

Seko sjöfolk: SRO väljer konflikt framför lösningar

Seko sjöfolk beklagar att Sveriges Rederiorganisations (SRO) medlemsrederier säger upp hängavtalen. Beskedet skapar osäkerhet för de ombordanställda och för hela branschen, trots att det har funnits en lösning på bordet hela tiden.

SRO beskriver beslutet som något de tvingats till efter att länge ha sökt en annan väg. Den bilden delar vi inte.

Seko sjöfolk har varit tillmötesgående. Vi har vid flera tillfällen erbjudit SRO och deras medlemsrederier förhandla om lokala anpassningar av de befintliga hängavtalen, just för att möta de utmaningar rederierna säger sig ha. Det är så den svenska modellen är tänkt att fungera: centrala avtal som ger trygghet och en gemensam grund, och lokala lösningar där verksamheten kräver det.

SRO har inte visat något intresse för dessa erbjudanden. I stället har organisationen fokuserat på medlemskap i Svenskt Näringsliv och på att få teckna egna centrala avtal. Hade SRO tagit emot vår inbjudan kunde rederierna i dag ha haft anpassade villkor inom ramen för de befintliga hängavtalen.

Vi konstaterar också att SRO inte en enda gång under dessa år har kunnat redovisa vad de anser är riktigt fel i dagens avtal, eller bara svävande vad de vill ändra. SRO talar om "moderna avtal", men har aldrig riktigt kunnat precisera vad det betyder. Den som vill förändra ett kollektivavtal behöver kunna säga vad som ska förändras.

Den svenska modellen fungerar väl. Den skapar stabilitet och förutsägbarhet, något sjöfarten är beroende av. Branschen bygger på långsiktiga investeringar, fartygens långa livstid och kompetens som tar år att utveckla. Det kräver spelregler som inte ritas om varje gång en grupp arbetsgivare vill ha andra villkor.

SRO säger att de vill värna de anställdas trygghet. Den bästa tryggheten för de anställda är kollektivavtal som gäller, och en arbetsgiversida som föredrar att förhandla inom den svenska modellen, i stället som att nu med denna uppsägning, att försöka ställa sig utanför den.

"Vår dörr har stått öppen hela tiden, och den gör det fortfarande. Vi är självklart beredda att förhandla om lokala anpassningar som löser verkliga problem för rederierna, men vi vill att SRO talar om detta för oss och förhandlar istället för att säga upp avtalet".

– Kenny Reinhold, Seko sjöfolk