

## Info vecka 5

### Hallsberg

Senaste året varit tufft, under hösten såg man en viss förbättring, men sedan december är det mycket ansträngt läge igen. En anledning har naturligtvis varit snön och den kraftiga kyla vi drabbats av, men man kan nog även konstatera att T16 inte är kapacitetssäkrad vad gäller resurser. Personalbristen bland produktionspersonalen samt lokbristen slår mycket hårt också mot personalen på Driftcenter.

Det har vid många tillfällen i företagets historia saknats folk, men ett nytt fenomen är att vi nu ställer in tåg i en omfattning vi aldrig gjort tidigare, där lokbrist och personalbrist är orsaken. Personal är på väg in men innan utbildningsinsatser är gjorda för våra nyanställda kommer personalbristen att bestå ytterligare ett antal månader. Den uppkomna personalbristen är ingen nyhet för Seko Green Cargo, då vi redan för ett knappt år sedan påpekade detta vi nu står inför.

### Ny hantering Fv-dagar

Diskussioner och åsikter om hur de så kallade Fv-dagarna läggs ut har varit många. Våra medlemmar har känt en frustration över att inte kunna styra var ledigheten kommer. Det har varit ingångspunkten för Seko Green Cargo, att hitta ett system där medarbetaren får ett större inflytande och vetskap över dessa dagars. Vi har nu nått en överenskommelse med Green Cargo som tar ett steg framåt, där du får större möjlighet att styra ledigheten. Vi är överens med Green Cargo om att den nya överenskommelsen skall presenteras på Cargonet. Därefter kommer vi att komma ut med mer information.

### Schemaläggning

Det har varit tyst kring schemalägningsproblematiken den senaste tiden. Det betyder inte att Seko Green Cargo gett upp. Frågan är definitivt en av de viktigaste för tillfället. Vi kommer inte att ge oss förrän dialoger med Green Cargo är igång och alla parter jobbar mot samma mål, rimliga scheman. Seko Green Cargo menar att ett användande av Fatigue skulle kunna vara en grund, men också att utvärderingar av utfallen måste göras. Det senare för att utröna vad som ytterligare behövs göras. Vi är beredda att diskutera vad som krävs för att få till mänskliga scheman!