



# seko

Förhandlingsorganisation Infranord

## Lönegranskningar, löneförhandlingar och utredningar

Spårjusteringsmaskinerna har lämnat verkstäderna för den här gången och nu börjar solen och värmen visa sig på riktigt på flera platser runt om i landet och dagarna blir ljusare och ljusare. Kanske har du till och med redan hunnit inviga grillen eller äta ett påskägg eller två.

### Lönegranskningar

Tyvärr är det så att många av våra arbetskamrater som är inhyrda hos Infranord inte får den lön som dom ska. Vi har ett avtal med Infranord som ska reglera dom inhyrdas villkor och löner men tyvärr vägrar flera av företagen som Infranord anlitar att göra rätt för sig. Järnvägen behöver dom här tekniker och vi behöver alla var solidariska och ställa upp för varandra så prata gärna med dina inhyrda kollegor och hör med dom om dom får ersättningar och lön som dom ska. Visa dom gärna blanketten *"Du som är inhyrd på Infranord"* som ska finnas anslagen på din arbetsplats.

### Löneförhandlingar

Den 2 maj sätter löneförhandlingarna igång och vi räknar med att din nya lön ska kunna betalas ut på lönen i juni. För er som ingår i BEST-trappan så kommer utbetalningen att ske månaden efter. Procentsatsen är den här gången på 1,9% och baseras på den totala lönenivån och snittet på tillägg under det gångna året. Och precis som förra året så finns det ingen garanterad löneökning för individen i år heller. Självklart har vi olika ingångar och överväganden gentemot arbetsgivaren om hur löneutrymmet ska fördelas men när förhandlingen är avslutad betyder det att båda parter är överens om resultatet.

### Utredningen

Som du säkert har läst så ska regeringen utreda ifall Infranords baskontrakt ska föras över till Trafikverket. Vad utredningen kommer fram till går inte att sia om i dagsläget men Seko efterlyser en långsiktig plan där det är slut på den här köp och säljmarknaden med våra jobb som insats! Vi måste självklart följa och påverka utvecklingen så det inte blir en ny lekstuga för politikerna. Ett återinförande måste ske med minst att villkoren för alla våra medlemmar på järnvägen blir bättre.

Du som tekniker ska inte behöva känna oro för din anställning vid varje ny upphandling, medlemmarna ombord på tågen ska inte behöva utsättas för hot och våld för att tågen står stilla och tågledningen ska kunna lita på att anläggningen fungerar!

**Jörgen Lundström, Ordförande Seko FO Infranord**