

## MXP - reseräkningar

Infranord byter till datasystem (SAP) och det innebär att MXP begränsas mellan den 7 december 2023 tom 7 januari 2024. För er som ska lämna in/skriva in reseräkningar som berör "affärerna" där rullar allt på som vanligt. Men reseräkningar som är berör "overhead" tex utbildningar, internmöten osv måste dessa skrivas in i MXP senast den 5 dec 2023. Sedan för "overhead" reseräkningar för aktuell perioden (5/12-7/1) ska ni inte skriva in i MXP förrän den 8 januari (alla reseräkningarna som inte är attesterade 6/12 försvinner och dessa måste skapas på nytt from den 8 januari 2024). Givetvis kvarstår rätten till ersättning men utbetalning sker inte för dessa förrän tidigast i januari 2024.

## TORD - Januari

TORD berörs också av datasystembytet och det innebär att ni inte kan tidsregistrera i PAS/Tord för perioden 1 jan - 7 jan 2024 förrän den 8 januari 2024. Så för anteckningar för dessa dagar noggrant och tidsregistrera detta den 8 januari. För er som jobbar/arbetspass över dygnsgränsen 31 dec-1 januari kom ihåg att ni enbart kan "TORDA" fram till 24.00 (31/12) och resterande tid from (1/1) kan ni först registrera from den 8 januari.

## GPS uppgifter vid olyckor/tillbud

Berört dokument som reglerar GPS uppgifter för spårgående fordon är nu fastställt. GPS och hastighetsdata kommer framledes att finnas på alla spårgående fordon. Skillnaden från idag är att GPS data utan personuppgifter kommer att få användas till miljöuppföljning (per maskin). Men vid varje olycka och tillbud (begränsat till OSPA) kommer det användas GPS och hastighetsdata med personuppgifter i olycksutredningarna. I ren svenska så länge allt går bra får denna data inte användas med personuppgifter men vid olyckor och tillbud så finns det loggar på exakt var och hur ni körde på aktuell tåg-spärr-växling färd. Snart "loggas" allt så följ nu alla regler/regelverk. Kom nu ihåg att ställa krav på rätt förutsättning, korrekt planering, rätt bemanning osv. Ingen planering kan säga att ni ska köra för fort, bryta mot regler, eller inte ha tillräcklig bemanning för att arbetet ska gå ihop. MBL förhandling sker under december 2023 därefter ska information ut till alla er berörda innan ändringarna verkställs.

Styrelsen Seko FO Infranord