

Löneförhandlingar

Löneförhandlingarna på individnivå är nu för Sekos del avslutade. Enligt uppgift är inte alla andra fackföreningar klara med sina förhandlingar. Med andra ord kommer er nya lön med retroaktivitet from maj på november lönen, ni i best trappan ska erhålla er nya lön med retroaktivitet from maj senast på december lönen. Nya GFL för inhyrda skall likaså vara klara innan årsskiftet.

Elektroniska körjournaler

Infranord har meddelat att de avser att införa elektroniska körjournaler för alla tjänstebilar. Kostanden blir ca 1 miljon kronor per år.

Parterna har sedan tidigare fastställt GDPR dokument (finns i VAS 5937) gällande syfte, ändamål, behörighet till uppgifterna, vad som lagras, vad uppgifterna får användas till.

Parterna har genomfört ett arbetsmöte, där Seko påminde Infranord om att dessa regler måste vara styrande i de kontrakt man avser att teckna.

Infranord meddelade att elektroniska körjournaler så som tidigare skall användas vid eventuell skatterevision från Skatteverket samt uppgifter till hållbarhetsredovisning om bränsleförbrukning utan ps uppgifter helt enligt tidigare fastställda regler i GDPR dokument 5937.

Dock önskade Infranord ev. förändringar gällande bilars användningsgrad kvartalsvis utan ps uppgifter (se över fordonsparkens storlek) som inte finns med i nuvarande regelverk. En del frågor uppstod som Infranord skulle återkomma om, dvs arbetet fortsätter med regelverk och därefter MBL förhandlingar innan de elektroniska körjournalerna kan införas.

GPS uppgifter vid olyckor/tillbud

Infranord har meddelat att de önskar att ta ut GPS data/uppgifter bland annat hastighet, "körsätt" för berörd färd vid alla olyckor och tillbud gällande **spärgående maskiner**. Infranord har kallat till arbetsmöte i frågan (dvs arbete med regelverken) och därefter genomförs MBL förhandling. Vi återkommer med information i frågan efter genomfört arbetsmöte.

Styrelsen Seko FO Infranord