

Förhandlingarna avslutade

I onsdag avslutades förhandlingen gällande övertaligheten. Orsaken till den ekonomiska övertaligheten/neddragningarna är bolagets akuta problem med resultat/likviditet och dåliga affärer. Men för berörda är det en personlig tragedi oavsett orsak.

Gällande utfallet av övertaligheten är Seko kritiska till bland annat.

Ledningen: Övertalighet borde ha berört koncernledningen och deras närmaste underställda chefer, men dem berördes inte alls.

HR/arbetsmiljö: Ingen minskning av underställda chefer trots 20 % neddragning av personalstyrkan inom HR. Det förebyggande arbetsmiljöarbetet läggs ner genom reducering av alla handläggare som ersätts av en arbetsmiljöjurist (som ska anställas). Vilket påvisar att fokus för arbetsmiljöarbetet då blir att endast undvika rättstvister och åtal. Tryggt för ledningen men sämre för alla som arbetar ute i spårmiljö.

Anläggning: Felaktigt neddragningen med 20% av mätningstekniker vilket kommer innebära ökade kostnader prg av ökad inhyrning.

Maskinunderhåll: Fel verkstad läggs ner, eftersom Infranords gedigna utredning (2024) påvisade att genomgångsverkstaden i Kristianstad med 5 spår var den ända logiska och möjliga för att även utföra service och underhåll av vagnar ca: 200st. Anledning bla. bristen på uppställningsspår på övriga verkstäder är stor.

Avslutningsvis så oroas Seko över hur bolagets resultat och likviditetsproblem skall lösas av en koncernledning och deras direkt underställda chefer när dem aldrig berörs personligen oavsett utfall.

Styrelsen Seko FO Infranord