

Ärendenummer / Referens

LI2025/01326

Vår referens

Emilia Wikström Melin

E-post

emilia.wikstrom-melin@seko.se

Telefon

072-553 17 41

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Sekos yttrande gällande promemoria ”Förenklad in- och uthyrning av skepp”

Seko har fått möjlighet att yttra sig kring förslagen i promemorian ”Förenklad in- och uthyrning av skepp”. Nedan följer Seko yttrande.

Sekos yttrande

Risk för svårighet kring facklig organisering och fackligt inflytande

Införandet av en ny skeppslegodel i fartygsregistret möjliggör tillfällig registrering av utländska fartyg under svensk flagg. Detta kan medföra att fartyg utan naturlig koppling till Sverige får svensk flagg och då har besättningar utan koppling till Sverige och den svenska modellen. Seko menar att detta leder till en risk att kollektivavtalens ställning och facklig representation ombord undermineras.

Även om Transportstyrelsen enligt förslaget ska ge svenska organisationer möjlighet att yttra sig vid vissa beslut, är det oklart hur detta inflytande säkerställs i praktiken. Seko efterlyser tydligare garantier för fackligt medbestämmande i ärenden som rör bemanning och arbetsrätt.

Seko vill också särskilt understryka att vi alltid kommer att hävda rätten att organisera manskap på svenskflaggade fartyg. Denna rätt är grundläggande för att upprätthålla facklig närvaro, trygghet och rättvisa arbetsvillkor inom svensk sjöfart. Seko kommer förbehålla sig rätten att driva rättsliga processer om kollektivavtalets tillämpning ifall arbetsgivare försöker kringgå facklig närvaro samt begära förhandling enligt MBL vid beslut om registrering av fartyg i skeppslegodelen.

Begränsad insyn i kommersiella avtal vid upphandling

Den föreslagna sekretessbestämmelsen innebär att uppgifter om hyrespris och betalningsvillkor i skeppslegoavtal blir föremål för absolut sekretess i upp till 20 år. Detta begränsar insynen i offentliga ärenden och kan försvåra granskning av affärssuppgörelser som involverar myndighetsutövning till exempel upphandlingar. Det finns en risk att detta underminerar transparens och förtroende för systemet. Detta kan minska insynen i offentliga beslut och skapa misstro om affärssuppgörelser mellan privata aktörer och staten. Något som blir särskilt viktigt när Försvarsmakten väntas upphandla åtskilliga privata aktörer för att utföra transporter.

Risk för dubbla sjöfartsstöd

Införandet av en skeppslegodel i fartygsregistret möjliggör registrering av utländska fartyg under svensk flagg. Detta medför en risk att fartyg kan omfattas av sjöfartsstöd från både Sverige och ett annat EES-land. Även om Trafikverket ges möjlighet att avslå **Seko, Service- och kommunikationsfacket**

stöd vid uppenbar konflikt med syftet, saknas en tydlig och förutsebar regel för att hantera sådana fall.

Vänliga hälsningar

Seko, Service- och kommunikationsfacket



Gabriella Lavecchia
Förbundsordförande

Emilia Wikström Melin
Utredare