



SERVICE- OCH KOMMUNIKATIONSFACKET
FÖRHANDLINGSORGANISATION SJ

Seko SJ information gällande SJ:s omorganisation

2025-09-01

SJ har gått ut med information om en organisationsförändring man har för avsikt att genomföra för Trafik och Service fr o m 1 oktober. Den stora förändringen som sker är att Trafik och Service som uppdelade enheter slås samman och kommer istället delas upp i tre regioner: Syd, Mitt och Norr.

Seko SJ har ställt sig bakom denna omorganisation, vilket förhandlades den 26 augusti. Det finns så klart många frågor och funderingar som kommer efter att en sådan här stor förändring kommunicerats ut och det tar naturligtvis tid att få allt på plats men SJ är överens med Seko att framtida diskussioner rörande omorganisationen både ska tas med Seko centralt och lokalt.

Sekos medlemmar kommer inte beröras personligen utan detta innebär att du som t ex tågvärd eller lokförare kommer att tillhöra en ny region och sedan tilldelas en åkstationschef. Seko tror att det blir bra att ha en åkstationschef och därmed ett lokalt beslutsmandat, något som nuvarande organisation saknar och som är något Seko lobbade för under flera år.

Seko framförde i förhandlingen att åkstationschefstjänsten ska vara fysisk och tillgänglig för medarbetarna (d.v.s chefen måste finnas på plats), det funkar inte att jobba hemifrån flera dagar i veckan. Seko framförde också att det är viktigt att chefen vill jobba för en bra relation och dialog med de lokalfackliga och lokala skyddsombud, samt att personen som rekryteras för rollen måste vara lyhörd och lyssna på kritik, då kritik oftast är ett sätt att försöka få till förbättringar eller sätta fokus på sådant som inte fungerar. SJ instämde i de framförda synpunkterna och höll med om allt.

All information sker också löpande på nya hemsidan <https://www.seko.se/sj>

Seko Förhandlingsorganisation SJ informerar

Louise Reichenberg &
Sara Wirén

seko.sj@sj.se

www.sekosj.se