



Lika villkor för inhyrda !!??

Det behövs regleringar i det centrala Järnvägsinfrastrukturavtalet om in och uthyrningar! Vi har i Infranords företagsavtal sedan tidigare överenskommit i bilaga F S4 att "bemanning och inhyrning av personal ska ske i enlighet med de i branschen gällande bemanningsavtalen."

Tyvärr fungerar det inte! Trots att vi i åratal har försökt få Infranord att ta ansvar för de inhyrningar som görs kvarstår det faktum som de själva anger på sin hemsida. "Vi reviderar idag inte bolagen vad det gäller utbetalda löner". Inte heller har vi sett att det någon gång sagts upp ett avtal med en leverantör.

Nä, just det! Väljer Infranord att titta bort, väljer man att inte se det vi gång på gång lyfter fram så kan de ju försöka med att spela oskyldiga och leva efter principen "allt man kan komma undan med är OK". Klart oseriöst och oansvarigt är att först skriva ett företagsavtal med facken om vilka regler som ska gälla, sedan när vi lyfter problemet försöka slingra sig ur ansvaret med konstaterandet att de informerar företagen om vårt avtal. Det satt dessutom långt inne innan **facken** fick till en sådan åtgärd.

Faktum är att Infranord inte ens följer upp arbetstider, vilotider eller på något sätt tar sitt ansvar för att de som är inhyrda får något av de avtalade villkoren som gäller i det inhyrande företaget. Detta **trots** att Infranord har fullt arbetsmiljöansvar och samtidigt arbetsleder inhyrd personal, detta trots att uppföljning av arbetspassen också skulle ge en möjlighet att stämma av kostnaderna för inhyrning mot de fakturor som de får för detsamma.

När vi följer upp vad som faktiskt betalas till de inhyrda i Infranord är det skrämmande! I samtliga fall där vi har fått veta vad de inhyrda fått utbetalt är lön och ersättningar lägre vad som skulle betalats ut om avtalets följts! Verkligheten är i stället att anställda med osäkra visstidsanställningar inte vågar kräva sin rätt och detta **utnyttjas av både inhyrande och uthyrande företag.**

Om det hade varit sant att verkligheten för våra inhyrda är att de har samma villkor och att det hade räckt med lokala avtal hade frågan inte varit så allvarlig som nu.

Om det hade varit sant med lika villkor för alla hade Almegas förhandlare aldrig konsekvent vägrat att reglera ut och inhyrningar!

Om det hade varit sant att verkligheten är lika villkor för alla, varför slåss då Infranord och Almega mot att reglera detta?

Seko FO Infranord