

# Facket är till för dig

Information från  
Seko - facket inom Green Cargo



# Vad gör vi?

Vi företräder medlemmarna i alla frågor. Vi följer med som stöd vid exempelvis samtal med arbetsgivaren eller rehabiliteringsärenden.

Klubbarna och skyddsorganisationen jobbar aktivt för att ingen ska utsättas för onödiga risker eller olyckor. Vi arbetar ständigt för att förbättra din arbetsmiljö.

Vi erbjuder utbildning för att stärka alla medlemmar inom Green Cargo för att fler kan ta på sig förtroendeuppdrag. På så sätt blir vi ett starkare kollektiv mot arbetsgivaren.

Vi finns med i arbetsgrupper och driver frågor kring scheman och tur-listor för skiftgående personal.

Vi påverkar politikerna genom att ha en bra dialog med dessa så de förstår vår verklighet och lyssnar till våra krav. Vi har inte samverkan med vissa politiska partier för att stödja dem utan vi har det för att det gynnar oss.

Genom Seko har du tillgång till hjälp vid tvister med arbetsgivaren.

Vi arrangerar aktiviteter för alla medlemmar. Julbord, middag i samband med medlemsmöten och bowlingkvällar är några saker vi gjort.

## **Några exempel på frågor där Seko varit drivande och nått framgång på Green Cargo:**

**Loss of license** En försäkringslösning när man av hälsoskäl inte längre kan arbeta i säkerhetstjänst.

**Högre lön med ett garantibelopp**, man får aldrig noll kronor som medlem i Seko, vilket man kan få om man är medlem i andra fackförbund som inte har ett garantibelopp.

**Bättre arbetstider** med 8-6 modellen som innebär att man jobbar åtta dagar och är ledig sex.

**Extra ersättning** vid föräldrarledighet.

**Högre avsättning** till pension.

# Seko Green Cargo

Seko Green Cargo är företagsfacket inom Green Cargo. Tillsammans med förbundets övriga medlemmar sätter vi tryck för bättre villkor. Varje medlem på en arbetsplats är viktig i detta arbete.

Klubbarna är grunden i företagsfacket. Klubbarna organiserar medlemmar som jobbar inom Green Cargo och sköter och ansvarar för alla frågor mot sin lokala arbetsgivare. Seko har elva geografiskt indelade klubbar på Green Cargo.

Green Cargo har cirka 1900 anställda och en majoritet av dem är medlemmar i Seko.

Green Cargo har c:a 360 lok och c:a 5000 vagnar.

## Några vanliga yrken inom Green Cargo är

**Lokförare:** kör tågen ute på linjen

**Radioloksoperatörer:** kör radioloken på bangårdarna

**Kundkoordinatorer:** ansvarar för kundkontakterna

**Leverans- och transportledare:** planerar trafiken operativt

**Personalfördelare och planeringspersonal:** ansvarar för att alla turer är bemannade utefter tågplanen

## Kontaktuppgifter

### Borlänge och Green Cargo skolan

Anders Jansson, anders.jansson2@greencargo.com 070-534 01 59

### Hallsberg och huvudkontoret

Per-Anders Eriksson, per-anders.eriksson@greencargo.com 073-042 70 04

Kontaktuppgifter till respektive klubb och företagsfack finner man på hemsidan: [seko.se/sekogreencargo](http://seko.se/sekogreencargo)

Där finner man även de senaste avtalen och informationsbladen från Seko Green Cargo.

# Varför vara medlem?

## Försäkringar

I ditt medlemskap ingår bland annat en inkomstförsäkring om du skulle bli arbetslös och en olycksfallsförsäkring om du skulle råka ut för en skada på fritiden. Det ingår även en juristförsäkring som går att välja bort om man så önskar.

Det finns även möjlighet att teckna förmånliga tillvalsförsäkringar som exempelvis hemförsäkring, medlemsbarnförsäkring och sjuk- och efterlevandeförsäkring.

För ytterligare information kring försäkringar: [folksam.se/forbund/seko](http://folksam.se/forbund/seko)

## Du är med och kan förändra!

Gå på medlemsmöten, ta upp dina frågor eller engagera dig fackligt. Anser du att vi gör något bra, så berätta det för andra. Är det så att vi gör något du inte gillar, berätta det för oss.

Vi vill få in nya och kreativa krafter och idéer så tveka inte att höra av dig till oss!

En enda sak hindrar arbetsgivaren från att ta in någon annan istället för dig, någon som är beredd att göra jobbet för ett lägre pris än vad du gör det.

Den enda saken är att Seko varit stark nog för att sluta avtal med arbetsgivaren om vilka löner som gäller på Green Cargo.

Vi behöver varandra! För att vara en stor och stark motpart gentemot arbetsgivaren krävs en hög anslutningsgrad. Utan er kan vi inte effektivt driva frågor gällande exempelvis otrygga anställningar, försäkringar och dålig arbetsmiljö.

Du har inte 200 kronor i timmen för att du är bra - du har det för att dina arbetskamrater inte kan tänka sig att jobba för 199 kronor. Det har vi lovat varandra och det har vi skrivit avtal med arbetsgivaren om. Det finns inga lagar som reglerar lönen.

## Utbildning

Vill du veta mer om Seko?

Då kan du gå vår introduktionsutbildning som är öppen för alla. Seko står för förlorad arbetsförtjänst under utbildningen.

## Gå med nu

Du kan gå med i Seko för endast 50 kronor i månaden det första halvåret. Gå in via hemsidan, [seko.se](http://seko.se), eller via en mobil surfenhet och blir medlem direkt. Därefter är det storleken på inkomsten som avgör avgiften.

Seko är det största fackförbundet på Green Cargo och vi har det största nätverket av förtroendevalda och som finns i stort sett på varje arbetsplats. Av den anledningen så ligger vår avgift något högre jämfört med andra föreningar. Man får alltså mer för pengarna när man väljer att vara medlem i Seko.

Med dig som medlem ökar vi organisationsgraden och därmed vårt inflytande, som möjliggör att vi kan teckna bra avtal med ännu bättre villkor.

Kollektivavtalet på Green Cargo är mer än 50 sidor rättigheter och som tagits fram av medlemmarna under mer än hundra år. I varje avtalsrörelse får vi in ett antal förslag från medlemmar där en del blir förverkligande, efter en tids notande.

Att sluta avtal, hindra att vi bjuder under varandra och pressar ner löner, är anledningen till att fackföreningar en gång i tiden bildades. Och den absoluta främsta anledningen till att vi fortfarande inte klarar oss utan dem en enda dag.

# Din Lön

## Tarifflöner från 2022-05-01

### Radiolokoperatörer och Rangerledare:

Utbildningslön	21 000 kr/mån
Egna turer	27 500 kr/mån
Två år med egna turer	30 945 kr/mån
Rangerledare - Operatör	32 190 kr/mån
Rangerledare - Planerare	33 305 kr/mån

### Lokförare

Utbildningslön	20 850 kr/mån
Operatörsspecifik utbildning,	25 600 kr/mån
Egna turer	30 175 kr/mån
Två år med egna turer	36 885 kr/mån
Instruktionsförare	40 015 kr/mån

### Ob-tillägget

48,10 kr/timme (storhelg 108,08 kr/timme).

### Resttidsersättningen

höjs till 73,70 kr/timme (kvalificerat 110,48 kr/timme).

### Timlönen

För Seko-medlemmar kommer också att justeras i enlighet med uppgörelsen från 2014 (GFL - det genomsnittliga förtjänstläget).

### Övriga

För övriga och inom administrationen tillämpas individuell lönesättning(i-lön).



# Försäkringar och ersättningar genom ditt kollektivavtal

Finns det kollektivavtal på din arbetsplats? Då finns det också följande försäkringar:

**Sjuklönetillägg** ger extra ersättning vid sjukdom mer än 14 dagar i sträck.

**Arbetskada TFA** ger ersättning vid arbetskada utöver det som försäkringskassan ger.

**Avgångsersättning (AGE)** ersätter utöver a-kassan till den som blivit uppsagd på grund av arbetsbrist och har fyllt 40 år senast sista anställningsdagen.

**Tjänstegrupplivförsäkring TGL** är en trygghet för familjen vid dödsfall.

**Föräldrapenningtillägg** ger extra ersättning för föräldralediga.

**ITP** är en tjänstepension som arbetsgivaren betalar utöver den allmänna pensionen.



Seko  
111 81 Stockholm

seko@seko.se

www.seko.se  
facebook.com/facketseko

Seko Direkt:  
0770-457 900

## Så blir du medlem

Som ny i Seko betalar du bara 50 kronor i månaden under det första halvåret, förutsatt att du betalar med autogiro. Prata med din lokala fackliga företrädare eller ansök på [www.seko.se](http://www.seko.se) om du vill bli medlem. Du kan också använda QR-koden til vänster.