

Inrangerings färd till inget avtal

Förra veckan meddelade Infranord på hemsidan att ITP nämnden hade avslagit ansökan att alla medarbetare ska få ligga kvar hos ITP. Vilket innebär att vid en övergång till BF (Byggföretagen):

1: Att alla "arbetare" blir av med ITP pensionen (ITP1 och 2) och istället "får" man LO/SAF = Det stora pensionsrådet och sjuklönerådet!

2: Att alla tjänstemän som idag har ITP 2 blir av med ITP 2 och istället "får" man ITP 1 = Tjänstemän pensionsrådet!

Infranord skriver på hemsidan: **externa pensionsrådgivare, utvärdera beslutet från ITP-nämnden och tillsammans med koncernledningens fatta beslut om hur vi går vidare i inrangeringsförhandlingarna.**

Alltså ska koncernledningen och externa experter (personalavdelningen lyser igen med sin frånvaro) fatta beslut hur man **ska gå vidare** med det stora pensionsrådet. Vi har varit tydliga med våra krav om ITP, att vi inte acceptera försämring av pensioner, sjuklöner och avtalsvillkor om vi ska teckna ett företagsavtal. Men med ITP nämndens beslut så faller det redan på pensionsfrågan för **det finns inga möjliga lösningar med LO/SAF.**

Det återkommande problemet är att Koncernledningar är vana att ge order, inte att förhålla sig till en motpart. Det har nog saknats kunskap att göra en bedömning/analys om vad beslutet att gå till BF (+Väg & Ban avtalet) innebär. Talande är att sedan Infranord aviserade om "byte till BF", är att det enda som hänt på 1 ½ år är EN ansökan till ITP nämnden och NOLL förhandlingstillfällen.

Trots ITP nämndens beslut så finns det "glada" citat från vår VD på insidan: **-Målet är att fortsatt vara ett attraktivt företag för alla medarbetare.** Kanske vår VD anser att ett attraktivt företag är ett avtalslöst företag?

Citatet borde varit: **Att hela inrangeringen bordläggs, att förhandlingar påbörjas för att skapa ett medarbetaravtal hos BF med tillhörande ITP.**

Ni som har Skandia ÖB möjlighet detta år -Ta den NU medans den finns. För BF och Koncernledningen utstakade inrangerings färd skenar nu i full fart förbi alla stoppsignalerna. Den färden slutar med **att det statliga bolaget Infranord inte har ett företagsavtal** och en koncernledning som inte förstår vilka konsekvenser det innebär.

Styrelsen Seko FO Infranord