

Tesla inte längre tillgänglig som förmånsbil

För snart ett och ett halvt år sedan beslutade Seko om att varsla om sympatiåtgärder till stöd för IF Metalls konflikt med den globala biltillverkaren Tesla. Skälet till konflikten är att Tesla och deras ägare Elon Musk vägrar att teckna kollektivt i Sverige.

Sekos sympatiåtgärder inom postbranschen innebär blockad mot utdelning, utlämning och avhämtning av försändelser, brev, paket och pall som görs av PostNord och CityMail till Teslas samtliga arbetsplatser i hela Sverige. Kan även tilläggas att Seko infört ytterligare blockad mot Tesla inom energibranschen.

Sedan vi lade detta varsel har Tesla gjort allt för att inte teckna kollektivavtal. Utöver att ha dragit både PostNord och Transportstyrelsen inför rätta, i ett försök att ogiltigförklara våra stridsåtgärder och på så vis få ut sina försändelser, har man även konsekvent försökt att runda våra sympatiåtgärder. Detta har man gjort genom att kroka arm med andra företag och privatpersoner, knyta deras adresser till sig, för att via dem försöka få ut sina försändelser. Varje gång Tesla gör detta utökar vi vår blockad till att innefatta även dessa strömmar och vårt budskap till Tesla är fortsatt tydligt: Svenska kollektivavtal ska gälla i Sverige!

Att runda stridsåtgärder är dessutom att attackera den svenska modellen. Något vi ser ytterst allvarligt på och fortsatt kommer göra allt som står i vår makt för att motarbeta.

- Att konflikten sedan pågått i drygt ett och ett halvt år är bara att beklaga, säger Daniel Hansen, ledamot i Seko Posten. Att gå ut i konflikt har inget egensyfte i sig och för oss hade det gärna fått ta slut redan idag, men för att det ska ske måste Tesla sätta sig vid förhandlingsbordet med IF Metall. I slutändan handlar detta om arbetarnas rättigheter och schyssta villkor för Teslas anställda. Den dagen Tesla är villiga att teckna ner och lova sådana villkor i ett kollektivavtal är också den dagen konflikten får ett slut, avslutar Daniel.

Utöver väldigt många fackförbunds solidariska handlingar med IF Metall, i deras försök att få till ett kollektivavtal med Tesla, så har flera företag och organisationer av olika anledningar valt att avsluta samarbetet med Tesla och så även PostNord, som inte längre tillhandahåller Tesla som förmånsbil.

Är du inte medlem i Seko eller a-kassan?

Om du inte är medlem i Seko eller i a-kassan är det enkelt att gå med. Dessutom betalar du bara 50 kronor i månaden under det första halvåret. Avgiften till a-kassan tillkommer. Gå in på **seko.se** och fyll i ansökan direkt eller scanna QR-koden nedan. Följ oss gärna på facebook och instagram. Där får du löpande information från Seko Posten. Sök på Seko Posten.

Seko PostenE-post: sekoposten@postnord.comHemsida: www.seko.se/posten