



Provperiod med förändrade avtalsregler för lokförare

Under ett antal månader har vi suttit i förhandlingar med Green Cargo kring besparingar utifrån det kärva ekonomiska läge Green Cargo befinner sig i. Flytt av huvudkontoret samt neddragningar i administrationen har varit ett område samt förändringar i kollektivavtalet.

När det gäller det sistnämnda är vi nu överens med Green Cargo om ett prov med ett antal nya regler, vi ändrar alltså inte i vårt kollektivavtal utan vi kan gå tillbaka till dagens regler efter provperioden om nu inte detta ger den effekt på bättre turer och scheman som har varit Seko:s ingång i dessa förhandlingar.

Provperioden gäller T17 tom T19, med en uppsägningsklausul till T18. **Provet gäller enbart lokförare.**

Utvärdering av de nya förutsättningarna kommer att hållas regelbundet och hur detta skall ske kommer vi att återkomma till.

Vad blir då konsekvenserna av detta? En mängd provkörningar har skett på i stort sett samtliga åkstationer och man kan där konstatera följande:

- Snitttiden på turerna ökar vilket genererar färre turer
- Med en ökad arbetad tid på turen så minskar man antalet tillfällen du behöver åka till jobbet. Detta bidrar troligtvis till mer tid i hemmet.
- Färre dygnsvändningar med tre nätter i följd
- Nya regeln för obetalda uppehåll på hemstation, borde motverka längre uppehåll på hemstation och försvårar möjligheten till bussförarturer
- Begränsningar av antal tidiga turer införs
- Större möjlighet till påverkan för lokala turlisteombudet både vid turkonstruktion och schemaläggning genom det nya forum som bildas i den nya processen

Nedan följer de nya reglerna samt riktlinjer för tur och schemakonstruktion.

Staketregler

Arbetsperiod får för åkande personal omfatta högst 16 timmar.

Under en arbetsperiod får för åkande personal tas ut högst 13 timmar egentlig arbetstid. Vid passresa som inte företas på lok och gångtid får dock tas ut längre arbetstid enligt motsvarande regler som gäller för arbetsperiodens längd.

För åkande personal gäller följande avvikelse från huvudregeln i föregående stycke.

Om mer än 3 timmar av den egentliga arbetstiden – exkl. sådan passresa och gångtid som får förlänga arbetsperiod – är förlagd mellan kl 23 och 08 gäller i stället en begränsning till 10 timmar egentlig arbetstid och 13 tim arbetsperiod

Rast och måltidsuppehåll

För åkande personal gäller att rasterna ska förläggas så att arbetstagarna inte utför arbete mer än sex timmar i följd.

Begränsningar av nattarbete

För lokförare gäller att egentlig arbetstid – exkl. passresa och gångtid – som med minst tre timmar infaller under tiden kl 22-06 får förläggas högst tre tillfällen i följd resp. högst åtta tillfällen under en begränsningsperiod/ kalendermånad.

Inom den ram (åtta tillfällen) som anges i ovanstående stycket gäller att turer som startar mellan kl 00-05 på hemstation får förläggas högst tre tillfällen i följd resp vid högst sex tillfällen totalt under en begränsningsperiod/kalendermånad.

Tjänstgöringsfria uppehåll för åkande personal

Uppehåll kortare än 30 minuter
– tillgodoräknas som full arbetstid.

Uppehåll längre än 29 minuter men kortare än 60 minuter
– ingen del av uppehållet tillgodoräknas som arbetstid.

Uppehåll 60 minuter eller längre
– tid under 60 minuter tillgodoräknas inte som arbetstid,
– tid från 60 minuter och därutöver tillgodoräknas som full arbetstid

Till ovanstående regler har även ett antal riktlinjer utarbetats för tur och schemakonstruktion, dessa riktlinjer har vi inte haft tidigare och skall vara en målsättning när vi konstruerar turer och scheman, nedanstående är inte några hårda regler utan en gemensam rekommendation.

Långa turer

- Långa dagturer som avslutas efter 18:00 bör påbörjas efter 06:00
- Långa dagturer (under tiden 05-23) inom ramen för de nya gränserna bör endast innehålla linjetjänst eller i vart fall inte innehålla växling under senare delen av skiftet.
- Eftersträva att raster på långa turer ligger på för ändamålet lämpliga ställen/tider.

Natt-turer

- Turer som startar ca 21.00 - 04.30 bör efter längst sex timmar innehålla en viloperiod såvida turen inte slutar på hemstation innan ca 07—08.
- Minimera uppehållet/rasten på bortastation under tiden 22-06. Upphållet/rasten bör inte vara längre än 1,5 timme såvida inte hel viloperiod uppnås.
- Sträva efter att inte starta turer på hemstation mellan ca 00-04.
- Tåg med tidig start körs i första hand av hemvändande förare.
- Viss tjänst (t ex lokal trafik, radioupplägg, dragartrafik) undantas.

Allmänt

- Sträva efter att hålla isär turer med radioloksupplägg från turer med linjekörning
- I radioupplägg ingår viss linjetjänst t o f upplägget.
- Lås lokala upplägg t.ex dragare, radioloksupplägg, skälet är att man då blandar in så få medarbetare/åkstationer som möjligt.
- Upplevda jobbiga turkopplingar bör hanteras av arbetsgruppen.

Vad händer nu

Nu startar arbetet med att skapa nya turer och scheman utifrån de nya förutsättningarna vi är överens med Green Cargo om, i detta arbete kommer alla våra turlistombud att bli involverade, samtidigt med detta måste en utbildningsinsats startas upp för att utbilda och informera om de nya förutsättningar som nu gäller. Vi kommer att från Seko Green Cargo kontinuerligt informera kring detta arbete.