

Tågen ska fram

Seko FO Infranord har anlitat Bengt Jäderholm som tagit fram en utredning om organiseringen av basunderhållet av järnvägen "Tågen ska fram".

Kort version av utredningen "Tågen ska fram" finns på vår hemsida:

https://www.seko.se/siteassets/forhandlings-branschorganisationer/seko-infranord/pdf-er/info-blad/2020/tagen-skall-fram_kortversion.pdf

Den 31 mars kom resultatet av Erland Olauson offentliga utredning om järnvägsunderhållet. Han konstaterade brister som bland annat:
"Felavhjälpning istället för förebyggande underhåll" "Brist på järnvägsarbetare"
"Brister i kompetens och anläggningsskänedom hos TRV" "Högre kostnader för underhållet" "Längre felavhjälpningstider" "Ingen vilja till investeringar av marknaden för tex spårgåendemaskiner" "Brist på innovation och utveckling".

Dock lyckas Olauson att konsekvent vägra beakta att dessa brister inte fanns innan marknaden tog över, dvs att det är en konsekvens av marknadslösningarna.

Utredarens lösning är fortsatt marknad samt med att staten numera skall stå för investeringar, dvs köpa alla spårgående maskiner åt bolagen.

Sedan ska endast några få % av underhållet drivas i en resultatenheter inom TRV i princip som ett bolag, samtidigt som "trösklarna sänks" för marknaden.

Om regeringen har lärt sig något av Corona krisen så bör den dra slutsatser av konsekvensen av marknadslösning på samhällsviktiga funktioner och samhällsekonomin. Läkemedelsbrist, skyddsutrustningsbrist, dödliga brister i äldreården, är en konsekvens av marknadslösningar precis som de brister som finns inom järnvägen.

Statsminister Stefan Löfven har tidigare lovat att förstärka allt underhåll och återföra Infranord till TRV. Men å andra sidan är det samma regering som skall försämra LAS och lägga ner arbetsförmedlingen samtidigt som landet verkar gå mot en massarbetslöshet. Så Corona uppvaknade eller Corona förnekelse vilken lärdom drogs i regeringen och riksdagen?

Nu ger Seko FO Infranord ut en kampanjtidning "Spårfel" nr 1 2020, använd denna länk för att läsa tidningen på nätet. Aktiv länk:

http://media.sparfel.se/2019/10/Sparfel_1-2020_webb.pdf

Alla Seko medlemmar kommer snart att få Spårfel hemskickat i brevlådan. Där finns djupare analyser och förklaringar av Jäderholms utredning och Erlands utredning.

Styrelsen Seko FO Infranord