

Avtalsrörelsen uppskjuten tom sista november 2020

Almega Järnvägsinfrastrukturavtal har prolongerats, dvs avtalslängden är förlängd från 30 april 2020 till 30 november 2020. Detta på grund av Corona läget, inget unikt för vårt avtal utan prolongeringar av olika längd har träffats rent generellt mellan parterna.

Vad blir konsekvensen av prolongeringen?

Det betyder att det inte kommer att ske någon lönerörelse/löneförhandlingar hos Infranord detta år. Det är dock Sekos åsikt att givetvis skall kommande löneökningar gälla retroaktivt från 1 maj 2020. Men här är vi inte överens med Almega som "flyttar" den frågan till förhandlingar i november och med andra ord anser de inte att någon retroaktivitet skall gälla.

Frågeställning tas när förhandlingarna återupptas, med start senast den 1 november 2020. Denna tidplan betyder att lokala löneförhandlingar på regioner och maskin osv troligtvis sker till våren 2021.

Corona

I den svåra och okända situation som Corona har inneburit kan man bara konstatera att ni alla har fixat, ställt upp och anpassat er på ett föredömligt sätt. Sedan har det naturligtvis uppstått praktiska problem som tex långa resor på maskin, som krävt om planering och andra åtgärder. Obehag och oro finns och problem uppstår men tycker att ni alla har bidragit med ett sunt agerande i denna för oss alla okända och svåra verklighet.

Inför sommaren finns det som vanligt massor av jobb samtidigt som flertalet kommer att ha semester. Ni ställer upp och flertalet har som vanligt anpassat sig i olika grader, anpassat, flyttat och sålt sin semester enligt Infranord önskemål. Produktionen rullar på ute i järnvägsanläggningen i stor sett som vanligt trots Corona det ska ni alla ha en stor eloge för.

Sedan får vi se vad vår motpart tyckte att allt ert arbete och engagemang under 2020 var värt. Det märks när frågan om retroaktiviteten från 1 maj 2020 tas i förhandlingen i november.

Styrelsen Seko FO Infranord