

Vägbanan

FÖR MEDLEMMAR I VÄG- & BANBRANSCHEN



september 2025



Läs av QR-koden eller gå in på
www.seko.se/branscher/vag-och-ban/

Seko Vägbanan
är medlemstidningen
för Seko väg- & banbranschen

ADRESS:
Se baksidan

E-POSTADRESS:
vagbanan@seko.se

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Johansson

REDAKTION:
Mark Daoudi & Christer Årdh,
Södra Götaland
Christer Johansson, Väst
Ola Fält, Östra Sverige
Malte Fält Bergslagen
Peter Holmqvist Norra Sverige

OMSLAGSBILD:
Christer Johansson

Skicka material till nästa nummer senast
7 november till vagbanan@seko.se

ÅRGÅNG 29

UPPLAGA: 19 000

TRYCKERI:
ÅTTA.45 Tryckeri AB

ledaren



Nu har det inträffat igen!

Ännu en gång strider uppdragsgivare och uppdragstagare offentligt i medier. I för sig inte konstigt eftersom det finns ett stort allmänintresse, eftersom det handlar om mycket stora summor offentliga medel. Två gånger under kort tid har uppdragstagare stängts ut från projekt i Västlänken, med stor sannolikhet med ytterligare förseningar som följd. Nu är det konsortiet WLC som med buller och bång blev utestängda från Korsvägen. Oklart vad som kommer att hända, nya upphandlingar? Trafikverket är uppdragsgivare och har en lång räckvidd av stora projekt kantade med problem. Med dessa meriter i bagaget är det lätt att tänka att den gemensamma nämnare är Trafikverket, eftersom vid de olika tillfällen liknande beslut har effektuerats har det varit med olika uppdragstagare. Det gör det svårare att lägga skulden på uppdragstagare då den gemensamma nämnaren alltid varit Trafikverket. Frågan är om Trafikverket är en tillförlitlig organisation och är vuxna rollen som företrädare av staten. Det kanske är dags att Trafikverket vänder blicken in i den egna organisationen och erkänner sina egna tillkortakommande. Kaos hänger inte endast samman med stora projekt det gäller även underhåll av väg och järnväg. Brister i Trafikverket kan inte endast läggas Trafikverket till last för längst ut i andra ändan finns regering som i sina regleringsbrev bland annat styr hur verksamheten ska skötas praktiskt. Trafikverket är en myndighet som är begränsad i vilket utrymme man har möjlighet att agera. Men det är ändå så att Trafikverket står där längst fram och får klä skott för alla tillkortakommanden.



A-kassa varje månad

Från 1 oktober övergår Sekos a-kassa till månadsutbetalning i stället för veckoutbetalning för alla som får ersättning. Utbetalningen kommer att ske omkring den 25:e varje månad.

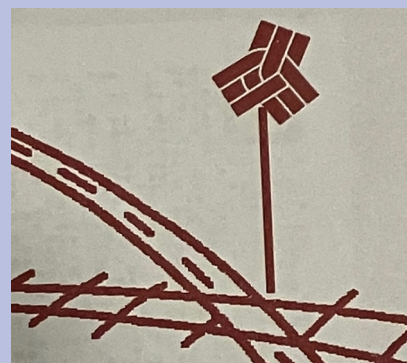
Den 1 oktober införs en ny arbetslöshetsförsäkring som är en månadsförsäkring. I den betalas ersättningen ut månadsvis. I och med införandet anpassar a-kassan utbetalningstillfällena för alla som får ersättning från oss, vilket också påverkar den som har en pågående ersättningsperiod.

Med förändringen följer a-kassan den utbetalningsfrekvens som finns hos andra myndigheter, som exempelvis

Försäkringskassan och CSN.

Det här gäller för den som får ersättning från a-kassan redan i dag. Den som har en pågående ersättningsperiod, det vill säga som får ersättning från a-kassan, fortsätter att tidrapportera varje vecka på samma sätt som i dag. Skillnaden är att ersättningen betalas ut i slutet av månaden i stället för veckovis. Det innebär att man får ersättning för flera veckor vid ett och samma utbetalningstillfälle.

Det sista datumet för veckoutbetalning är den 2 oktober. Därefter övergår a-kassan till månadsutbetalning. Det första datumet för månadsutbetalning är den 23 oktober. Övriga datum för höstens utbetalningar finns på sekosa-kassa.se



Håll utkik efter symbolen som ser ut som bilden ovan. Det är ingången till den digitala Vägbanan. Ni hittar den i den miljö där ni hämtar appar för den plattform ni använder. Det är möjligt att söka efter appen nu när du sitter med Vägbanan.

Arbetet med att flytta Vägbanan från analog fysisk tidning till en digital version pågår oförtrutet. Vi har kommit ett steg till på vägen och snart har vi fått ordning på app lösning för android och apple. Under slutet av året finns det tillgång till appar för respektive plattform.

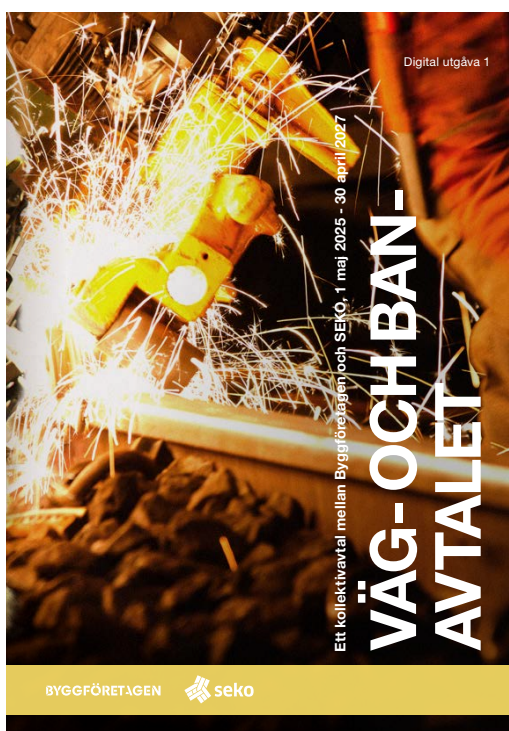
Om du har några frågor och funderingar tveka inte att höra av dig till vagbanan@seko.se

Mejladressen är ny, så försök att lägga den på minnet och använd mejladressen vid kontakt med Vägbanans redaktion.

DEN NYA ARBETSLÖSHETSFÖRSÄKRINGEN

Den nya arbetslöshetsförsäkringen införs samtidigt som den nuvarande försäkringen finns kvar. Den som får ett nytt beslut om rätt till ersättning från a-kassan från den 1 oktober kommer att omfattas av den nya försäkringen medan de som redan har en ersättningsperiod fortsätter på den så länge det finns dagar kvar att nå. På a-kassans webbplats kan du läsa mer om den nya försäkringen.

Nya avtalet är här



Äntligen, nu har väg och banavtalet publicerats digitalt. Den tryckta versionen dröjer ännu något. Det har varit en lång och ibland lite drygt att arbeta fram den texten som nu presenteras i det nya avtalet. Avtalet finns ännu så länge endast som digital utgåva att hämta från sekos hemsida under branschen väg och ban.



Återvinner för klimatet

Omkring 5 500 ton begagnad räl från Kolbäckstrakten kapas i fem-meterslängder, samlas in och fraktas till Hallstahammar. Därefter transporteras de med tåg till en rältillverkare i Europa.

– Vi vill i första hand återbruka räl, men när det inte är möjligt vill vi säkerställa att stålet kan återvinnas på ett högvärdigt sätt och bli till nya, cirkulära räler, säger Fredrik Svensson, verksamhetsutvecklare på Trafikverket.

I nuläget handlar det om att bygga kunskap, testa logistiklösningar i praktiken och utveckla samarbeten. Utvärderingen används i fortsatta

pilotprojekt.

Steg mot klimatneutral infrastruktur – Genom att testa hela försörjningskedjan vill vi ta reda på hur vi kan ställa krav på en mer hållbar rältillverkning framöver, förklarar Fredrik Svensson.

Om pilotprojekten faller väl ut är Trafikverkets mål att införa cirkulära krav i nästa upphandling av räl, både krav på mer hållbara produktionstekniker och en högre andel återvunnet stål i tillverkningen. På sikt kan det bidra till att minska klimatpåverkan från svensk järnväg och till målet om en klimatneutral infrastruktur år 2040.

Cirka 5 500 ton begagnad räl återvinns från Kolbäck–Eskilstuna och Kolbäck–Valskog.

Rälerna kapas i 5-metersbitar, fraktas till Hallstahammar för omlastning och kapning, och skickas därefter vidare med tåg till rältillverkaren.

Pilotprojektet pågår 2025–2027 och är det första av fyra planerade.



I nattens dunkla ljus



Sommarnatten är kort för anläggningsarbetarna på Stockholms gator.

– Vi är ett glatt gäng som älskar asfaltjobbet! Årsarbetstid är kanon, sommaren gick fort men vilket superbra väder!

Tobbe var en av alla som tog med familjen till Norrköpingsklubbens familjedag på Kolmården.

– Så himla bra organiserat!

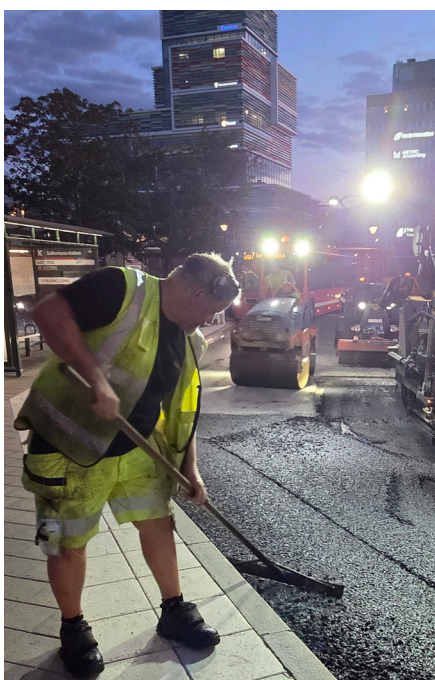
Tobbe berättar om sina arbetskamrater:

– Perra hade en lugn och skön sommar. Alexander satt på sjön och så kallat fiskade. Mats fixade sommarstugan i Dellen Frisbo.

Hur är det då att jobba natt?

– Förr var nätterna värst men nu kan man inte lita på bilister och cyklister är de påverkade av något eller bara stressade.

Text och bild: Ola Fält



Seko i NCC

Så var vi tillbaka efter välförtjänt vila under semestern och som vanligt går semestertiderna fort.

Det allmänna läget i NCC känns stabilt avseende resultat och orderstock. Frode Burman och Mark Daoudi är något betänksamma vad gäller det minskade antalet egna yrkesarbetare som är anställda som anläggare på Sekos avtalsområde. Frågan är lyft till högre ort men det verkar inte som vi delar denna oro om minskad framtida bemanning med egen personal. Vi tror på egen personal på projekten som har en stolthet inför sin yrkeskunighet och för sitt företag.

Gällande den strategiska översynen av Industry så är den i skrivande stund inte klar, och kanske finns det något beslut framåt senhösten. Vi på Sekos förhandlingsorganisation är väl förberedda på vad som än händer i denna fråga och finns alltid på plats för att svara på frågor. Personligen tycker jag att det verkar spännande med en eventuell ny ägare trots att jag har arbetat 44 år för NCC, något jag inte ångrar en dag. Att jag känner mig trygg även med en ny ägare beror på att vi i Sverige har en lagligt skyddad arbetsrätt som är unik. Både till gagn för arbetsgivare och arbetstagare! Seko på Industry fortsätter att utveckla sina MB-grupper i landet och vi välkomnar även i år in nya ledamöter på beläggningen:

Kjell Hofling, Sundsvall, Jens Söfort-Jørgensen, Kalmar, Elias Sandberg, Norrbotten, André Niskanen, Västerbotten, Kevin Norman, Västerbotten, Kenneth Isaksson, Östersund.

Vem är din närmsta fackliga kontakt på din arbetsplats? Kanske blir det till och med du? Ta kontakt med oss i så fall! Du kommer vara i gott sällskap eftersom vi är cirka 50 personer som har uppdrag i dag.

Ha en god fortsättning på sensommaren, och vi hoppas på en inte allt för regnig höst!

För Sekos förhandlingsorganisation i NCC,

Karl-Johan Andersson
070-579 60 16

Jordens gömmor



Här håller Peab på med omläggning av vatten och avlopp på Kvarnholmen i Nacka. Jobbet flöt på fint med ordning och reda och med ett bra skyddsarbete.

Text och bild: Ola Fält





I Stockholm göms det mycket spännande när man börjar gräva i marken. Här breddar Peab cykelbanan i Gamla stan. Då dyker det upp ett spårvagnsspår och många gamla fina storgatstenar.



Seko i Skanska

Seko i Skanska har upptäckt att vi har många äldre avtal som inte längre följs eller fyller en funktion. Arbetet pågår med att uppdatera de avtal vi har så att de passar dagens och framtidens utmaningar för våra medlemmar. Detta kommer underlätta framtida förhandlingar för Seko i Skanska när det gäller att ta tillvara på våra medlemmars intressen. Med det sagt så sker förändringar inom Skanska lika snabbt som ett godsfartyg svänger. Men trägen ska vinna!

Framtiden ser annars ljus ut. Väg och anläggning ska räkna på megaprojekt, och anläggningssidan fortsätter i samma takt som idag medan energisektorn ser ut att sakta öka med ett alltmer elektrifierat samhälle. Sveriges inträde i NATO har också satt en internationell politisk press på att Sveriges vägnät ska rustas upp, och där räknar Skanska med att vara en del i detta.

Att vara anläggare på Skanska är roligt och mycket varierande. Vill man utvecklas ännu mer i sig själv eller i sin roll kan man överväga att bli skyddsombud eller gå med i sin regions MB-grupp. Då får man ett stort antal utbildningar som stärker både en själv och ens kollegor och man får arbeta med att se till att de nya arbetsmiljölagarna som trädde i kraft i början av 2025 efterlevs av Skanska. Behovet är stort av att de nya lagarna följs och vi är garanten för det. Seko har ett nätverk av både skyddsombud och MB-ledamöter inom Skanska som hjälper de nya komma in i rollen. Nätverket är rikstäckande och tveka inte att höra av dig till ditt lokala ombud med utökat mandat i Skanska den dag du vill börja engagera dig.

Tillsammans blir vi starkare.
Niclas Eriksson

Seko i Peab

Jaha! Då var det höst igen och vår och sommar svischade förbi på ett klick.

I Peab rullar det på. Det är problem med att bostadsbyggandet inte går igång, på stora anläggningsjobb är det svårt att hitta kompetent personal (norra delen av Sverige) och asfalten som öser på som vanligt.

Problemet är en regering som inte gör ett skit för att få igång byggandet. En total handfallenhet, arbetslösheten ligger på snart 10 procent, och inom byggsektorn är procenttalet betydligt högre. Vi kan inte ha en regering som anser att marknaden får lösa alla problem, utan här behövt det stimulans för att få igång byggandet. För vi har fortfarande en bostadsbrist, en järnväg som inte är värdig landet Sverige och vägar som behöver byggas och renoveras.

När jag skriver detta, är Arbetsmiljöverket i Peab slut, och involveringen av Sekos skyddsombud är under all kritik. Vi har en VD som skickar ut information om hur veckan ska planeras, där skyddsombudet SKA vara med och planera veckan. Har hört mig omkring och inte träffat ett skyddsombud som varit involverad varken på anläggning eller industri. Detta kommer jag att ta upp med affärsområdescheferna under hösten.

I Seko kommer det att bli en hel del jobb under hösten, som är ett resultat av kongressbeslut. Vi kommer att jobba med vår förhandlingsorganisation Seko-Peab, klubb och bransch Väg och Ban.

Bjarne Ringdahl
ett samtal bort
073-337 69 14



Sekosommar i Skaraborg

En liten hälsning från sektion Seko väg och ban sektion Skaraborg.

Vi har precis valt en ny styrelse och försöker komma igång med vårt arbete och visa våra medlemmar att vi vill hjälpa och stötta dem.

Vi har haft en medlemsträff för sektion Skaraborg. Träffen ägde rum 19 mars i Skövde arena. Där var vi totalt 21 medlemmar som träffades för mat och bowling. Efter nöjet hölls lite möte där styrelsen presenterades. Vi hade också med oss Roland som jobbar för klubben i väst Seko väg och ban. Där pratades och informerades om vad som händer inför avtalsrörelsen. I slutet av mötet presenterade styrelsen att vi skulle anordna en familjedag den 14 juni på Skara sommarland.

I skrivande stund har vi precis genomfört familjedagen på Skara sommarland. Vi hade jättetur med vädret efter en vår där vädret har varit väldigt avvaktande med att bjuda på värme och soliga dagar.

Vi lyckades ha tur och vädret var med oss och detta lockade 24 medlemmar med familjer som fick njuta av en

fin dag med mycket lek och bad.

Vi har nu börjat planera in ett julbord för våra medlemmar. Vi har satt ett datum som är 27 november. Plats och tid kommer ut närmare. Vi hoppas att medlemmarna vill komma och prata och känna gemenskap. Och naturligtvis smaka god mat också.

Med detta vill jag och styrelsen i sektion Skaraborg väg och ban tacka för våra ord.

Ha det så bra så hoppas jag vi ses framöver.

Johannes Ryd Wahlqvist ordförande med styrelsen.



Räkryssning

Väg & Ban Veteranerna Skåne var på en tur med safaribåten i Kristianstads vattenrike med respektive onsdagen den 13:e augusti kl. 11.00 --13.00. Turen tog ca. 2tim med fika ombord. Efteråt lättlunch på Naturrums restaurang.

Totte Centerdal / Väg & Ban veteranerna



Seko i Svevia

För många innebär sommaren välförtjänt vila – långa dagar på stranden och tid att umgås med nära och kära. I vår bransch ser verkligheten ofta annorlunda ut. Vägarna måste skötas oavsett om det är semester eller inte, och asfaltslagen har en begränsad tid på sig att lägga sina mängder innan kylan och snön åter sluter sitt grepp om landet. Något som gör oss bestörta är de rapporter vi möts av under sommaren om hotfulla situationer på våra arbetsplatser. Tänk alltid på att vara rädda om varandra. Fokus under hösten kommer fortsatt att ligga på att besöka så många arbetsplatser som möjligt. Samtidigt närmar sig flera av våra lokala MB-ombud pension, vilket gör det extra viktigt att få in nya krafter som kan fortsätta driva medlemmarnas frågor lokalt. Kom ihåg; ensam är aldrig stark. Har du funderat på hur du kan bidra till att driva förändringar på arbetsplatsen? Tveka inte att höra av dig till Peter Holmqvist eller Patrik Spångberg, vi berättar gärna mer. Vi ses på vägarna. Förhandlingsorganisation Seko-Svevia

Seko i Strukton

Nu har den fackliga verksamheten på företaget börjat komma i gång. Flera förtroendevalda har under våren gått nödvändiga utbildningar och kommer även göra så under hösten. Vi har fått tvistemandat på företaget, så vi ska framöver göra så mycket vi kan, med stöttning av ombudsman när så krävs.

De lokala löneförhandlingarna har kommit i gång, och vår förhoppning är att höjningarna betalas ut på septemberlönen retroaktivt från 1 maj.

Välkomna tillbaka!
Anna-Karin Linder
ordf. Seko FO Strukton

Fantastisk uppfinning **spara**

Under fyra veckor i juli har Skanska (SIS Väg och anläggning) utfört förstärknings- och beläggningsarbete, de har fräst och lagt asfalt på Sveriges vackraste flygplats. Flygplatsen är belägen på Frösön i Jämtland.

Det har aldrig inträffat i mannaminne att termometern visat runt 30 grader under tre veckor på raken. Personalen som anslutit från södra Sverige trodde att de kommit till Medelhavet.

Jobbet på landningsbanan som är 2500 meter lång genomfördes på elva drag av lag Olsson från Halland. Taxibanor och breddning av banan gjorde lokala asfaltlag från regionen.

Jag vill belysa en fantastisk uppfinning som två gentleman från Göteborg gjort. Det är en roterande fräs som man kan fräsa bort asfalten runt banljusen (485 st) med. Innan denna uppfinning gjordes utfördes jobbet med spett och bilmaskin.

Några av er har säkert träffat på Roland Andersson från Skanska Väst. Numera jobbar Roland för klubben Seko Väg och ban Väst. Roland har alltid brunnit för säkerhet och välmående. Hans lösning har sparat på ryggar och vita fingrar.

Text och bild Per Anders Lindström







Förr i tiden lade man ett rör. Nu är man rörande överens om att lägga fler.
Upprörande kan man tycka.

Text och bild: Ola Fält

Nu är Sveriges största solpark igång: "Banbrytande"

Med sina 174 000 solpaneler är nu Sveriges största solpark i drift. Totalt ska den generera 100 GWh per år och köpare av elen är en minst sagt känd modekedja.

Sveriges största solpark är nu invigd och driftsatt av energiproducenterna Alight och Neoen.

Solparken är belägen på Hulfsfred flygplats i Småland. Den omfattar hela 174 000 solpaneler, som är installerade runt landningsbanan.

Totalt kommer den att generera runt 100 GWh per år, vilket motsvarar omkring 18 000 genomsnittliga svenska hushåll.

Projektet har möjliggjorts genom ett långsiktigt elköpsavtal med H&M-gruppen. Enligt avtalet kommer solparken att förse modejätten med 95 av den förnybara energin och ursprungsgarantierna som produceras.

"Ett banbrytande tillskott"

Parken spelar således en viktig roll i H&M-koncernens mål att senast 2030 enbart använda förnybar el.

Projektet har finansierats med hjälp av Alight och Neoen, med stöd av ett strukturerat lånepaket från Danske Bank.

Byggnationen av solparken har genomförts av Equans Energy and Storage och Solkompaniet.

Taggar

#alight #h&m #hulfsfred solpark #neoen

Hej

Lite lätta frågor som man kan klura på

1. vilket land är i area i km 1023,400 mindre än Sverige
2. var ligger största kristna kyrkan
3. Slottet i Versailles hur kan man sammankoppla det med Sverige och vilken stad
4. Erik segersäll grundade en stad i Sverige
5. Bilden vad har man den till och var heter en sådan
6. vilket land har fårrikdom som nationalrätt

Sex lätta frågor skicka rätta svaren till mejl
vag&anlaggning.stockholm@seko.se
lyckatill



Ola bandola tävling 2025-03

Rätta svar 2025-02

Rätt svar på alla lätta frågor

1 Mobiltelefon

2 Vigselring

3 minus 273,15 Celsius

4 Förarhytt för tung anläggningsutrustning / järnväg, asfalts verk

5 Håltuna upplandsbro

Vi har två vinnare nästan alla rätt grattis

Stefan Palmquist

Risto Kalliomäki



Asfaltverk Ammann 240. På bild, Anders Haffling, Nicklas Johansson och Anders Vestgården

Text och bild Anders Rinnemo



Per har full kontroll över produktionen

Möte med Therese Klang, Arbetsmiljömedicin

Sahlgrenska

Trafik o säkerhetsgruppen har haft möte med Therese klang specialist på kvartsdamm från arbetsmiljömedicin, Sahlgrenska universitetssjukhuset. Kvartsdamm som är ett mycket farligt ämne om man utsätts för det mycket, är något som vi måste ta på mycket stort allvar. Kvarts, ett Respirabelt damm (små partiklar) som tar sig in i lungblåsorna (alveolerna) kan med tiden orsaka Lunginflammation, kol, lungcancer, silikos, och andra kroniska sjukdomar, vilket gör det viktigt att skydda sig mot det. Kvartsdamm i vår verksamhet finns mest vid bearbetning av tex sten och betong. I artificiell sten kvartskomposit som de kallas finns ofta mycket höga halter av kvarts. Vid tungt fysiskt arbete och djupa andetag får man i sig mer respirabelt damm. Partiklarna är så små att de hänger kvar i luften länge samt sätter sig på kläder. Kvartsinnehållet varierar mycket beroende på stenmaterial, allt från 0–100%. Sjukdomarna man drabbas av är irreversibla dvs de går ej att bota. Gränsvärdet för kvarts i Sverige ligger på 0,1 mg/kubikmeter medan det i övriga Norden ligger på 0,05 mg/kubikmeter. Båda dessa värden anses ligga högt enligt en nordisk expertgrupp ihop med en holländsk kommitté. Enligt dem så är ett värde på 0,04mg/kubikmeter en hög risk medan 0,004 är en låg risk. Arbetsmiljöverket håller på att se över gränsvärdena. Arbetsgivarna har ansvar för att arbetstagare inte utsätts för skadliga nivåer av kvartsdamm, trots det måste vi själva ta ett stort ansvar för en så god arbetsmiljö som möjligt. Viktiga åtgärder är dammbindning, till exempel vatten eller rätt andningsskydd. Möjlighet finns att hyra utrustning för att mäta vad vi faktiskt andas in. Slutsats är att ”tänk efter före”-åtgärder ska sättas in före exponering sker.

Trafik och säkerhetsgruppen
Seko BO Väg o Ban

Varför är kvartsdamm farligt?

Respirabelt kvartsdamm innebär att kvarts-partiklarna i dammet är små nog att nå djup ner i lungorna. Att andas in kvartsdamm är farligt eftersom kroppen har svårt att göra sig av med partiklarna.



Strålande väder på familjedag på Kolmården

Den 23 augusti anordnade Seko Mel-lansveriges klubb Väg och anläggning en familjedag på Kolmårdens djurpark för klubbens medlemmar. Dagen till ära bjöds på ett underbart väder för ett besök i parken.

66 medlemmar nappade på erbjudandet och bokade sammanlagt 267 biljetter. Klubben var på plats för att dela ut gåvor till medlemmarna och godis till de förväntansfulla barnen.

Klubben lottade även ut en övernatt-

ning på Vildmarkshotellet för två personer. Den vanns av Tommy Johansson från Hallstahammar.

Klubbstyrelsen tackar alla medlem-mar som deltog på denna aktivitet.

Torgny Ekdahl



Trafik och säkerhetsgruppen

Fick besök av trafikpolisen från region Stockholm, där de fick ge sin syn på rådande läge gällande trafiksituationen på väg, men även på våra vägarbetsplatser. Efter omorganisationen har man gått från 140 trafikpoliser till 37 i Stockholmsområdet. I hela Sverige är man c:a 200 Trafikpoliser samt 80 bilinspektörer. När det kommer till brott på väg så är den i stort konstant. Hastighet, beteendebrott, brott mot arbetstidsbestämmelser, brott mot bestämmelser gällande last, vikt, samt säkring av last är några av de mest förekommande brotten. På frågan om de har något närmare samarbete med byggbranschen gällande kontroller på våra vägarbetsplatser blir svaret att man inte har något närmare samarbete med byggbranschen, även om man ibland åker ut till vägarbetsplatser för att bistå. Enligt trafikpolisen så kan man ringa dem för att få lite hjälp vid en vägarbetsplats, vilket sker ibland, men då i mån av tid. Deras huvudsakliga arbetsuppgift är dagliga kontroller ute på vägarna. Ett stort problem enligt dem är att de inte kommer åt de stora bolagen i byggbranschen, då de mest använder underentreprenörer till sina transporter. Dessa UE bryter ofta mot regler o lagar, ofta på grund av att man vill tillmötesgå det stora bolaget. Då det bara är UE bolaget som får stå för alla kostnader i samband med brott, blir det svårt att ta diskussionen med de stora. Det blir i och med det ingen förändring, då de stora bolagen fortsatt kan kräva lite för mycket av UE. Trafikpolisen medger att de har varit lite tama gentemot asfaltbranschen. Om det framåt ska bli ändring på det, får vi inget riktigt svar på. En sak vi fick till oss som är viktigt att veta för asfaltarbetare som kör 10 mil utanför sin "stationsort" (där man utgår ifrån) med lätt lastbil samt vältkärra bakom, är att det krävs färdskrivare. Saknas färdskrivare vid kontroll blir det en sanktionsavgift på 20 000 kr att betala för företaget. Man tycker även att upphandlingar bör ses över och att man inte bara ska gå efter pris då man tar in UE. Det är mycket halvkriminella bolag som tjänar pengar på fusk samt att de inte har allt i ordning för laglig körning. På frågan om trafikpolisen använder sig av digitala hjälpmedel, för kontroll av trafiken är svaret nej. 258 brott mot arbetstidsbestämmelserna i region Stockholm noterades 2024. När vi tar upp den ökade hotmiljön för till exempel trafikvakter och om polisen har märkt av något sådant så är svaret nej. Är väl inte direkt konstigt att man sköter sig när det är polisen man har att göra med. Inom en snar framtid så kommer det även krävas färdskrivare i bilar med en vikt från 2,5 ton. TMA bilar omfattas av kör o vilotider.

Trafikgruppen Seko BO Väg o Ban

Räkkryssning

I år blev det kryssning för Sekos pensionärer med avgång från Karlstad ut på Vätern och en avgång från Örebro ut på Hjälmarén.

Vi hade verkligen tur med vädret båda gångerna. Tyvärr var det lite klen med antal deltagare men de som var med var nöjda och glada och även mätta efter räkfrossan.

Julbord 2025 för Sekos pensionärer

Långt till jul men tiden går fort. Den 3 december kl. 11:30 åter vi i Karlstad på Hotell Gustaf Fröding.

Den 10 december kl. 12:00 på Karlslunds Herrgård i Örebro.

Respektive är välkomna till julborden och betalar 200 kr.

Anmäl deltagande senast den 17 november på mobil 070 69 68 255 eller skicka mail till: lunnerfeldt@hotmail.com

Först till kvarn...

Hälsningar

Bo Lunnerfeldt

På uppdrag av Seko Väg & Ban

Värmland-Örebro

Tillbaka till skolan

NCC-Industry var på nya skolan som NCC byggt för att lägga asfalt och jag åkte upp för att se vilka gubbar som var där och jag träffade på vårt sektionsordförande för Väg & Ban Jönköping Roger Antonsson som bor i Waggeryd. Han berättade att de hade lite att göra för tillfället i Jönköping så de körde med en sprider och maskin för att inte få några onödiga skarvar för det var många smala gångar och stora. Så de var mycket folk som var på plats.

Text och bild Krister Rosén



Framsidan



*Göteborg Korsvägen
Christer Johansson Red*



Kolla dina uppgifter

Vi vill påminna om att gå in på Sekos "mina sidor" och kolla de uppgifter som finns där för dig själv.

När klubbarna skickar ut mejl använder de medlemsregistret, och står det fel där missar du kanske viktig information!

Ingången till "Mina sidor" finns uppe i högra hörnet på www.seko.se. Det underlättar om du har tillgång till Bank-ID.

Red



HELP juristförsäkring

ger dig och din familj tillgång till en privatjurist för att få råd eller hjälp i privatjuridiska frågor.

Man kan t.ex. få hjälp med att skriva framtidsfullmakt, testamente eller samboavtal helt utan kostnad.

Försäkringen täcker inte brottsmål eller arbetsrättsliga tvister, inte heller hjälp till näringsidkare (eget företag), men i princip allt annat.

Läs mer på www.helpforsakring.se.



LO Mervärde

Genom ditt medlemskap i Seko finns det mängder av rabatter och erbjudanden på LO Mervärde.

www.lomervarde.se

Seko Klubb Gävle-Dala Väg och Ban

bjuder in till julbord

Datum: 28 november 2025

Plats: Gävle

Adress och tid: Mer information vid anmälan

Alla respektive familj som är 12 år och över är det 100 kronor i anmälningsavgift, gratis för barn under 12 år.

Anmälan görs till Malte Fält

Med vänliga hälsningar

Styrelsen Klubb Gävle-Dala Väg och Ban

Väg & Ban Skåne Seko Väg och Ban Skåne

kommer ha följande aktiviteter under Hösten:

Tysklandsresa den 4:e oktober.

Sista anmälningsdag är den 24:e september.

Fiskedag på Månstorps stugor och sportfiske i Hallaröd den 11:e oktober. Sista anmälningsdag är den 1:e oktober.

Budgetmöte kl. 18:00 den 23:e okt på Åkersberg i Höör.

Sista anmälningsdag är den 15 okt.

Hockeymatch mellan Rögle BK och Linköping lördagen den 6:e december, matchstart klockan 18.00, vi har 20 platser.

Först till kvarn gäller!

Anmälan till Seko endast via e-post: sekovagobanskane@gmail.com

Uppge namn och mobiltelefonnummer. Vi bekräftar anmälan om plats finns tillgängligt.

Håll utskick på våra plattformar då vissa aktiviteter endast kommer synas där



Seko Väg & Ban Skåne



SEKOVOSKANE



sekovagobanskane.se

Räkkryssning

I år blev det kryssning för Sekos pensionärer med avgång från Karlstad ut på Värmland och en avgång från Örebro ut på Hjälmaren.

Vi hade verkligen tur med vädret båda gångerna. Tyvärr var det lite klenk med antal deltagare men de som var med var nöjda och glada och även mätta efter räkfrossan.

Julbord 2025 för Sekos pensionärer

Långt till jul men tiden går fort. Den 3 december kl. 11:30 äter vi i Karlstad på Hotell Gustaf Fröding.

Den 10 december kl. 12:00 på Karlslunds Herrgård i Örebro.

Respektive är välkomna till julborden och betalar 200 kr.

Anmäl deltagande senast den 17 november på mobil 070 69 68 255 eller skicka mail till: lunnerfeldt@hotmail.com

Först till kvarn...

Hälsningar

Bo Lunnerfeldt

På uppdrag av Seko Väg & Ban

Värmland-Örebro



Klubbnytt Väg & Anläggning Stockholm

2026-02-19 kl 17,00 Årsmöte klubb väg och anläggning 210

Välkomna Stockholms medlemmar på O Learys mall OF Scandinavia stjärntorget 2 Solna.

TORSDAGEN 19/2 Feb 2026 är det dags för årets Årsmöte Kl.17,00 kom före så bjuder klubben på buffé efter mötet

Intresseanmälan för alla som vill komma görs via mejl till vag&anlaggning.stockholm@seko.se senast den 6 feb 2026.

Varmt välkommen

Ordförande klubb 210 Stockholm

Ola Fält

073-2516581



Seko väg- och banklubb Jämtland bjuder in klubbens medlemmar till Höst- och budgetmöte.

När: Fredag 24 oktober kl 16.00

Var: Klubblokalen på Krondikesvägen 93D, Östersund.

Efter mötet bjuder vi deltagarna på middag och hockey.

Östersunds IK möter Almtuna IS.

Sista anmälningsdag 6 oktober

Anmäl er på 0730-88 34 14 eller anders.juleshaug@seko.se

Hoppas vi ses!

Med vänlig hälsning

Ordförande Per-Anders Lindström



En liten hälsning från sektion Seko väg och ban sektion Skaraborg.

Vi har precis kommit tillbaka med en ny styrelse och försöker komma igång med vårt arbete för att visa våra medlemmar att vi vill hjälpa och stötta dom. Vi har haft en medlemsträff för sektion Skaraborg. Träffen ägde rum 19 mars i Skövde arena. Där var vi totalt 21 medlemmar som träffades för mat och Bowling. Efter nöjet så hölls lite möte där styrelsen presenterades. Vi hade också med oss Roland som jobbar för klubben i väst Seko väg och ban. Där pratades och informerades om vad som händer inför avtalsrörelsen. I slutet av mötet presenterade styrelsen att vi skulle anordna en familjedag den 14 juni på Skara sommarland. I skrivande stund har vi precis genomfört familjedagen på Skara sommarland. Vi hade jättetur med vädret efter en vår där vädret har varit väldigt avvaktande med att bjuda på värme och soliga dagar.

Vi lyckades ha tur och vädret var med oss och detta locka 24 medlemmar med familjer som fick njuta av en fin dag med mycket lek och bad.

Vi har nu börjat planera in ett julbord för våra medlemmar. Vi har satt ett datum som är 27 november. Plats och tid kommer ut närmare.

Där hoppas vi att medlemmarna vill komma och prata och känna gemenskap. Och naturligtvis smaka god mat också.

Med detta vill jag och styrelsen i sektion Skaraborg väg och ban tacka för våra ord. Ha det så bra så hoppas jag vi ses framöver. Johannes Ryd Wahlqvist ordförande med styrelsen.



Sektion 225 och

Vägveteranerna

inbjuder till ishockey

HV71-Leksand

Lördagen den 15 november 2025 13,45,
Samling utanför stora entrén. Mat och
match mellan HV 71 och Leksand. Vi har
20 platser, först till kvarn gäller och anmä-
lan till Krister Rosén 070-342 47 29

Seko-stugan

Klubb väg och anläggning Norra
Norrland vill påminna om att det finns
möjlighet att hyra klubbens stuga i
Kåbdalis.

Gå in på www.sekostugan.se för
information och tänk på att ni som är
medlemmar i väg & anläggningsklub-
ben i Norrbotten har ett bättre pris på
hyran. Övriga Seko-medlemmar får
hyra stugan i mån av plats.

Huset har tre sovrum med 15 säng-
platser. På övre plan finns det 3 sov-
rum, med 15 sängplatser. Fullt utrustat
kök och matplats. Toalett och badrum.
Torkrum vid kapphylla. Nedre plan
finns bastu, dusch och toalett. TV och
samlingsrum, samt tvättstuga.

Stugan ligger nära till skidanlägg-
ning. Mataffär och bensinstation finns
i närheten. Stugan går att hyra även
sommartid och det finns fina fiskevat-



Viking Lines dagskryssning

med Föreläsare och allmän info om Seko och Självklart tävlingar

Anmälningstid till 31 oktober

Årets julbåtsresa för Väg & Anläggning Stockholm

Sista anmälningsdag till årets Julbåtsresa för klubb 210 väg och anläggning
Stockholms medlemmar närmar sig.

Årets föreläsare Lasse Karlsson har över 25 års erfarenhet som en av Sveri-
ges ledande stå-upp-komiker och har skapat en föreläsning som fokuserar
på kreativitet i arbetsgrupper. Hans föreläsning "Det här är inte roligt – så
vårdar du kreativiteten i en grupp" ger insikter i hur man uppmuntrar
innovation och undviker att stänga ner andras idéer. Med exempel från hans
karriär som humorförfattare och regissör, tillsammans med inslag av hans
humoristiska stil, skapar han en lärorik och rolig upplevelse för alla deltaga-
re.

Anmälan för alla som vill följa med på årets julbåtsresa görs via julresa@sekoklubb.se
senast den 31 oktober, men gör det så fort som möjligt. Tipsa
även dina kollegor.

Det som behövs för att ta emot anmälan är, fullständigt namn och person-
nummer på alla resenärer, de fyra sista numrerna i personnumret behövs inte.
Betalning ska ske via Swish senast den 15 november, därefter är anmälan
bindande. Uppgifter om hur det går till och vilket pris som ska betalas kom-
mer på mejl till den adressen som anmälan görs ifrån.

För er som har lämnat in anmälan kommer klubben att bekräfta anmälan
och hur betalning går till.

Fredagen den 12 december är det dags för årets julbåt. Båten avgår från
Viking terminalen kl. 07.45 och återkommer kl. 18.55 till Stockholm efter
ett fartygsbyte i Mariehamn.

Platserna är i första hand tänkta till medlemmar och partner. I mån om
plats öppnar vi upp för övriga medföljare (först till kvarn gäller).

Priset är 100 kr per medlem. I priset ingår frukostbuffé och föreläsning,
samt julbord på hemresan. Medföljande partner betalar 300 kr. Övriga
medföljande i mån om plats betalar utifrån Viking Lines prislista. Anmälan
till julresa@sekoklubb.se

Välkommen till en trevlig resa.

Ola Fält

Ordförande Klubb 210 Stockholm

Med vänlig hälsning

Väg & Anläggning Stockholm

Klubb 210

+46732516581

Seko Sthlm klubb väg och anläggning

Sollentunavägen 116

19145 Sollentuna

Du vet väl om

att du kan tipsa redaktionen om trevliga saker, eller själv göra ett reportage (en
bild eller två samt en kort text som beskriver vad som händer).

Publicerade bidrag belönas med en Trisslott.

Kontakta din klubb, eller redaktionen direkt via mejl:
vagbanan@seko.se





Kontakt med klubben

Tidningen Seko Vägbanan är ett samarbete mellan klubbarna i branschen. Vill du lämna ett bidrag till nästa nummer av tidningen kontaktar du din klubb eller redaktionen direkt på mejl vagbanaren@seko.se. Införda bidrag belönas med en trisslott.

Väg & ban Skåne

Krusegatan 19 A
212 25 Malmö
Ordförande: Mark Daoudi
040-660 33 00
sekovagobanskane@gmail.com

Väg & ban Sydost

Södra Järnvägsgatan 8
352 34 Växjö
Ordförande: Bjarne Ringdahl
0470-72 75 30
bjarne.ringdahl@seko.se

Väg & ban Väst

Fjärde Långgatan 48
413 27 Göteborg
tel 031-42 94 30
vag&ban.vast@seko.se
Ordf. Mats Andrén,
070-547 84 05

Väg & anl. Stockholm

Sollentunavägen 116
191 45 Sollentuna
Telefon: 073-251 65 81
vag&anlaggning.stockholm@seko.se

Väg & anl. Mellansverige

Box 680
601 15 Norrköping
Besöksadress: Källvindsgatan 1
073-701 97 13
vag-anlaggning.mellansverige@seko.se
Ordförande: Johan Skoog

Väg & ban Värmland Örebro

Posthornsgatan 8
656 32 Karlstad
anders.rinnemo@seko.se
www.vagbanklubben.se
Ordförande: Anders Rinnemo
070-088 70 87

Väg & ban Gävle-Dala

Södra Kansligatan 26
802 52 Gävle
Ordförande: Malte Fält
malte.falt@seko.se
076-555 98 85

Väg & ban Jämtland

Krondikesvägen 93 D
831 46 Östersund
060-641 400
Ordförande Per-Anders Lindström
070-683 99 25

Väg & ban Mitt

Södra Järnvägsgatan 31
852 36 Sundsvall
060-641 400
Ordförande Per-Erik Eriksson
070-374 47 92

Väg & ban Västerbotten

Södra Ersmarksgatan 7
903 36 Umeå
Ordförande Glenn Nordström
070-653 35 54

Väg & anl. Norrbotten

Hermelinsgatan 23 B
972 31 Luleå
Ordförande Andreas Forsberg
tel 073-384 86 66

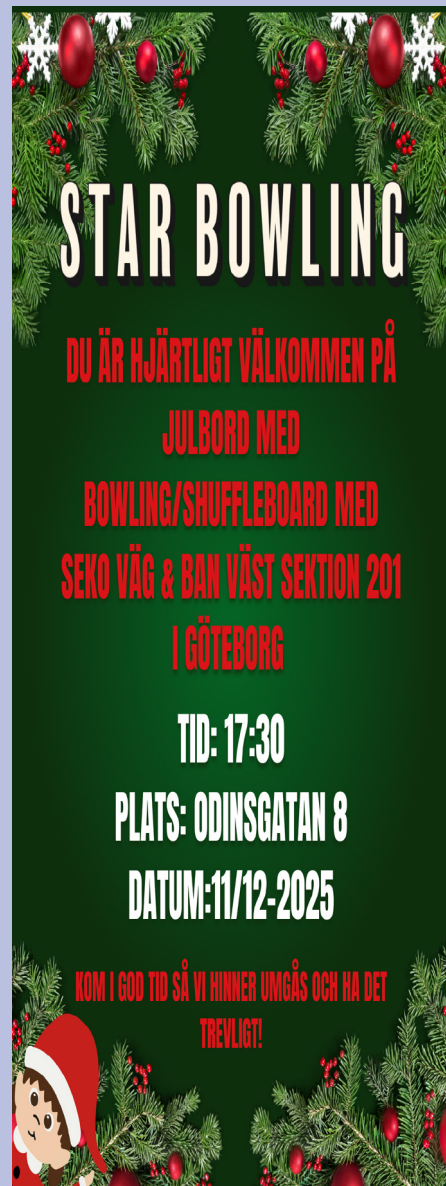
Seko direkt

Enklaste sättet att få kontakt med Seko är att höra av sig till Seko Direkt.

Där får du personlig rådgivning i frågor som rör ditt jobb. Det kan vara allt från anställningsvillkor, arbetsmiljö, försäkringar, rättigheter och skyldigheter till medlemsförmåner.

Oavsett var du bor i landet når du oss på 0770 – 457 900 måndag–torsdag 9–16, fredagar 9–15 (lunchstängt 11.30–12.30).

Du kan också välja att mejla din fråga till sekodirekt@seko.se eller fylla i ett kontaktformulär på Sekos hemsida.



Anmäl till
Leif Pettersson
Leif.pettersson@ncc.se
0730-97 55 00
Sista anmälningsdag torsdag 4 december 2025.



Avsändare:

SEKO väg & ban Branschorganisation
Fjärde Långgatan 48, 413 27 Göteborg

Tag chansen –

Anmäl dig nu!



lär dig mer om ditt avtal!

För att öka din kunskap arrangerar Seko kurser som berör din arbetsplats. Detta gör vi eftersom vi anser att utbildning är rätt väg till förbättrade arbetsförhållanden.

Kurserna bedrivs i internatform på Quality Hotel Arland stad i Stockholm.

Följande kurser erbjuds under 2026:

☀️ Väg- & banavtalet och ME-avtalet

Kursen vänder sig till medlemmar och förtroendevalda som vill veta mer om våra avtal, rättigheter och skyldigheter.

Ansvarig kursledare: Anders Rinnemo

Tid: 24–25 februari, anmäl senast 23 januari
6–7 oktober, anmäl senast 26 augusti

☀️ MB-ledamotsutbildning

Kursen vänder sig till dig som är intresserad av vad det innebär att sitta med i en MB-grupp eller dig som redan är MB-ledamot.

Ansvarig kursledare: Karl-Johan Andersson

Tid: 3–4 mars, anmäl senast 30 januari
29–30 september, anmäl senast 21 augusti

Studieprogram och kursansökan hittar du på
www.seko.se/branscher/vag-och-ban/vagban/studier



För mer information kontakta!

Norra Sverige:
Andreas Forsberg
Telefon: 0733-84 86 66
E-post: andreas.forsberg@peab.se

Mellansverige:
Kjell Stenersjö
Telefon: 0707-79 43 23
E-post: kjell.stenersjo@peab.se

Södra Sverige:
Mark Daoudi
Telefon: 0705-79 54 06
E-post: mark.daoudi@ncc.se

Kursansökan finns på sista sidan i Studieprogrammet på hemsidan, adress i gula rutan ovan. Fyll i och skicka anmälan till ditt studieombud. Adressen finns i studieprogrammet under rubriken "Hur anmäler jag mig". Du kan även fylla i kursansökan direkt på hemsidan under fliken Anmälan och kontakt.
Är du förtroendevald omfattas du av förtroendemannalagen och har rätt till full lön under utbildningen.

