

Förhandlingarna vecka 12

Direkttillsättningar och utlysning av tjänster

Den senaste veckan har fokuset i förhandlingarna legat på hur tjänsterna i den nya organisationen ska tillsättas. Vilka tjänster ska utlysas och vilka ska direkttillsättas?

Den princip vi är överens om ska gälla är att en tjänst direkttillsätts om arbetsinnehållet är i stort detsamma och den kommer att finnas kvar på orten. Tjänster som byter ort eller innehåll annonseras liksom nytillkommande tjänster.

Vi är också överens om att beakta turordningslistan vid dessa tillsättningar. Det senare för att i största möjligaste mån undvika att en redan tillsatt person tvingas lämna sin tjänst efter nästa steg, som är turordningsförhandlingarna. Detta innebär dock inte att direktplacerade undantas när turordningsförhandlingarna inleds.

Green Cargos plan är att under fredagen (21/3) gå ut på Cargonet med information om att internannonseringen av lediga tjänster är på gång. Man kommer också att skriva lite kring förutsättningarna kring detta.

Troligen kommer de lediga tjänsterna att komma ut på Cargonet under onsdag, torsdag nästa vecka. I samband med annonseringen kommer även ett klargörande av eventuella erbjudanden för att underlätta flytt, permanent eller tillfälligt.

Den numerär som ska gälla för lokförare och bangårdsarbetare är ännu inte slutförhandlad.

Seko Green Cargo har begärt bättre underlag vad gäller förartjänsten, vilket vi är lovade.

För bangårdarna har vi krävt att lokala genomgångar måste göras för varje bangård. Detta arbete kommer nu att startas upp med facklig representation. På varje ort ska det göras en genomgång för att bedöma vad som är möjligt eller inte.

Löntagarkonsult

Seko Green Cargo har tillsammans med de ST och TJ diskuterat frågan om att ta hjälp av en löntagarkonsult i förhandlingarna, Vägen till lönsamhet 2016. Frågan har varit aktuell, från och till, de senaste månaderna.

Seko Green Cargo har, liksom de övriga fackliga organisationer, framfört väl underbyggda argument kring alternativa lösningar på framförallt den extrema centraliseringen av verksamheten som nu Green Cargo gör.

Green Cargo har bestämt sig och ändrar inte ett kommatecken ens.

Att i det läget tro att Green Cargo skulle rätta sig efter vad en löntagarkonsult kommer fram till tror vi helt enkelt inte på. Man ska ha klart för sig att ett företag, i det här fallet Green Cargo, inte har någon skyldighet att följa vad en löntagarkonsult kommer fram till.

Om vi skall ta in en löntagarkonsult eller inte har ST, TJ och Seko fört gemensamma diskussioner kring och vi har gemensamt bedömt att Green Cargo inte skulle ta någon hänsyn till en löntagarkonsults bedömning. Lagt kort ligger.

Trygghetsrådet

Seko Green Cargos klubb företrädare har nu fått information om TRRs utbud. Kontakta din klubb (eller chef) om du har frågor kring Trygghetsrådet.