

Ärendenummer / Referens

Fi2025/01444

Vår referens

Emilia Wikström Melin

Finansdepartementet

103 33 Stockholm

E-post

emilia.wikstrom-melin@seko.se

Telefon

072-553 17 41

Sekos yttrande gällande ”Förbättrande regler för svensk tonnageskattning

Seko har fått möjlighet att yttra sig kring förslagen om förbättrade regler för svensk tonnageskattning.

Seko välkomnar promemorians förslag om förbättringar av det svenska tonnageskattningssystemet. Förslagen innebär viktiga steg för att stärka svensk sjöfarts konkurrenskraft, öka systemets tillgänglighet och anpassa regelverket till EU:s riktlinjer och praxis. Utvidgningen till specialsjöfart, höjd flexibilitet vid uthyrning av fartyg samt moderniseringen av kvalificeringskraven är särskilt positiva inslag.

Seko vill dock framhålla en central brist. Förslaget adresserar inte frågan om hur obeskattade reserver ska hanteras vid övergången till det nya regelverket.

Sekos ställningstagande

Det svenska tonnageskattningssystemet infördes 2017 med syftet att stärka svensk sjöfarts konkurrenskraft och skapa förutsättningar för fler svenskflaggade fartyg. Seko ser positivt på regeringens ambition att stärka tonnageskattningssystemet och därigenom svensk sjöfarts konkurrenskraft. Flera förbättringar föreslås så som ett utvidgat tillämpningsområdet där även specialsjöfart inkluderas, en höjd flexibilitet för uthyrning av fartyg utan besättning, generösare regler för överavskrivningsfond samt ändrade kvalificeringskrav från internationell fart till internationell konkurrens.

Seko ser dock det som en central brist att frågan om en övergångslösning för obeskattade reserver inte tas upp i promemorian. Många rederier som bedrivit verksamhet under svensk flagg under lång tid har byggt upp obeskattade reserver i form av periodiseringsfonder och överavskrivningar. Seko uppmanar regeringen att komplettera förslaget med en övergångsregel eller annan neutraliseringsmekanism för obeskattade reserver. För att reformen ska bli framgångsrik och rättvis är det nödvändigt att frågan om obeskattade reserver hanteras i det fortsatta lagstiftningsarbetet. Att få till en övergångslösning är avgörande för att reformen ska få full effekt då många av de berörda företagen är viktiga för att stärka svensk sjöfart. Utan en övergångslösning finns också en uppenbar risk att systemet inte uppnå sitt syfte att öka antalet svenskflaggade fartyg. Om ett rederi väljer att ansluta sig till det svenska tonnageskattesystemet så förbinder de sig också att stanna tio år i systemet, vilket Seko menar ger en långsiktighet och förhoppningsvis gör att den svensk fartygsflotta växer och genererar fler jobb med schyssta villkor till svenska sjömän.

Vänliga hälsningar

Seko, Service- och kommunikationsfacket**Seko, Service- och kommunikationsfacket**

Box 1105, 111 81 Stockholm

Besök: Hagagatan 2

Hemsida: www.seko.se

Telefon: 08-791 41 00

E-post: seko@seko.se

Organisationsnummer: 802004-5509



Gabriella Lavecchia
Förbundsordförande

Emilia Wikström Melin
Utredare