

## Förhandlingsläget

I efterdyningarna av Green Cargo's nationella möten i förra veckan, har nu verksamhetsförhandlingarna startat upp. Vi kan kallt konstatera att Green Cargo hittills inte nämnvärt beaktat våra synpunkter, lagda kort ligger.

### Centraliseringen

Seko Green Cargo har tillsammans med de övriga personalorganisationerna framfört oro kring det kompetenstapp som riskerar att ske då tjänster flyttas till Hallsberg eller Solna. Green Cargo ser dock inte detta som något avgörande problem. Green Cargo ser centraliseringen som en stor del i besparingen på den administrativa sidan.

### Produktionspersonalen

Seko Green Cargo har begärt bättre underlag till de siffror som presenterats gällande antalet lokförare och stationär personal. Lokala genomgångar kommer att göras på bangårdarna för att verifiera hur och om de föreslagna rationaliseringarna kan genomföras.

### Direkt tillsättningar och annonseringar

Som meddelades den 5 mars kommer tillsättningarna av den nya organisationens tjänster att ske i en kombination mellan direkt tillsättningar och internannonsering. Alla kända lediga befattningar kommer att utannonseras vid ett tillfälle. LAS kommer att beaktas vid dessa tillsättningar.

### Turordningslistor

Turordningslistor för respektive ort är utskickad till klubbarna. Kontakta din klubbordförande eller närmaste chef om du har frågor kring din anställningstid.

### Seko Green Cargo's hemsida

Under någon av de närmaste dagarna kommer vår nya hemsida att aktiveras. Vi siktar på att via denna bli lite bättre på det här med information...

Du når den via [www.seko.se/sekogreencargo](http://www.seko.se/sekogreencargo).