

Singel och teknik integrerad beredskap.

Infranord har på vissa ställen infört beredskaper med enbart 1 person per teknikgren dvs 1 eltekniker, 1 signaltekniker, 1 ban/bes/svets-tekniker. Samt har idéer om "teknik integrerad beredskap". Om detta beror på underbemanning eller okunnighet spelar ingen roll, för lagar, ansvar och säkerhet gäller i alla fall.

Alla arbeten ska SOS planeras av Infranord (arbetsgivaren) vid felavhjälpning (beredskap) så får direktplanering utföras av tekniker. Ni utför den, men Infranord har fortfarande ansvar att tillse rätt förutsättningar (dvs rätt numerär/kompetens).

Ensam arbete kräver att en arbetsgivarrepresentant och SO ombud gjort en riskanalys samt skrivit under denna (se vas dok 5400). Ensamarbete får inte förkomma vid bl a arbete med/nära el/spänning utifrån elsäkerhetsregelverket, svetsning/heta arbeten, höjdarbeten och sådana arbeten ingår vid El-Signal-Ban beredskaper.

Infranord arbetsgivaransvar innebär bl a : *Att säkerställa att den som utför arbetet har nödvändig kunskap/utbildning som krävs för att hantera risker. Att enbart fackkunniga får tillträde till områden som kräver kompetens för att hantera riskerna.*

Det är ingen slump att vi har olika teknikgrenar (med tillhörande utbildningar) som arbetar med olika arbetsuppgifter i olika beredskaper. Teknik integrerad beredskap är alltså inte förenlig med arbetsmiljölagen, elsäkerhetsregler. Tumma inte på säkerheten, gör inte saker ni inte får. Vid direktplanerade arbeten (dvs beredskap/utryckning) är det ni på plats som bestämmer över säkerhetsarbetet och gör då enligt följande:

- *Ni ska aldrig arbeta på felavhjälpning under beredskap/utryckning dvs direkt planerade arbeten med någon från en annan teknikgren. Alltså vid El fel =ska ni vara 2 eltekniker, Signalfel= 2 signaltekniker, Ban fel = 2 Ban/svets/bes tekniker*
- *Ni får inte arbeta ensam på felavhjälpning under beredskap/utryckning dvs direkt planerade arbeten (arbete i spårmiljö, nattetid, på/nära högspänningsanläggningar osv) utan ni ska alltid vara minst 2 st. Ni får inte ens påbörja arbetet- tex kortsluta spår eller jorda en el-anläggning, ni ska inte ens beträda "spårområdet" förrän er kollega är på plats.*

Vid beredskap är det aldrig förplanerade arbeten vilket i sig ökar riskerna. Därför får det inte råda några oklarheter, så följ nu punktsatserna ovan så att ni och Infranord följer lagar och regler. Infranord ansvarar för att det finns tillgång till rätt kollega samt att kalla ut denne (tex via system ring till AL eller KC). Ni kan aldrig och får aldrig ta över Infranords arbetsgivaransvar. Riskera inte er eller era kollegors säkerhet. Säkerheten först!

Styrelsen Seko FO Infranord