagen plockats ner av arbetsledningen på order av "personer som jobbar under personalchefen"**. Visst betar sig statliga bolag föredömligt på en avreglerad JVG marknad?

Vi har i förhandlingarna velat diskutera kompetensfrågor med koppling till lönetrappan men utan framgång. Almegas förhandlare har bara haft ett uppdrag: Sänka lönerna, skapa billig arbetskraft och att för allt i världen inte reglera in och uthyrning i branschen, dvs fortsatt lönedumpning! Hittills har detta inneburit att Infranords gått från 3400 anställda till 1700 (behovet att ersätta de uppsagda görs via inhyrningar från små företag med lägre lön och sämre anställningsförhållande). Utan regler som motverkar denna lönedumpning är vår ljusnande framtid att vi blir ännu färre, våra villkor blir ännu sämre samt att all utveckling i och rekrytering till branschen avstannar.

Visst är det fint att ett statligt bolag högsta mål är **sänkta löner och lönedumpning!**

Visst känner man att man är stolt att vara anställd på Infranord?

Nu sträcker vi på ryggarna, knyter näven, är inte rädda, kommer ihåg allt skit vi utsatts för under de avreglerade åren och ställer oss upp och säger: **NU FÅR DET FAAN VARA NOGI!**

Se bilaga om konfliktområden mer info kommer inom kort:

**Seko FO Infranord**