

## Glad sommar!

Halvåret 2015 är nu passerat. I kristallkulan inför hösten ser vi följande:

- Vi får med oss Green Cargo på åtgärder för att förbättra ledigheten runt fridagar ("19-05"). Endast i undantagsfall kommer man att behöva jobba sent innan fridag eller börja okristligt tidigt efter fridag.
- Införandet av BAM/Fatigue i turlistearbetet under T16 kommer att ge bättre turer med färre passresor och scheman med mänskliga turkombinationer (BAM/Fatigue är en modul till BP som tar hänsyn till vakenhetsforskning vid tur- och schemakonstruktion).
- Vi kommer överens med Green Cargo om en hantering av Fv-dagar som ger våra medlemmar en möjlighet att påverka var de läggs ut.
- Rutiner och arbetssätt faller på plats på Driftcenter. Våra medlemmar får en rimlig arbetsbelastning med mindre stress.

Ovanstående är drömmar kanske, men dessa punkter och mycket mera har Seko Green Cargo på agendan efter sommaren.

Vi vet att våra medlemmar sliter hårt i sommar och gör kanoninsatser. Vi hoppas ändå att ni hinner njuta av sommaren.

Seko Green Cargo önskar alla medlemmar en riktigt bra sommar!