

BIL 01

SVENSKA KOMMUNFÖRBUNDET
ARBETSGIVARFÖRBUNDET KFF

Innehåll

Överenskommelse om Bilersättningsavtal - BIL 01.....	3
Bilersättningsavtal — BIL 01	6
Beloppsbilaga.....	9
Redogörelse för BIL 01.....	11
Skattekonsekvenser.....	14
Mall för bilavtal mellan arbetsgivare och enskild	15

Överenskommelse om Bilersättningsavtal - BIL 01

Parter

Landstingsförbundet, Svenska Kommunförbundet, Arbetsgivarförbundet för kommunalförbund och kommunala företag — KFF och Svenska kyrkans Församlingsförbund å ena sidan, samt

Svenska Kommunalarbetareförbundet, OFR:s förbundsområden Allmän kommunal verksamhet och Hälso- och sjukvård jämte i förbundsområdena ingående organisationer, Lärarförbundets och Lärarnas Riksförbunds Samverkansråd, AkademikerAlliansen och till AkademikerAlliansen anslutna riksorganisationer samt undertecknade SACO-organisationer samfällt å den andra.

§ 1 Innehåll m.m.

Parterna träffar detta kollektivavtal Bilersättningsavtal — BIL 01. Till avtalet hör även bestämmelser enligt följande bilagor 1 och 2.

a) Bilersättningsavtal — BIL 01 (bilaga 1),

b) Beloppsbilaga (bilaga 2).

§ 2 Ändringar och tillägg

I kollektivavtalet ska också ingå de ändringar och tillägg till avtalets bestämmelser som parterna träffar överenskommelse om under tid då avtalet gäller.

§ 3 Tvisters handläggning

Uppstår tvist som rör tolkning och tillämpning av detta avtal och av överenskommelse som slutits med stöd av detta ska ärendet handläggas i den ordning som föreskrivs i Kommunalt Huvudavtal (KHA).

§ 4 Fredsplikt

Förhandlingar under tid då denna överenskommelse gäller ska föras under fredsplikt.

§ 5 Rekommendation om lokalt Bilersättningsavtal (BIL 01)

Parterna rekommenderar berörda arbetsgivare som utgör landsting/region, kommun eller kommunalförbund och berörda arbetstagarorganisation att träffa lokala kollektivavtal om BIL 01.

Parterna är ense om att sådant lokalt kollektivavtal ska anses ha kommit till stånd genom att arbetsgivaren beslutar om att anta BIL 01 som lokalt kollektivavtal. Arbetsgivaren tillställer arbetstagarorganisation, som begär det, protokollsutdrag över beslutet.

Med berörd arbetsgivare avses även kommunalförbund och företag anslutna med fullmakt till Landstingsförbundets Arbetsgivarservice.

För övriga arbetsgivare anslutna till Arbetsgivarförbundet — KFF och arbetsgivare inom Svenska kyrkan och övriga arbetsgivare som Svenska kyrkans Församlingsförbund genom fullmakt tecknar avtal för och berörda arbetstagarorganisationer träffas härmed det lokala kollektivavtalet — BIL 01.

§ 6 Giltighet och uppsägning

Detta kollektivavtal – BIL 01 – avlöser BIL 91 fr.o.m. den 1 april 2001 och gäller tillsvidare med en ömsesidig uppsägningstid av tre kalendermånader. Uppsägning ska vara skriftlig och åtföljd av förslag till nytt kollektivavtal.

§ 7 Avslutning

Förhandlingarna förklaras avslutade.

Vid protokollet

Peter Hattendorff

Lars Ericson

Justeras

För **Landstingsförbundet**

Sören Gunnarsson

För **Svenska Kommunförbundet**

Åke Hillman

För **Arbetsgivarförbundet för kommunalförbund och kommunala företag—KFF**

Åke Hillman

För **Svenska kyrkans Församlingsförbund**

Torbjörn Zygmunt

För **Svenska Kommunalarbetareförbundet**

Christer Thilén

För **OFR:s förbundsområde Allmän kommunal verksamhet** jämte i förbundsområdet ingående organisationer

SKTF

LEDARNA

Akademikerförbundet SSR

Christer Lundström

Håkan Landberg

Gun Alexandersson Malm

För **OFR:s förbundsområde Hälso- och sjukvård** jämte i förbundsområdet ingående organisationer

Vårdförbundet

Lasse Thelander

För **Läraryrket och Lärarnas Riksförbunds Samverkansråd**

Läraryrket

Lärarnas Riksförbund

Ola Carnelid

Mats Einerfors

För **AkademikerAlliansen** och till AkademikerAlliansen anslutna riksorganisationer

Göran Lönngrén

För **SACO-organisationerna** samfällt enligt följande förteckning

Sveriges Läkarförbund

Edel Karlsson Håäl

Bilersättningsavtal — BIL 01

1. Allmänna bestämmelser

§ 1 Tillämpningsområde m.m.

Mom. 1 Om inte annat följer av lag, förordning eller statlig myndighetsföreskrift, gäller dessa bestämmelser.

Mom. 2 Arbetsgivare och arbetstagare kan träffa avtal om att arbetstagaren ska använda egen bil eller annat eget färdmedel i det normala dagliga arbetet. Arbetstagaren får då ersättning enligt dessa bestämmelser.

Avtalet ska gälla tills vidare och med en ömsesidig uppsägningstid av tre månader.

Mom. 3 Arbetstagare som i övriga fall med arbetsgivarens medgivande använder egen bil för resor i arbetet får ersättning enligt bilaga 2 tabell 1.

§ 2 Skyldigheter

Har avtal träffats enligt § 1 mom. 2 är arbetstagaren skyldig att iaktta det som sägs i punkterna a)–d). Arbetsgivaren är skyldig att ersätta arbetstagaren enligt §§ 3–7.

Arbetstagaren ska

- a)** under avtalstiden använda bilen för resor i det normala dagliga arbetet, om det inte uppstår hinder på grund av omständigheter, som arbetstagaren inte kan råda över,
- b)** låta annan arbetstagare eller förtroendevald, som i arbetet eller på uppdrag färdas samma väg, följa med i bilen,
- c)** transportera den utrustning som krävs för arbetsutövningen, om det kan ske utan större olägenhet,
- d)** för visst fall enligt beslut av arbetsgivaren använda annan bil.

2. Ersättningar till arbetstagare som inom ramen för avtal använder eget färdmedel

§ 3 Körlängdsersättning för bil

Körlängdsersättning utges med belopp som anges i bilaga 2 tabell 2 a), om inte annat följer av § 4.

§ 4 Kombinerad fast ersättning och körlängdsersättning för bil

Arbetstagare, som i det normala dagliga arbetet gör många och korta bilresor, kan – om de lokala parterna enas om detta – få ersättning enligt bilaga 2 tabell 2 b).

Anmärkningar

- 1.** Sådan överenskommelse förutsätter att arbetstagaren är skyldig att använda egen bil i det dagliga arbetet.
- 2.** Under semester eller annan frånvaro som är kortare än en månad får arbetstagaren behålla den fasta delen av ersättningen enligt bilaga 2 tabell 2 b).
- 3.** De lokala parterna kan enas om att den fasta delen av ersättningen ska minskas för arbetstagare som har lägre sysselsättningsgrad än heltid.
- 4.** De lokala parterna kan komma överens om annat belopp för den fasta delen än den i bilaga 2 tabell 2b).

§ 5 Ersättning för transport av arbetsutrustning på särskilt installerad anordning

Den som behöver ha tillgång till arbetsutrustning och måste transportera denna på takräcke eller annan särskilt installerad anordning på eller i bilen, ersätts med ett tillägg då arbetstagaren transporterar arbetsutrustning på detta sätt. Tillägget utbetalas med belopp som anges i bilaga 2 tabell 2 c).

Personlig utrustning räknas inte som arbetsutrustning.

De högre ersättningarna som utges för transport med släpvagn utbetalas endast om släpvagn krävs för transporten. Även den del av resan då släpvagnen medförs olastad ersätts.

§ 6 Ersättning för parkeringsavgift

Om avgiftsbelagd parkeringsplats måste användas får arbetstagare tillbaka erlagd avgift.

§ 7 Ersättningar till arbetstagare som använder annat eget färdmedel

Arbetstagare som i det normala dagliga arbetet färdas med annat eget färdmedel får ersättning med belopp enligt bilaga 2 tabell 2 d).

Anmärkning

De lokala parterna kan komma överens om schablonisering av ersättningen – t.ex. per månad.

3. Övriga bestämmelser

§ 8 Administrativa anvisningar

Arbetsgivaren utformar efter samråd med berörda lokala arbetstagarorganisationer de administrativa anvisningar som behövs för tillämpning av bestämmelserna i detta avtal.

Beloppsbilaga

I samtliga ersättningar i denna bilaga ingår semesterlön och semesterersättning med belopp som förutsätts i semesterlagen.

Tabell 1 Resekostnadsersättning enligt § 1 mom. 3

Körlängd per budgetår	Ersättning öre/km
t.o.m. 12 000 km	225
12 001– 15 000 km	173
fr.o.m. 15 001 km	162

Anmärkning

För varje medresande utges tillägg med 5 öre per kilometer (jämför § 2 b).

Tabell 2 Ersättningsbelopp vid användning av egen bil eller annat eget färdmedel i det dagliga arbetet

a) Ersättning enligt § 1 mom. 2 och § 3

Körlängd per budgetår	Ersättning öre/km
t.o.m. 12 000 km	270
12 001– 15 000 km	208
fr.o.m. 15 001 km	194

Anmärkning

För varje sådan medresande som avses i § 2 b) utges tillägg med 5 öre per kilometer.

b) Ersättning enligt § 1 mom. 2 och § 4

Fast del kr/mån	Rörlig del öre/km
717	194

c) Ersättning enligt § 1 mom. 2 och § 5

Öre/km i transportersättning

Arbetsut- rustningens vikt i kg	i/eller på bilen	på släpvagn som tillhandahålls av arbetsgivare	på arbets- tagarens släpvagn
35–149	6	17	28
150–249	12	23	33
250–349	17	28	39
fr.o.m. 350	23	33	44

d) Ersättning enligt § 1 mom. 2 och § 7

Färdmedel	Öre/km
Motorcykel	105
Moped	64
Cykel eller annat färdmedel	16

Redogörelse för BIL 01

Redogörelse för förhandlingsprotokollet

Protokollet som gäller mellan de centrala parterna följer samma uppställning som andra centrala protokoll t.ex. HÖK och ÖLA. Dock tillämpas ett förenklat förfarande för att träffa lokala kollektivavtal om BIL 01 (se redogörelsen för lokalt bilersättningsavtal nedan).

Parter

Parter i avtalet är för arbetsgivarna Svenska Kommunförbundet, Arbetsgivarförbundet för kommunalförbund och kommunala företag — KFF, Landstingsförbundet och Svenska kyrkans Församlingsförbund och för arbetstagarna Svenska Kommunalarbetareförbundet, OFR:s förbundsområden Allmän kommunal verksamhet och Hälso- och sjukvård jämte i förbundsområdena ingående organisationer, Lärarförbundets och Lärarnas Riksförbunds Samverkansråd, AkademikerAlliansen och till AkademikerAlliansen anslutna riksorganisationer samt Sveriges Läkarförbund.

Lokalt Bilersättningsavtal (BIL 01)

Det behövs inte någon formellt undertecknad handling som utgör lokalt kollektivavtal, utan det räcker med att arbetsgivare som utgör landsting/region, kommun eller kommunalförbund beslutar om att anta BIL 01 som lokalt kollektivavtal.

För övriga arbetsgivare anslutna till Arbetsgivarförbundet — KFF och arbetsgivare inom Svenska kyrkan och övriga arbetsgivare som Svenska kyrkans Församlingsförbund genom fullmakt tecknar avtal för behövs inget särskilt beslut om lokalt kollektivavtal utan det centralt träffade kollektivavtalet blir också lokalt kollektivavtal.

Giltighet och uppsägning

BIL 01 är liksom BIL 91, som det avlöser den 1 april 2001, ett tillsvidareavtal med en ömsesidig uppsägningstid av tre kalendermånader.

Redogörelse för bilersättningsavtalet

Tillämpningsområde m.m. (§ 1)

Om arbetsgivaren bedömer att det finns behov av att arbetstagaren ska använda egen bil i det normala dagliga arbetet träffar arbetsgivaren och den enskilde arbetstagaren avtal om detta. Det kan antingen ske genom att arbetsgivaren och den enskilde arbetstagaren träffar avtal enligt BIL 01 § 1 mom. 2 eller genom att det finns ett villkor i det enskilda anställningsavtalet som anger att arbetstagaren är skyldig att använda egen bil eller annat eget färdmedel i det normala dagliga arbetet. De arbetstagare som förbundit sig att använda egen bil i arbetet har rätt till ersättning enligt avsnitt 2 "Ersättningar till arbetstagare som inom ramen för avtal använder eget färdmedel" i BIL 01.

Ett Bilavtal mellan arbetsgivare och arbetstagare är som framgår av § 1 mom. 2 ett tillsvidareavtal som kan sägas upp av endera parten med tre månaders uppsägningstid.

Vi bifogar ett exempel på avtalsformulär för Bilavtal mellan arbetsgivare och arbetstagare.

För de arbetstagare som i sitt anställningsavtal har ett villkor som anger att arbetstagaren är skyldig att använda egen bil eller annat eget färdmedel kan detta bringas att upphöra genom att överenskommelse träffas om omreglering av anställningen.

Övriga arbetstagare som med arbetsgivarens medgivande använder egen bil för resor i arbetet får ersättning enligt bilaga 2 tabell 1.

Skyldigheter (§ 2)

Arbetsgivarens skyldigheter enligt det ingångna avtalet är att ersätta arbetstagaren för utförda resor enligt de förutsättningar som anges i §§ 3–7.

Arbetstagarens skyldigheter preciseras under punkterna a)-d).

Punkt a) innebär att arbetstagaren är skyldig att ha bilen tillgänglig på arbetsplatsen alla dagar som arbetstagaren arbetar. Exempel på vad som kan vara omständigheter som arbetstagaren inte kan råda över är att bilen går sönder eller att bilen måste lämnas in för service eller andra underhållsåtgärder. Innan arbetstagaren beställer tid för sådana åtgärder

bör arbetstagaren rådgöra med sin arbetsledare så att arbetet påverkas så lite som möjligt.

Skyldigheten enligt **punkt b)** att låta annan följa med i bilen gäller endast arbetstagare eller förtroendevald, som i arbetet eller på uppdrag färdas samma väg,

Också skyldigheten enligt **punkt c)** är begränsad till sådan utrustning som krävs för arbetsutövningen.

Punkt d) innebär att arbetstagare som har bilavtal är skyldig att använda annan bil t.ex. kommunens egen bil eller annan bil som kommunen ansvarar om arbetsgivaren finner det mer lämpligt. Med "visst fall" avses att det får inte vara fråga om stadigvarande användning av annat fordon.

Körlängdsersättning för bil (§ 3)

Den särskilda kilometerersättningen till arbetstagare hos Stockholms läns landsting och hos arbetsgivare i Västernorrlands, Jämtlands, Västerbottens och Norrbottens län har tagits bort.

Kombinerad fast ersättning och körlängdsersättning för bil (§ 4)

Vad som är "många och korta bilresor" är inte definierat i det centrala avtalet utan detta är en fråga som får bedömas i det enskilda fallet av de lokala parterna.

Ersättning för transport av arbetsutrustning på särskilt installerad anordning (§ 5)

Ersättning enligt denna bestämmelse betalas bara om bilen måste föras med någon form av extrautrustning för att genomföra transporten. Om det krävs släpvagn för att genomföra transporten så ersätts den del av resan som släpvagnen medförs olastad med det belopp som gäller för transport av 35-149 kg.

Ersättningar till arbetstagare som använder annat eget färdmedel (§ 7)

Andra färdmedel kan vara motorcykel, moped, cykel, snöskoter eller båt.

Administrativa anvisningar (§ 8)

Administrativa anvisningar som kan behövas är rapporteringsrutiner och uppgift om inlämningstidpunkter.

Skattekonsekvenser

Nettovärdet av den ersättning som arbetstagare får för att de använder egen bil i arbetet påverkas av reglerna för beskattning av olika ersättningar m.m. som betalas av en arbetsgivare. Dessa regler finns fr.o.m. den 1 januari 2001 i inkomstskattelagen (1999:1229).

Enligt 12 kapitlet 5 § inkomstskattelagen får den som använder egen bil för tjänsteresor göra avdrag med 1 krona och 60 öre för varje kilometer.

Detta innebär att den del av kilometerersättningen som överstiger 1 krona och 60 öre per kilometer och alla övriga ersättningar enligt BIL 01 är skattepliktig inkomst.

12 kap. 27 § reglerar utgifter för resor med egen bil mellan bostaden och arbetsplatsen (arbetsresor). Avdraget för arbetsresor är detsamma som för tjänsteresor med egen bil, 1 krona och 60 öre per kilometer. Enligt första stycket i denna bestämmelse krävs att avståndet mellan bostaden och arbetsplatsen är minst fem kilometer och att det klart framgår att den skattskyldige genom att använda egen bil i stället för allmänna transportmedel regelmässigt gör en tidsvinst på sammanlagt minst två timmar.

Enligt andra stycket i denna bestämmelse ska utgifter för arbetsresor med egen bil också dras av om bilen används i tjänsten minst 160 dagar under året. Om den används i tjänsten minst 60 dagar under året, ska utgifterna dras av för alla de dagar som bilen använts i tjänsten. Att bilen används i tjänsten beaktas dock bara om körsträckan är minst 300 mil per år.

Detta medför att de som använder bil i arbetet i den omfattning som anges i bestämmelsen får göra avdrag för resor med egen bil mellan bostaden och arbetsplatsen även om avståndet och tidsvinsten inte uppgår till vad som anges i första stycket.

Ytterligare upplysningar i frågor rörande skatteeffekter kan inhämtas från den lokala Skattemyndigheten eller RSV:s hemsida www.rsv.se.

Bilavtal

Härmed träffar.....
(arbetsgivare)

och
(arbetstagare)

s.k. bilavtal, innebärande att undertecknad arbetstagare förbinder sig att tillhandahålla och nyttja egen bil i den dagliga normala arbetsutövningen på de villkor som följer av BIL 01.

..... 200 - -
(ort)

.....
(arbetsgivare) (arbetstagare)

§ 1 Giltighet

Ovan angivna arbetstagare och arbetsgivare har träffat detta bilavtal att gälla fr.o.m. 200 - - och tillsvidare med en ömsesidig uppsägningstid av tre månader.

§ 2 Förpliktelser

Detta avtal har träffats enligt BIL 01 § 1 mom. 2. Arbetstagaren är skyldig att iaktta det som sägs i punkterna a)–d) nedan. Arbetsgivaren är skyldig att ersätta arbetstagaren enligt BIL 01 §§ 3–7.

Arbetstagaren ska

e) under avtalstiden använda bilen för resor i det normala dagliga arbetet, om det inte uppstår hinder på grund av omständigheter, som arbetstagaren inte kan råda över,

f) låta annan arbetstagare eller förtroendevald, som i arbetet eller på uppdrag färdas samma väg, följa med i bilen,

g) transportera den utrustning som krävs för arbetsutövningen, om det kan ske utan större olägenhet,

h) för visst fall enligt beslut av arbetsgivaren använda annan bil.