

## Protokoll avtalsgruppen Infranord

Datum: 2026-09-24  
Plats: Teams  
Deltagare: Jan Broberg, Infranord AB  
Mathias Wennberg, Infranord AB  
Lars-Erik Mott, SACO-TJ  
Volkan Bilyar, ST  
Håkan Englund, Seko  
Henrik Eneroth, Seko  
Emil Andersson, Seko  
Mikael Börjesson, Seko

1. Mötets öppnande
2. Föregående protokoll  
Signerat, finns i mötesmappen
3. Signalutbildning via Professional Nord AB  
Infranord redovisade upplägget för det avtal man har tecknat med PN, avtalet är i 2 delar en utbildningsdel och en bemanningsdel. PN har förutom huvudbolaget 9 regionala bolag, vid mötets datum var det oklart från vilket bolag Infranord skulle hyra in personalen, samtliga bolag har både Unionens och LOs bemanningsavtal.  
  
Seko är kritiska till företaget samt det upplägg PN har där man menar att PN är oseriösa. Anser att anlita PN är även ekonomisk inte försvarbart eftersom utbildningskostnaderna blir högre och lönen under PN inhyrning på 18 månader innebär 100 % av best lön signal + påslag för PN vinst att jämföra med 80 % best lön. Dvs flera hundra tusen kr i extra kostnader för Infranord.  
  
PN annonser visar att de inte kräver erforderlig el utbildning vilket innebär att Infranords egenkontrollprogram faller om så är fallet. PN annonser visar att de inte gör SUA undersökning vilket i sthlm innebär en ytterligare affärsrisk vid anställning efter 18 månader.  
  
Seko påtalar att vid inhyrningen så skall det finnas en affärsuppgörelse med det organisations nr. Bolaget har flertalet olika dotterbolag samt att flertalet bolag inte har betalt in lön och pension enligt Fora uppgifter. Seko visade ett utbildningsavtal från moderbolaget Satellite Group där individen skuldsätter sig a 187 000 kr (utbildningsavgift) och även får en arbetsplikt hos PN på 3123 timmar.  
  
Enligt Seko är bolaget oseriösa och borde inte anlitas samt att det även inte är ekonomisk försvarbart att anlita PN.

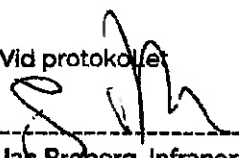
# INFRANORD

Infranord tar med sig frågorna SUA undersökning samt kraven på elutbildning och svarar på nästa möte.

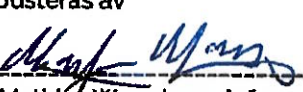
Infranord har för avsikt att göra rätt utifrån lagar och avtal.

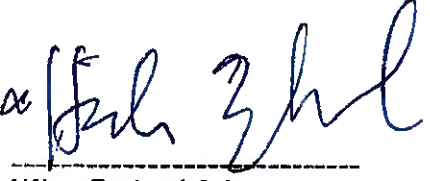
4. **Norge**  
Infranord har ingen annan inställning kring avtalsformen än tidigare och är reviderade av BaneNor med jämna mellanrum senast för ca 1 månad sedan. Seko påpekar att när Infranord AB personal arbetar åt Infranord AS är det frågan om ut/inhyring. Emil A har varit i kontakt med Norska fackföreningar och fått information att Infranord A/S tecknat lokalt kollektivavtal i våras. Norsk lag kräver minst likvärdig behandling oavsett anställningshemvist. Därav tror Seko att ersättningarna inte är korrekta. Emil ska skicka över kollektivavtalet till Mathias. Infranord kommer att delge ATO det material man får från BaneNor. Emil och Mattias bokar upp ett möte där dem går igenom mtrl och frågeställningarna
5. **Inlösta tillägg/förtroendearbetstid**  
Inget har hänt med det arbetet sedan förra mötet.
6. **MXP**  
Det tidigare felet som var uppe på avtalsgruppen i juni ska nu vara rättat och de personer som blivit drabbade ska ha fått rätt ersättning dock verkar det som att rätt ersättning tidigare gått ut men att det stått fel på specen.
7. **Avregistrering ATO tillhörighet**  
Respektive fackförening ska skicka in dokument som styrker medgivande att arbetsgivaren har rätt att registrera facklig tillhörighet. Mathias tar fram en mall och skickar till respektive fackförening.
8. **Nästa möte**  
28 oktober kl 13.00
9. **Mötet avslutas**

Vid protokollet

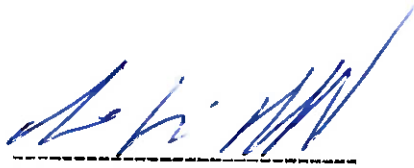
  
Jan Bröberg, Infranord

Justeras av

  
Mathias Wennberg, Infranord

  
Håkan Englund, Seko

**INFRANORD**

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Lars-Erik Mott', written over a horizontal dashed line.

Lars-Erik Mott, SACO-TJ

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Volkan Bilyar', written over a horizontal dashed line.

Volkan Bilyar, ST