

## Info vecka 25

### Vägen mot lönsamhet

Förhandlingarna kring omplaceringar av oplacerade medarbetare har nu pågått i ett antal veckor. På vissa orter är de avslutade. Här har Green Cargo gått vidare och nu börjat lämna ut uppsägningsbesked. Berörda orter är Haparanda, Boden, Umeå, Sundsvall och Gävle. På övriga orter pågår omplaceringsutredningar. Tester till bangårds- och lokförartjänst är en del av det.

Uppsägningsbeskeden kommer att lämnas ut successivt allt eftersom omplaceringsutredningar blir klara. Det är oklart hur mycket som kommer att hinnas med innan "sommarlovet".

I början av veckan utannonserades lediga lokförar-, pool- och bangårdsjobb på Cargonet. Vårens förhandlingar har påvisat ett kommande underskott av produktionspersonal per T15 i december. Efter att omplaceringar på berörd ort gjorts blir lediga tjänster nu möjliga att söka. Oplacerade har företräde framför övriga.

### Tågstrejken

Vid 21-tiden på onsdagskvällen var medlarnas hemställan slutligen undertecknad. Därmed avslutades konflikten mellan Seko och Almega. Uppgörelsen innebär i korthet att det blir dyrare för branschens aktörer att använda timanställda. En övergång mot färre timanställda och fler tillsvidareanställda är att vänta.

Läs mer på [seko.se](http://seko.se) och [sekotidningen.se](http://sekotidningen.se)

Vad uppgörelsen betyder för oss på Green Cargo får vi återkomma till.

**Seko Green Cargo önskar alla medlemmar en Glad Midsommar och En Skön Sommar!**