

Ni ska aldrig ta hem en tjänstebil!

Vi har haft ett arbetsmöte där Infranord presenterade sitt förslag gällande Elektroniska körjournaler, GDPR regler och Infranords regler gällande tjänstebilar. Seko framförde stark kritik mot förslaget men gav även massor av konstruktiva förbättringsförslag. Infranord meddelade att de skulle tänka över våra inspel och sedan återkomma med en beslutsförhandling.

Deras förslag i nuvarande form innebär i korthet:

Realtidsövervakning samt historik med GPS kartor på alla tjänstebilar (och er) som flertalet Infranord chefer skall ha tillgång till när de önskar av skäl som "behov, misstanke". Huvudmålet är inte att delge Skatteverket information utan att "övervaka/kontrollera" att anställda följer "regler". Förbjudet: att ta tjänstebil till lunchrestaurang, att de inte körs enligt fastställda färdvägar. OBS förbjudet att använda tjänstebilar privat dvs misskötsel av er anställning.

Vid beredskap får ni enbart ta bilen till hemadressen. Används bilen under beredskapen utanför arbetstid, är det misskötsel, ni skall förmånsbeskattas, har ingen tjänsteförsäkring ev. ingen helförsäkring. Alltså blir det dyrt och farligt om ni tar hem en bil under beredskapen, blir detta verklighet innebär det att ni **INTE ska ta hem en tjänstebil vid beredskap**. Vid felavhjälpning tar ni er till enheten med kommunaltrafik, går eller cyklar, ingen kan tvinga er att använda en privat bil. Ingen tjänstebil hem betyder att ni har era arbetskläder på enheten och tar er dit på betalt arbetstid, byter om tar en tjänstebil från enheten och åker till felet, samma princip för hemresa. OBS arbetstid räknas från/till hemmet vid beredskap/felavhjälpning.

Maskin, kraft, tele, och övriga som har en blankett att ni får ta hem tjänstebil skall förmånsbeskattas, ca 7 000-10 000 kr/mån. Alltså ni ska inte ta hem någon tjänstebil framledes utan ni ska ställa tjänstebilarna på enheterna. Redan nu kan ni ta kontakt med någon chef på den enheten ni är placerade och ställa frågan var ni ska parkera tjänstebilen om detta införs.

Om Infranord inför detta så anser de att ni ska fortsätta som förut så att Infranord klarar inställelsetider och gör produktionsvinster, slipper hyra p platser mm. Ni ska inte bära riskerna, alltså **ska ni aldrig ta hem en tjänstebil** om de genomför förslagen förändring. Mer information kommer när Infranord tar beslut. Genomför de detta ska vi även anmäla Infranord till IMY.

Styrelsen Seko FO Infranord