

Inrangerings förhandlingen

Gällande förhandlingarna i september valde Byggföretagen (BF)/Infranord att ställa in dem och meddela att de ska återupptas i november.

Dock har BF/Infranord utan några samtal/överläggningar med oss lämnat ett slutbud via ett "digitalt teamsmöte" gällande pensionsfrågan. Vårt svar var att deras slutbud inte är tillräckligt och uppfyller inte till fullo våra krav. Att Seko FO Infranord ser våra krav som styrande om vi ska teckna ett företagsavtal.

Vår motpart verkar heller inte önska några fysiska överläggningar utan det räcker liksom att ta det lite snabbt på teams.

Vi har förklarat för Infranord att Väg och Ban avtalet i dess nuvarande utformning med tex kap 1 § 2 osv gör det omöjligt att teckna ett företagsavtal. Utan förändringar i Väg och Ban avtalet som gör det möjligt att bibehålla avtalsvärdet i företagsavtal samt pensioner sjuklöner osv kommer vi inte att teckna något företagsavtal.

Hittills har ovanstående problematik med Väg och Ban avtalet inte varit något som vår motpart ens önskat tala om. BF/Infranords strategi verkar vara ensidig pensions slutbud därefter inrangerings förhandlingen och sist företagsavtalet. Men att spara Väg och Ban problematiken till sist i förhandlingen innebär att inga möjliga lösningar finns kvar.

Skiljelinjen är enkel - BF/Infranord anser att vi ska göra som dem säger och rätta in oss i ledet och acceptera alla försämringar som blir en konsekvens av Väg och Ban avtalet. Vi kommer inte göra detta utan då blir resultatet att vi inte tecknar ett företagsavtal med Infranord, vilket innebär att ingen får arbeta helg, beredskap eller natt.

BF/Infranords inställning har alltså inte förändrats och inte vår heller, så resan fortsätter alltså med god fart mot ett avtalslöst tillstånd.

Alltså utan förutsättningar och förflyttningar kommer inget avtal att tecknas oavsett vilka konsekvenser det innebär för det statliga Infranords existens.

Styrelsen Seko FO Infranord