

Avtalsförhandlingarna hos Almega avslutade .

Det nya bransch avtalet Järnvägsinfrastrukturavtalet är på 13 månader (160401-170430). Avtals värde på 2,38% , lägsta lön för fullt yrkeskunnig medarbetare höjs till 26 543 kr .

Vissa nya skrivningar i avtalet om integritet kring elektronisk övervakning, GPS, alkohol och drogtestar samt entreprenadkedjor.

Den stora frågan under avtalsförhandlingarna var Infranords avsikt att ändra "BEST-bilagan", där man ville få in en ny yrkesgrupp " övriga yrkesarbetare". Infranord vill få in personer som saknar utbildning och erfarenhet för att utföra så kallade "enkla" arbetsuppgifter till en lägre lön. Frågan hamnar nu i en arbetsgrupp som skall komma med förslag tom den 31 jan 2017.

Detta har varit en knäckfråga under årets avtalsförhandlingar. Att splittra upp teknikeryrket och anställa "hantlangare", "buskröjare", "medhjälpare" och "snöskottare" för att sänka sina kostnader och öka sina vinstmarginaler är en klassisk lönesänkarstrategi som vi sett förr. Rallaryrket är ett kvalificerat yrke som kräver kvalificerad personal för kunna jobba säkert och med kvalité för järnvägen.

Om Infranord skulle få stycka upp befintliga yrken och införa dessa konstruerade "yrken" kommer detta innebära att ca en fjärdedel av alla tekniker kommer försvinna och en låglönekategori med "mindre kvalificerade arbetsuppgifter" skapas. Dessutom gynnar det bemanningsbranschen som kan hyra ut sin redan lågavlönade personal ännu billigare och göra ännu större vinster på människors osäkra anställningar.

Om arbetsgruppen inte löser frågan kommer det med stor sannolikhet att innebära en konflikt i nästa avtalsrörelse.

Gällande ny lön kommer förhandlingar att starta skyndsamt men med tanke på sommaren och semestrar så lär inte förhandlingarna vara avslutade med löneutbetalning förrän någon gång efter sommaren.

Vi återkommer löpande med mer information när förhandlingarna startat.

Styrelsen Seko FO Infranord.