

Inrangeringen.

På insidan den 1 feb kunde man utläsa Infranords inställning i pensionsfrågan.

"De finns två möjliga lösningar som båda har för och nackdelar"

Att 2st pensionslösningar finns enligt Infranord. Alt 1: ITP eller Alt 2: Det stora pensionsrådet och sjuklönerådet i LO/SAF. Att Infranord ser fördelar med alt 2 det stora pensionsrådet visar deras strävan att bli en oattraktiv arbetsgivare.

Seko har varit tydliga med att LO/SAF inte är ett alternativ för pensionslösning/sjuklönelösning. Vi har meddelat Infranord att deras "ensidiga slutbud/ansöknings variant" till ITP-nämnden inte är tillräcklig och uppfyller inte till fullo våra krav. Att Seko-FO Infranord ser våra krav som styrande om vi ska teckna ett företagsavtal. Vidare kan man läsa på insidan....

"Koncernledning analyserar konsekvensen.....för att kunna erbjuda ett framtida attraktivt pensionserbudande när inrangeringsförhandlingarna påbörjas"

En beklaglig analys blir: Att normalt sker överläggningar/samtal mellan parterna mellan "sakkunniga" dvs PA (Personalorganisationen) och Seko. Detta uttalande visar att dessa förhandlingar ska ledas av koncernledningen. Slutsatsen blir att PA inte besitter kunskap/kunnande eller på en dysfunktionell organisation. Vidare kan man läsa

- Syftet med förhandlingarna är att komma fram till en helhet som är attraktiv för våra medarbetare.

Vilket trams! En helhet som är attraktiv innebär INTE försämringar: Seko är enkla och tydliga - Vi ska ha kvar våra pensioner, sjuklöner vilket kräver ITP. Vi ska ha kvar vårt företagsavtalsvärde vilket kräver ändringar i Väg och Ban avtalet (start med ändring av Kap 1 § 2).

Tyvärr kan vår motparts analys/taktik i denna inrangering sammanfattas med att: Byggföretagen har lagt tågväg i 200 km/h men rakt mot stoppbocken. Koncernledningen sitter i loket men ingen är utbildad lokförare och Personalavdelningen sitter i restaurangvagnen och väntar på direktiv och säger "oattraktiv är attraktiv."

Risken är mycket stor för en kollision rakt i stoppbocken. Dvs att Seko inte tecknar ett företagsavtal oavsett konsekvensen för det statliga bolaget Infranord.

Styrelsen Seko FO Infranord