

## **Förhandlingarna kring tjänstetillsättningarna är nu avslutade**

Under de senaste veckorna har tjänstetillsättningarna förhandlats. Dessa är nu avslutade. Vid dessa tillsättningar har LAS beaktats, kompetens kontra anställningstid.

Green Cargo har under denna tid, på vissa orter, undersökt intresset för bangårdsarbete. De som tillfrågats har vid det tillfället varit oplacerade. Eftersom förhandlingarna inte varit avslutade när dessa förfrågningar gjorts innebär det att vissa har fått frågan "i onödan" medan andra nu återstår att tillfrågas.

## **Lokförartjänsten T15**

Tjänsten för Green Cargos lokförare är nu i det stora hela fastställd. Det som kan förändra siffrorna är tillkommande eller tappade affärer.

Det stora överskott av lokförare som presenterades den 5 mars har på många orter efter förhandlingarna förvandlats till underskott. Orsaken till detta är att fler än förväntat valt att skriva på för pension samt att några nya affärer tillkommit.

För några orter kommer en övertalighet att kvarstå men denna situation kan lösas om några lokförare kan tänka sig att jobba på en annan ort under några år.

Diskussioner kring detta och eventuell möjlighet att jobba i Bemanningspoolen pågår. En tanke är att lediga lokförartjänster utannonseras och tillsätts i första hand med övertaliga lokförare från andra orter.

## **Bangårdstjänsten T15**

De lokala förhandlingarna kring bangårdstjänsten är nu klara. Man har bangård för bangård gått igenom den verksamhet som ska utföras under nästa tidtabellsperiod. Utifrån dessa genomgångar har nu bemanningen för den stationära personalen fastställts.

På flera bangårdar var intentionen att gå över till enkategori lösning (stationär tjänst utförs av lokförare) till T15. Vid ovanstående översyn har det konstaterats att det på vissa orter är en fördel att göra överföringen till enkategori lösning successivt under ett antal år.

## **Nästa steg**

Det som kommer att hända nu är att tillsätta tjänster kommer att kommuniceras. Även de som är oplacerade kommer att vidtalas.

När det totala antalet tjänster (adm, lokf, bg) nu är förhandlat kan omplaceringsutredningarna starta.

De kommer nu att göras för de som är oplacerade. På några större orter är ännu inte alla oplacerade klarlagda eftersom det först måste undersökas om oplacerad administrativ personal kan bli aktuella för t.ex bangårdsarbete via omplaceringsrätten. Omplaceringsutredningarna kommer alltså att ske i flera steg på dessa orter.

Urvalstest för bangårdsarbete kommer att erbjudas de som omfattas och är intresserade. Även en del bangårdsarbetare kommer att erbjudas uppgradering till lokförare.

## **Uppsägningar**

För de som saknar omplaceringsmöjlighet och kvarstår som oplacerade kommer uppsägningsbeskeden att ges till medarbetaren.